

Subject: Milieu eisen en wensen voor Knooppunt Hoevelaken project.

From: Bestuur Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar <Bestuur@hoevelakenbereikbaar.nl>

Date: 13/10/2011 10:35

To: wethouderbuijtelaar@amersfoort.nl, secretariaatvanlunteren@provincie-utrecht.nl, t.rolle@leusden.nl

CC: griffie@amersfoort.nl, gemeente@leusden.nl, g.d.horst@nijkerk.eu, p.richters@amersfoort.nl, Jeroen Vandoorne <j.vandoorne@nijkerk.eu>

BCC: Rob Wesselingh <rob.wesselingh@planet.nl>, Jan Lobeek <jan.lobeek@xs4all.nl>, "J.A.Smink" <j.a.smink78@kpnplanet.nl>, Gea Smink <marcelgeasmink@hetnet.nl>, Jan Duijnhouwer <j.duijnhouwer@chello.nl>



Geachte Heer Buijtelaar, Geachte Heer van Lunteren,

Bijgesloten vindt u een brief met bijlage van de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar aan Gemeente Nijkerk en Provincie Gelderland over het opstellen van een eisen en wensen pakket voor de milieu aspecten van Hoevelaken en omgeving in de gemeente Nijkerk voor Knooppunt Hoevelaken Project. De SHB&L heeft een eisen en wensen pakket opgesteld dat specifiek in gaat op de huidige en verwacht toekomstige milieu problemen van Hoevelaken en omgeving en wij pleiten ervoor dat deze pakket wordt gesteund niet alleen door Gemeente Nijkerk en Provincie Gelderland maar ook door Gemeente Amersfoort en Provincie Utrecht.

Wij vinden dat Gemeente Amersfoort moet ook deze pakket van milieu eisen en wensen steunen omdat:

- Er zijn een aantal inwoners van gemeente Amersfoort die wonen aan de oost kant van het knooppunt die veel last nu al hebben van lawaai en luchtvervuiling van het knooppunt,
- Hoevelaken heeft een zeer ongunstige ligging in de oksel van het knooppunt waardoor inwoners veel last krijgt van lawaai en luchtvervuiling van het knooppunt en van het A1 en A28 Noord van het knooppunt
- Hoevelaken en huizen van bewoners langs de A28 noord van het knooppunt hebben een zeer ongunstig ligging aan de oost kant van de knooppunt en van de A28 in verband met de heersende zuidwest - westen wind
- Hoevelaken heeft veel lasten gekregen door het bouw van Vathorst (en geen lusten) namelijk:
 - een zeer hoog geluidsscherm aan de west kant van de A28 langs Vathorst, waardoor geluid, vooral bij west wind wordt sterk terug gekeerd over de omgeving. (De geluidsberekeningen geven dit niet aan omdat de effect van de westen wind onvoldoende wordt meegenomen in de berekeningen)
 - Hoevelaken en omgeving hebben veel meer verkeer op de onderliggende wegennet door het verkeer vanuit Vathorst, wat ook voor extra geluid en luchtvervuiling zorgt. Dit zal ook toenemen met het openen van de Hanze tunnel.

Gezien de negatief effect van blijvende geluidsoverlast en luchtvervuiling op de gezondheid van mensen vindt de Stichting het heel belangrijk dat bij de reconstructie van het knooppunt en de

verbreding van de A1 en A28, adequate maatregelen worden genomen om de huidige situatie aanzienlijk te verbeteren.

In feite, pleiten wij voor:

- dezelfde bescherming tegen geluidsoverlast en luchtvervuiling als Vathorst heeft gekregen, namelijk een maximum geluidsproductie plafond van 50dB(A) (met een maximaal toenaam van 1.5dB(A), want het is onbegrijpelijk dat nieuwbouw wordt beschermd en de situatie bij bestaand bouw als maar slechter wordt.
- bescherming van het natuur en geluidsoverlast in Het Hoevelakense Bos, waar heel veel mensen vanuit Vathorst ook van profiteren als recreatief gebied, maar waar het zeer onplezierig is (en ongezond) , vooral bij westen wind, vanwege het geluidsoverlast.

Wij vertrouwen erop dat u en de raadsleden van Amersfoort zullen ons milieu eisen en wensen pakket voor knooppunt Hoevelaken steunen.

met vriendelijke groet,

Joyce Ramsbotham

Namens het werkgroep Leefbaarheid van de SHB&L en namens het bestuur van de SHB&L

--

Het Bestuur Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

— Attachments: —

110921 milieu eisen en wensen brief aan gemeente en provincie.pdf	86.6 kB
110815 Milieu eisen en wensen voor het Knooppunt Hoevelaken Project.pdf	121 kB