

Tweede Kamer VVD-fractie
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG
t.a.v. de Heer Ch. B. Aptroot

Referentie: 110127

Hoevelaken, 27 januari 2011.

Geachte Heer Aptroot,

Betreft: Reconstructieplannen Knooppunt Hoevelaken

Wij doen u, als bijlage, kopie van onze brief van 25 januari aan Minister van Infrastructuur en Milieu toekomen betreffende het bovenstaande onderwerp. Kopie van deze brief is ook toegezonden aan de Griffie van de Vaste Kamercommissie Verkeer. Het OTB van het project is thans in voorbereiding, dit voorjaar zal het voorkeursalternatief in detail worden vastgesteld.

Reden dat wij u specifiek als VVD woordvoerder Verkeer en lid van de Vaste Kamercommissie Verkeer benaderen is dat, ondanks het feit dat in de 2^o fase MER van Knooppunt Hoevelaken de volgende opdrachten aan RWS zijn meegegeven, wij ons grote zorgen maken dat bij het uitwerken van het Voorkeursvariant deze voorstellen niet (adequaat) worden mee beschouwd:

- Neem bij de varianten voor het knooppunt zelf naast fly-overs ook dive-unders in beschouwing
- De door de "Stichting Hoevelaken Leefbaar en Bereikbaar" aangedragen variant maakt, zo nodig in aangepaste vorm om de variant uitvoerbaar te maken, onderdeel uit van de reële varianten

Ten aanzien van de door onze stichting voorgestelde variant willen wij specifiek vermelden dat de Gemeente Nijkerk ons voorstel heeft ondersteund na een breed gedragen motie van de gemeenteraad, geïnitieerd door de VVD fractie.

De kernelementen van ons voorstel bieden, naast het behoud van de A1 op- en afritten van Hoevelaken en een verminderde milieubelasting alhier, ondermeer de volgende belangrijke voordelen:

- Betere doorstroming op het hoofd wegennet (A1 en A28) door het verminderen van het aantal weefvakken
- Betere verbindingen met delen van Amersfoort (Centrum, Vathorst, Wieken-Vinkenhoef) en ontlasting van verschillende afritten bij Amersfoort
- Een robuustere onderliggend wegennet
- Minder grondbeslag dan de door RWS gepresenteerde plannen

De plannen van RWS die zijn getoond behelzen ondermeer hoge Fly-overs over het Knooppunt Hoevelaken heen met als gevolg een verdere sterke toename van de milieubelasting (vooral geluidsoverlast) voor Hoevelaken dat, gezien de ongunstige ligging in het NO kwadrant van het Knooppunt en de overheersende Z-NW windrichting (>270 dagen/jaar), al zwaar te lijden heeft in de huidige situatie.

Wij zouden het zeer op prijs stellen als u via uw connecties ook voor het uitwerken en zo mogelijk het uitvoeren van ons voorstel door RWS kunt inzetten. RWS heeft ons bevestigd dat de uitvoering van ons voorstel "technisch uitvoerbaar lijkt". Er is mogelijk wel een budgetprobleem, Wij zouden u willen

verzoeken eraan bij te dragen dat dit zodanig wordt aangepast, indien nodig, dat een duurzame en goede oplossing wordt verkregen.

Wij zijn graag bereid om een toelichting op ons voorstel te verschaffen mocht daartoe behoefte bestaan.

In afwachting van uw reactie, verblijven wij,

Hoogachtend,
Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

R.T. Wesselingh
Voorzitter

Cc:
René Leegte, VVD 2^e kamer, Portefeuille Milieu
VVD Nijkerk, de Heer Boudewijn van der Woerd
Drs. Werner de Koninck, voormalig raadslid VVD Nijkerk

Bijlage: Brief aan de Minister I&M dd 25/01/2011