

09/02/2011

Oplossing strategie voor Knooppunt Ho...

**From:** Joyce Ramsbotham [joyce.ramsbotham@hoevelakenbereikbaar.nl]

**Sent:** 03 February 2011 20:38

**To:** cie.im@tweedekamer.nl

**Subject:** Oplossing strategie voor Knooppunt Hoevelaken



Geachte Heer Sneek en Leden van de Kamer Commissie voor Infrastructuur en Milieu,

In aansluiting op mijn eerdere brief dd 25 januari 2011 (referentie 110125) met betrekking tot de Reconstructie van Knooppunt Hoevelaken en gezien recente budgettaire ontwikkelingen rondom de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken, vraagt de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar (SHB&L) uw aandacht voor het volgende:

Net als de drie gemeenten Amersfoort, Leusden en Nijkerk is de Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar erg bezorgd over de ontwikkelingen rondom de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken en in het bijzonder over het gevaar voor de bereikbaarheid en leefbaarheid voor de inwoners van Hoevelaken en Amersfoort.

Ik heb gelezen in de krant dat VVD wil steun zoeken om het project toch weer door te laten gaan. Alhoewel meer geld zal wel helpen, ik ben bang dat, vooral in de huidige financiële klimaat, alleen voldoende geld beschikbaar zal worden gesteld voor de RWS turbo oplossingen zonder op- en afritten en dat de eisen en wensen voor behouden en/of verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid zal toch niet kunnen vervuld worden met deze strategie alleen. Daarom verzoek ik u aandacht te geven aan de volgende strategie.

In de aanvullende MER(

[http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Knooppunt%20Hoevelaken/RWS%20informatie/091218\\_MER\\_2e\\_fase\\_Knooppunt\\_Hoevelaken\\_aanvullende\\_richtlijnen.pdf](http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Knooppunt%20Hoevelaken/RWS%20informatie/091218_MER_2e_fase_Knooppunt_Hoevelaken_aanvullende_richtlijnen.pdf))

is de volgende opdracht aan RWS verstrekt:

"De door de Stichting Hoevelaken Leefbaar en Bereikbaar aangedragen variant maakt, zonodig in aangepaste vorm om de variant uitvoerbaar te maken, onderdeel uit van de reële varianten".

Dit is tot nu toe niet gebeurt, ondanks diverse gesprekken tussen SHB&L en RWS.

De SHB&L probeert altijd constructieve oplossingen te zoeken voor een probleem en gezien de huidige budget probleem, wij verzoeken u druk uit te oefenen op RWS om een variant van ons plan in detail zoals aangegeven in de bijlage uit te werken en te begroten. Dit plan is in feit de eerst en meest belangrijk fase van het totale plan.

Dit plan biedt een oplossing:

- voor de verkeers probleem op de snelwegen (cijfers van RWS voor 2020 laten zien dat er 30% tot 50% meer verkeer is op de A28zuid en de verbindingsweg tussen A loost en A28zuid dan op de andere wegen en verbindingswegen. Dit probleem wordt opgelost met een nieuwe verbinding weg ten zuiden van het Knooppunt. Mensen die dagelijks door het Knooppunt rijden weten dat de A28zuid en de verbinding van de A loost in feit het enige problemen zijn.
- voor de leefbaarheids problemen (lawaai en luchtverontreinigen in Hoevelaken en Vathorst,) omdat de verbinding weg (A loost naar A28zuid) loopt ten zuiden van het knooppunt en wordt op een aardwal geplaatst met een geluidsscherm. Dit zal Hoevelaken en Vathorst beschermen.
- voor de bereikbaarheids probleem voor Hoevelaken en Amersfoort omdat de op- en afritten naar de A1 kunnen blijven.

Bovendien, dit voorstel laat de mogelijkheid open om de oorspronkelijke SHB&L reconstructieplan te voltooien op een latere tijdstip wanneer de financiën dat toe laten en mocht dat nodig blijken te zijn.

Dit plan is door de SHB&L met RWS besproken en RWS heeft verklaard dat het lijkt technisch uitvoerbaar te zijn en, bovendien, het heeft geen steile hellingen, geen scherpe bochten en geen korte weefvlakken. Het zal ook goedkoper zijn dan de turbo variant omdat de lengte van de nieuwe verbinding is korter dan de turbo versie en het neemt minder ruimte in beslag.

De SHB&L is zeer bezorgd dat als de turbo versie komt, het kan nooit hersteld worden. Bovendien RWS heeft ook een plan in een latere stadium om een tweede fly-over van A28zuid (Utrecht) naar A1west (Amsterdam) overheen te bouwen. Dit moet niet gebeuren.

Ik verzoek u met klem het voorstel voor de eerste fase van de SHB&L plan (zie bijlage) te steunen en te zorgen dat het uitgewerkt wordt door RWS.

met vriendelijke groet,

Joyce Ramsbotham

Bestuur Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Veenwal 1

3871KE Hoevelaken

The Netherlands

Tel no: +31 (0) 33 2582751

Mobile: + 31 (0) 653753221

email: [ramsbotham@hoevelakenbereikbaar.nl](mailto:ramsbotham@hoevelakenbereikbaar.nl)