

**Referentie 110125**

**Aan: Minister van Infrastructuur en Milieu**  
**Postbus 20901**  
**2500 EX Den Haag**

Geachte Minister,

Op 3 augustus 2010 heb ik een brief (Ref 1) geschreven aan de Ministers van Verkeer en Waterstaat en VROM met het verzoek van de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar (SHB&L) om ervoor te zorgen dat de geluidsoverlast in Hoevelaken niet nadelig wordt beïnvloed door de geplande reconstructie van Knooppunt Hoevelaken en de verbreding van de A28.

De Manager Bereikbaarheid en Wegvervoer heeft namens de toenmalige Minister Eurlings ons geantwoord (Ref 2) dat het uitgangspunt van alle planstudies, inclusief de reconstructie van knooppunt Hoevelaken, is om de milieueffecten terug te brengen tot tenminste de wettelijke normen.

**Plan van SHB&L heeft veel voordelen en lijkt technische uitvoerbaar volgens RWS**

Zoals het u bekend is uit eerdere correspondentie, voert onze Stichting constructief overleg met Rijkswaterstaat over de plannen van de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken. Wij hebben in dat verband een plan ingediend bij RWS dat, ons inziens, heel veel voordelen biedt voor zowel de belangrijke doorstroming van het verkeer op de A1 en A28, als de bereikbaarheid van Hoevelaken, Amersfoort Centrum, Amersfoort Vathorst en het nabij gelegen industrieterrein Wieken-Vinkenhoef. Daarnaast biedt het ook veel voordelen voor de leefbaarheid (vermindering van geluid- en milieuoverlast) voor de inwoners van Hoevelaken en Vathorst. Een kopie van dit plan en een uitleg over de voordelen is bijgesloten (Bijlage 1 en 2). Wij hebben dit plan en de voordelen ook besproken met RWS en zij hebben ons meegedeeld dat ons plan "technisch uitvoerbaar" lijkt te zijn.

**Aanvullende richtlijnen MER 2e fase Knooppunt Hoevelaken januari 2010**

Ten aanzien van het voorstel van onze Stichting zijn in de Aanvullende richtlijnen MER 2<sup>e</sup> fase Knooppunt Hoevelaken (ref. 3) de volgende opdrachten aan RWS verstrekt:

- Neem bij de varianten voor het knooppunt zelf naast fly-overs ook dive-unders in beschouwing.
- De door de Stichting Hoevelaken Leefbaar en Bereikbaar aangedragen variant maakt, zonedig in aangepaste vorm om de variant uitvoerbaar te maken, onderdeel uit van de reële varianten.

**Fly-overs zullen veel onnodige geluidsoverlast veroorzaken voor de woonkern Hoevelaken**

Ondanks deze MER aanvullingen krijgen wij de indruk dat RWS stevig vasthoudt aan een "turbo oplossing" met fly-overs die hoog boven het bestaande knooppunt zullen rijzen en daarom veel geluidsoverlast en luchtvervuiling voor Hoevelaken en Vathorst

zullen veroorzaken. Hoevelaken ligt in de NO kwadrant van Knooppunt Hoevelaken en heeft daardoor heel veel last van lawaai en luchtvervuiling door de heersende ZW-NW winden. Daardoor zullen de milieueffecten moeilijk zijn terug te brengen tot onder de wettelijke normen, zoals voorgesteld door uw voorgangers. Zoals aangegeven in het antwoord (Ref 2) op onze laatste brief wordt gesteld dat “de gedetailleerde milieuonderzoeken zullen beginnen nadat een voorkeursalternatief is bepaald”. Wij zijn erg bezorgd dat, als het voorkeursalternatief gekozen wordt zonder dat eerst de geluidsoverlast bepaald wordt van de mogelijke alternatieven, de inwoners van Hoevelaken geconfronteerd zullen worden met een onacceptabele (fly-over) oplossing die voor de komende decennia veel ongerief zal veroorzaken en problemen zal geven.

### **Hoevelaken moet bereikbaar blijven met behoud van op- en afritten A1**

Wij merken ook dat RWS herhaaldelijk refereert aan de “Overeenkomst inzake optimalisering (auto) infrastructuur Vathorst en omgeving” (het zgn. Vathorst Convenant) van meer dan 10 jaar geleden. Daarin staat dat de A1 op- en afritten bij Hoevelaken zullen komen te vervallen. Dit Convenant is inmiddels niet meer van toepassing omdat geen van de partijen de overeenkomst heeft verlengd. Bovendien heeft uw voorganger, Minister Eurlings, tijdens de opening van de Corlaer A28 aansluiting, duidelijk gesteld dat de op- en afritten behouden kunnen blijven als daar goede redenen voor zijn. Inmiddels zijn de gemeentes Amersfoort, Leusden en Nijkerk overtuigd van het nut van het openhouden van de A1 op- en afritten bij Hoevelaken en blijkt uit analyse van de verkeersdoorstroming dat het openhouden van deze op- en afritten voor zowel het hoofd als het onderliggend wegennetten van groot belang zijn.

### **Bij verbreding van de A28 ten noorden van het knooppunt mens en natuur beschermen.**

Wij willen u nogmaals herinneren aan ons eerdere verzoek van de brief van 3 augustus 2010 (Ref 1) om de Groene Buffer van Nijkerk en Het Hoevelakense Bos niet aan te tasten bij verbreding van de A28. Tevens is er toen verzocht adequate maatregelen te nemen om de bewoners van Nijkerk (aan de oostkant van de A28) te beschermen tegen geluidsoverlast aan de west-zijde van de weg veroorzaakt door verkeer op de A28 en de reflectie van vooral laag frequentie geluid van het Vathorst geluidsscherm.

### **Plan van SHB&L gesteund door Gemeente Nijkerk**

In een brief aan RWS van 7 oktober 2009 (Ref 4) heeft ook Gemeente Nijkerk haar bezorgdheid over de ontwikkelingen uitgesproken en

- RWS verzocht de verslechtering van de leefbaarheid voor de inwoners van Hoevelaken te voorkomen
- Benadrukt dat de gemeente een groot voorstander is van het openhouden van alle op- en afritten naar de A1 bij Hoevelaken
- RWS verzocht om nader onderzoek te verrichten naar de haalbaarheid van de variant van de SHB&L

### **Beter om een goed plan uit te voeren dan een goedkoop maar slecht plan**

Wij hebben vernomen dat RWS de voorkeur lijkt te hebben voor de turbo variant met hoge fly-overs en het sluiten van de op- en afritten A1 – Hoevelaken, ondermeer om budgettaire redenen. In deze tijd is dat mogelijk wel begrijpelijk, maar deze bezuinigingen wegen niet op tegen het overlast en de daaraan gekoppelde ergernissen voor de aanliggende gemeenten en haar bewoners.

### **Voordelen en kosten van SHB&L in detail bestuderen**

Onze Stichting is van mening dat ons voorstel veel voordelen (zie bijlage 2) biedt voor zowel de doorstroming van het verkeer op het hoofd en onderliggende weggennet, het bedrijfsleven van Hoevelaken en Wieken-Vinkenhoef en voor de inwoners van Hoevelaken en is door dezen ook meermaals onderschreven. Wij willen u dan ook met klem verzoeken om, vóór dat de beslissing over het voorkeursalternatief wordt genomen, te verzorgen dat de voordelen van ons voorstel en de kosten daarvan in detail worden bestudeerd en vergeleken worden met de kosten en voor- en nadelen van het voorstel van RWS. Daarbij moet u rekening houden met de verhoogde kosten van:

- Vertraging van het hele project door massaal protest van het bedrijfsleven in Hoevelaken en delen van Amersfoort als de op- en afritten van Hoevelaken worden gesloten.
- De hogere kosten voor (vracht) auto's, onderhoud aan de weg en extra belasting van het milieu als verkeer naar Hoevelaken en delen van Amersfoort moet omrijden.
- Vertraging van het hele project door massaal protest van de inwoners van Hoevelaken en Vathorst als er hoge fly-overs komen in de nabijheid van Hoevelaken en Vathorst
- De extra gezondheidskosten over decennia als de inwoners van Hoevelaken en Vathorst meer milieu overlast krijgen.

### **Een goed plan uitvoeren in fasen.**

Als er werkelijk onvoldoende budget is voor het uitvoeren van een acceptabel plan voor alle partijen, dan verzoeken wij u met klem RWS opdracht te geven om eventueel te overwegen de reconstructie in fasen uit te voeren. De meeste belangrijke elementen zijn aangegeven in tekening 2 in bijlage 1.

### **Samenvattend, vóór dat de voorkeursbeslissing wordt genomen, verzoeken wij u:**

1. te zorgen dat RWS het voorstel van de SHB&L in detail uitwerkt en begroot,
2. rekening te houden met de voordelen op lange termijn van het plan van de Stichting voor het verkeer, het bedrijfsleven, de inwoners en het milieu,
3. zo nodig RWS opdracht te geven voor een gefaseerde uitvoering van het voorkeursalternatief, zodat een acceptabele oplossing wordt gevonden voor de lange termijn waar onze kinderen ook geen last van zullen krijgen.

Als Minister van Infrastructuur en Milieu moet ons voorstel voor de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken, dat zowel de verkeersproblemen oplost als de geluidsoverlast verminderd, u wel aanspreken menen wij.

Hoogachtend

Namens de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Joyce Ramsbotham

**Kopieën aan:**

Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht  
Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland  
College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amersfoort  
College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nijkerk  
Rijkswaterstaat t.a.v. Hr R. Schoofs, Hr S. Lahaye, Hr. G. Timmermans  
Vaste Commissie voor Infrastructuur en Milieu  
Commissaris van de Koningin Provincie Gelderland

**Referenties**

**Voor meer informatie en achtergrond over het voorstel van de SHB&L zie onze website:**

<http://www.hoevelakenbereikbaar.nl/knooppunt-hoevelaken>

**1. Brief aan Ministers van VenW en VROM dd 3 augustus 2010**

Betreft: Verzoek van de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar om te zorgen dat wanneer de A28 tussen knooppunt Hoevelaken en afslag Corlaer wordt verbreed:

1. het "tijdelijke scherm" langs de westkant van de A28 ter hoogte van Vathorst wordt vervangen door geluidwerende voorzieningen, die de bewoners van Vathorst en de bewoners van de gemeente Nijkerk beschermen tegen geluidsoverlast veroorzaakt door de A28;
2. de heersende waarde en/of referentiepunt voor de berekening van de geluidsoverlast voor en na de verbreding van de A28 te nemen vóór de komst van het Vathorstscherf en/of zonder scherm;
3. het Hoevelakense Bos en de Groene Buffer van de gemeente Nijkerk niet wordt aangetast.  
[http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Vathorst/Geluidhinder%20A28%20ten%20gevolgen%20van%20Vathorstscherf/100803\\_brief\\_aan\\_bevoegd\\_gezag.pdf](http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Vathorst/Geluidhinder%20A28%20ten%20gevolgen%20van%20Vathorstscherf/100803_brief_aan_bevoegd_gezag.pdf)

**2. Antwoord van Ministers van VenW en VROM dd 14 september 2009**

<http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Interne%20Zaken/Brieven%20-%20emails/100914%20MVW%20A28%20en%20Knp%20Hlaken.pdf>

**3. Aanvullende Richtlijnen voor de 2e Fase MER van de Planstudie Knooppunt Hoevelaken**

[http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Knooppunt%20Hoevelaken/RWS%20informatie/091218\\_MER\\_2e\\_fase\\_Knooppunt\\_Hoevelaken\\_aanvullende\\_richtlijnen.pdf](http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Knooppunt%20Hoevelaken/RWS%20informatie/091218_MER_2e_fase_Knooppunt_Hoevelaken_aanvullende_richtlijnen.pdf)

**4. Brief van Burgemeester en Wethouders Nijkerk aan RWS dd 7 oktober 2009 betreffende "Eindconcept 1<sup>e</sup> fase MER Knooppunt Hoevelaken".**

[http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Knooppunt%20Hoevelaken/Reacties\\_MER\\_VKA/091012\\_GemNijkerkreactie1efaseMERKnpHlaken.pdf](http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Knooppunt%20Hoevelaken/Reacties_MER_VKA/091012_GemNijkerkreactie1efaseMERKnpHlaken.pdf)

## **Bijlage 2 van Brief aan Minister van Infrastructuur en Milieu Referentie 110120**

### **Voordelen van voorstel van SHB&L voor de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken**

Hieronder de voordelen die dit voorstel biedt ten opzichte van de basis Turbo Variant voor het Knooppunt zoals recentelijk door RWS is gepresenteerd:

#### **Voordelen voor RWS**

- Veel minder kunstwerken, grondbeslag en asfalt dan Turbo Variant voorstel RWS
- Op A28 Zuid geen weefvak voor verkeer van A1 Oost naar A28 Zuid omdat Amersfoort-Centrum/Wieken-Vinkenhoef etc. verkeer al is afgevoerd bij A1 afslag Hoevelaken
- Op de A28 Zuid geen weefvak tussen Knooppunt en afslag Leusden
- Op de A1 richting Amsterdam geen weefvakken naar oprit Hoevelaken
- Ongecompliceerde A28 Hogeweg afslag van verkeer A1 West en A28 Noord
- Verbindingsboog A1 Oost/A28 Zuid
  - Veel ruimere boogstraal en minder steile helling
  - Alleen uitvoegend verkeer (ook naar A28 Noord)
  - Goede ligging viaduct ten opzichte van kruising spoorlijn Amersfoort/Apeldoorn
- A1 op- en afrit bij Hoevelaken aan Noordzijde: Geen complicerende weefactor meer van in- en uitvoegend verkeer. Ruime uitvoeg- en invoegstroken
- A28 zuid/A1 Oost verbinding op bestaand tracé
- A28 noord/A1 West verbinding op bestaand tracé
- Geen verlaging van Hogeweg/Amersfoortseweg bij A1 nodig

#### **Voordelen voor Amersfoort**

- Extra ontsluiting op de A1 voor Wieken-Vinkenhoef, Vathorst en De Hoef
- Snel verbinding naar A28 Noord voor Wieken-Vinkenhoef
- Goede verkeersdoorstroming van en naar A1 oost voor Amersfoort Centrum via afslag Hoevelaken
- Ontlasting van A28 Hogeweg aansluiting
- Betere doorstroming Hogeweg bij A28 viaduct door vervallen kruispunt met Outputweg
- Ontlasting van A1 aansluiting Amersfoort-Noord
- Goede verbinding De Hoef met Wieken-Vinkenhoef
- Veel robuuster onderliggend wegennet in Amersfoort
- Minder milieu belasting voor Vathorst door fly-over A1 Oost/A28 Zuid ten zuiden van Knooppunt
- Minder milieu belasting voor Vathorst door A1 West/A28 Noord verbinding onder de A1 en A28 door te leiden

#### **Voordelen voor Hoevelaken/Nijkerk**

- Behoud van de A1 op- en afritten bij Hoevelaken
- Beperking milieuverontreiniging op vele fronten, ondermeer door
  - Aarden wallen plus schermen langs A1 en A1 Oost/A28 Zuid afslag en de A28 Noord afslag
  - Fly-unders (onderdoorgangen) van A1 West naar A28 Noord
- Minder hoge A1 Oost/A28 Zuid Fly-over constructie door locatie ten zuiden van Knooppunt met eraan gekoppelde geringere milieuoverlast
- Veel robuuster onderliggend wegennet
- Snelle verbinding naar A28 Noord