

Referentie: 110615

Onderwerp: Knooppunt Hoevelaken

Aan: Minister van Infrastructuur en Milieu en  
Leden van de Tweede Kamer

**Geachte Minister, Geachte Leden van de Tweede Kamer**

Wij willen U eraan herinneren dat de Tweede Kamer onze brief van 3 februari jl. (zie bijlage 1) zal behandelen tijdens het algemene overleg MIRT op 29 juni 2011 (zie bijlage 2). Als aanvulling op deze brief van 3 februari willen wij nog het volgende onder uw aandacht brengen:

### 1. Budget voor Knooppunt Hoevelaken

Het budget voor reconstructie voor Knooppunt Hoevelaken is gesteld op € 800 miljoen, maar de meeste recente inschatting van RWS geeft een tekort te zien van tussen 20 en 35% voor de meest basale uitvoering zonder A1 Hoevelaken aansluiting en enige extra voorzieningen voor een milieuvriendelijker variant. Mogelijk dat de marktbenadering hierin enige soulaas biedt, maar het mag duidelijk zijn dat er nu al rekening gehouden moet worden met een aanzienlijk hoger bedrag als begroot.

Gezien de voorspelde budget overschrijdingen, verzoeken wij U om in het MIRT overleg eind juni:

***Voorzieningen te treffen om in ieder geval de realisatie van een goede oplossing voor Knooppunt Hoevelaken mogelijk te maken die tegemoet komt aan de realistische eisen van bereikbaarheid en leefbaarheid. Indien dit nu al vraagt om aanpassing van het budget dan verzoeken wij U daartoe over te gaan.***

Een ander alternatief dat wij hebben aangedragen is om in de opdrachten ook het alternatief van "Fasering" op te nemen om daarmee over tijd ruimte te creëren voor een goede oplossing.

In de markt benadering verzoeken wij u tevens:

***Opdracht te geven in de markt benadering om het "beste" plan te vinden waarin de eisen die opgesteld zijn door de gemeentes en provincies, met inspraak van de bewonersgroepen (bevolking) en bedrijfsleven, worden gehonoreerd i.p.v. het budget leidend te maken.***

Gezien de wijziging in de voorgestelde werkwijze (marktbenadering) verzoeken wij U om:

***Te zorgen dat de procedures en momenten voor inspraak duidelijk worden omschreven.***

### 2. Het "beste" plan

Bij het A2 Maastricht project was het doel van de markt benadering het "beste" plan voor stad en snelweg te realiseren, m.a.w. de beste totale oplossing te ontwerpen met een integraal gebiedsontwerp met daarin opgenomen de infrastructurele onderdelen en het benutten van kansen voor de omgeving.

Wij verzoeken U het "beste" plan voor Knooppunt Hoevelaken te definiëren (zoals in Maastricht) als:

***"Het plan, waarin een optimum is gevonden tussen de realisering, vormgeving en inpassing van het verkeersysteem en het creëren en benutten van de kansen voor de omgeving en dat bovendien de meeste meerwaarde toevoegt. Voor dat plan zijn***

***doorstroming, bereikbaarheid, stedelijke ontwikkeling, milieu en leefbaarheid belangrijke items”.***

Dit gaat verder dan het oplossen van problemen op het gebied van verkeer en in het geval van Knooppunt Hoevelaken houdt het in dat:

- De bereikbaarheid voor de inwoners en bedrijven van Hoevelaken, Hooglanderveen, en Amersfoort niet wordt verslechterd.
- Het verbeteren van de leefbaarheid moet een belangrijke doelstelling van het project zijn.

### **3. Behoud goede bereikbaarheid van Hoevelaken, Hooglanderveen en Amersfoort**

In haar antwoord aan Kamer Lid Slob op 1 april 2011, heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu aangegeven dat aansluitingen van de A1 bij Hoevelaken zijn geraamd op €70 mln. en “In het referentie ontwerp is om deze reden geen aansluiting Hoevelaken opgenomen”.

In de 2<sup>e</sup> fase MER voor Knooppunt Hoevelaken is opgenomen dat RWS het voorstel van onze Stichting voor behoud van de A1 op- en afritten bij Hoevelaken dient uit te werken. De uitwerking van RWS, die wij gezien hebben en die ten grondslag ligt aan deze inschatting van €70 miljoen wijkt echter sterk af van ons voorstel, zoals wij RWS reeds meedeelden.

Het niet opnemen van de aansluiting is naar onze mening een voorbarige beslissing, die gebaseerd is op een zeer globale raming die RWS had gemaakt voor het door haar uitgewerkte voorstel van onze Stichting. Bij een aanpassing van het ontwerp in de zin van onze bovengenoemde opmerkingen komen wij tot de conclusie dat een aantal kunstwerken en extra wegdelen die zijn geprojecteerd kunnen vervallen, waardoor, naar onze inschatting, een kostenschatting van €20 – 30 miljoen voor de aansluiting Hoevelaken realistischer is.

Gezien:

- deze mogelijke significante besparing,
- de beslissing om te gaan voor een markt benadering en de wens om het “beste” plan te realiseren,
- de eis van de drie omliggende gemeentes om de aansluitingen A1 – Hoevelaken open te houden
- de bereidheid van Provincie Utrecht en mogelijk ook van Provincie Gelderland en de omliggende gemeenten (een deel van) de kosten van de aansluitingen te financieren en
- de conclusie van een “Aanvullende vergelijkend onderzoek knooppunt Hoevelaken en aansluiting Hoevelaken” (dd16 december 2010) [REDACTED], uitgevoerd in opdracht van RWS dat de “aansluiting Hoevelaken is vooral belangrijk voor de bereikbaarheid voor Hoevelaken en Vathorst (o.a. reistijd) en de verbetering van de leefbaarheid op het OWN nabij de A28 en A1”

Om bovengenoemde redenen willen wij u daarom hierbij verzoeken om:

**In de opdracht aan RWS voor het uitwerken van alternatieven voor de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken, specifiek het openhouden van de A1 aansluiting van Hoevelaken als variant te benoemen, zodat eventuele medefinanciering, zoals hierboven aangegeven, kan worden onderhandeld en uitgewerkt.**

### **4. Het verbeteren van de leefbaarheid**

Nu RWS voornemens is om marktpartijen vroegtijdig te betrekken in de uitwerking van het ontwerp moeten ook de eisen op het gebied van milieu- en leefbaarheidsaspecten worden benoemd als basis, of als aanvullend werk in het aanbestedings document. Er moet uitdrukkelijk naar een betere milieukwaliteit gestreefd worden dan strikt genomen vanuit de wet noodzakelijk is. *De marktpartijen moeten worden uitgedaagd hiervoor innovatieve oplossingen aan te dragen of te ontwikkelen.*

Minder geluidsbelasting voor de omgeving is wel mogelijk. Een concept “Geluidstoets referentie ontwerp RWS en ontwerp voorstel SHB&L knooppunt Hoevelaken” ( dd 4 april 2011 [REDACTED] heeft geconcludeerd dat “Wanneer het SHB&L ontwerp wordt vergeleken met het Referentie ontwerp blijkt dat vrijwel overal het SHB&L ontwerp minder geluidsbelasting vertoont.” Voor Hoevelaken wordt ook aangetoond dat het Referentie Ontwerp van

RWS een groter geluidsbelast oppervlak laat zien dan de huidige situatie terwijl het SHB&L ontwerp, met de zelfde verkeersintensiteit, toch een kleiner geluidsbelast oppervlak laat zien.

Wij verzoeken U:

***Milieu en leefbaarheid vanaf het begin in het ontwerpproces als volwaardige aspecten mee te nemen om een optimale kwaliteit van de woon en leefomgeving te krijgen en te zorgen dat het huidige geluidsplafond wordt niet overschreden.***

Bovendien verzoeken wij U om:

***Opdracht aan RWS te geven, zoals vereist in de Richtlijnen MER 1<sup>e</sup> fase Knooppunt Hoevelaken (dd 18 mei 2009), om “het meest milieuvriendelijke alternatief (mma) te presenteren – een realistisch alternatief dat de verkeersproblemen aanpakt met de minste belasting voor de kwaliteit van de leefomgeving. In het mma kunnen extra en bovenwettelijke mitigerende maatregelen worden opgenomen.”***

Wij nemen aan dat er op cruciale elementen en tijden ook inspraak mogelijkheden worden geboden bij deze vernieuwende marktbenadering en zullen daar zeker gebruik van maken om onze bijdrage aan de optimale realisatie van het project en onze doelstellingen te leveren.

Tot slot, verzoeken wij u met klem deze voorstellen te bestuderen en te overwegen, om te zorgen dat een project wordt uitgevoerd dat nu en in de toekomst uitsluitend lusten en geen lasten gaat opleveren.

Hoogachtend

Joyce Ramsbotham                      Rob Wesselingh.  
Namens de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Kopieën aan

Vaste Commissie voor Infrastructuur en Milieu  
Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht  
Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland  
College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amersfoort  
College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nijkerk  
Rijkswaterstaat t.a.v. Hr R. Schoofs, Mevr P. Konijnenburg, Hr S. Lahaye,  
Commissaris van de Koningin Provincie Gelderland  
Hr. P. Richters (Gemeente Amersfoort)  
Hr. J. van Doorne (Gemeente Nijkerk)

## **Bijlagen**

1. Brief aan Minister van Infrastructuur en Milieu dd 3 februari 2011 Betreft: Oplossing strategie voor Reconstructie Knooppunt Hoevelaken
2. Antwoord van de griffier van de vaste kamer commissie van I en M dd 17 februari 2011 Kenmerk: 2011/ZO2581/2011/DO8254