

From: Rob Wesselingh [rob.wesselingh@planet.nl]
Sent: 15 November 2010 13:53
To: Henk Lambooij
Cc: Joyce Ramsbotham; 'Jan Loobeek'; c.prins@nijkerk.eu; 'J vanDoorne'
Subject: Knooppunt Hoevelaken ontwikkelingen
Geachte Heer Lambooij, Beste Henk,

Afgelopen donderdag heeft de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar (Joyce Ramsbotham en ondergetekende) een gesprek gehad met RWS om het voorstel van SHB&L voor Knooppunt Hoevelaken verder toe te lichten en de technische haalbaarheid van de verschillende aspecten te bespreken. Dit betreft het voorstel dat wij in ons gesprek van 28 oktober hebben toegelicht met enkele verdere detail aanpassingen.

Ter informatie hierbij het meest recente ontwerp waarbij wij voorzieningen hebben gemaakt voor het behoud van de A1 afrit vanuit Amsterdam (dat is het enige punt waar RWS vanuit een technisch optiek de haalbaarheid betwijfelt gezien het relatief korte weefvak) en een directe oprit naar de A28 noord. Verder ook bijgevoegd een beschrijving van het voorstel en een lijst van voordelen die deze opzet behelst voor RWS, Gemeentes Amersfoort en Nijkerk.

Aanwezig van de zijde van RWS: Hr Ronald Schoofs, Hr Stephen Lahaye en de technisch tekenaar Hr Harry Tieman.

Uit het gesprek kregen wij de indruk dat RWS ons voorstel (en dat geldt ook voor de eerdere versie met de Fly-under aanzet) nauwelijks had bestudeerd, ondanks het verzoek van de Gemeente Nijkerk daartoe en de vermelding dienaangaande in de aanvullende richtlijnen 2^e fase MER. Het bleek dat de dag voor onze bespreking op basis van ons voorstel een globale met de hand vervaardigde tekening was geproduceerd met gebruik van de standaard bocht bogen, waaruit kon worden geconcludeerd dat het ontwerp technisch uitvoerbaar is. Ook de voordelen van het ontwerp leken niet te zijn bestudeerd en pas in de loop van de discussie leek het bij RWS te dagen dat ons ontwerp enkele fundamentele problemen in de ontwerpen van RWS zou kunnen oplossen.

Verder concluderen wij dat RWS hun Voorkeur Variant nog steeds lijkt te baseren op de traditionele en oorspronkelijke Turbovariant met hoge Fly-overs de daaraan gekoppeld sterke toename van geluid- en milieuvervuiling voor Hoevelaken, met als nieuw argument dat er mogelijk ook nog rekening gehouden moet worden met het later bouwen van een Fly-over voor verkeer A28 Z naar A1 W waardoor op het Knooppunt een vier hoge Fly-over moloch (>20m hoog!) zou moeten verrijzen! En dat ook de op- en afritten bij Hoevelaken nog steeds een punt van discussie zijn door te refereren naar het zgn. "Vathorst Convenant". Ook werd de beperkte financiële ruimte (Euro 800M voor het Knooppunt project) weer als potentieel bezwaar ingebracht!

Dit alles baart ons grote zorgen omdat er in de komende maanden gekomen moet worden tot de Voorkeur Variant dat als basis zal dienen voor de OTB en de uiteindelijke TB. Aangezien wij zoveel positieve argumenten hebben kunnen aandragen vóór ons ontwerp, vragen wij ons af hoe wij een volgende stap zouden kunnen maken om ook de andere direct betrokken partijen te informeren over ons plan en de betrokken te overtuigen van de voordelen die het biedt. En aannemend dat wij daar in slagen hoe er verder naar RWS toe kan worden gehandeld.

Ons voorstel is dat wij zo snel mogelijk overleg voeren over een vervolg actie. Daarbij gaan onze gedachten uit naar een spoedoverleg met de drie meest betrokken partijen: Gemeentes Amersfoort, Nijkerk en de gedeputeerde van Provincie Utrecht, mogelijk aangevuld met Gemeente Leusden en gedeputeerde van Provincie Gelderland, waarbij wij een uiteenzetting geven over ons ontwerp en de voordelen die het biedt en om uit te vinden of deze partijen bereid zijn om een gezamenlijk standpunt in te nemen naar RWS op basis van dit voorstel.

Ik bel je daartoe voor eventuele verdere actie.

Met vriendelijke groet,

Rob Wesselingh

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar
Rob Wesselingh, Voorzitter

15/11/2010

101115 email aan Lambooj Knooppunt ...

Van Dedemlaan 51
3871 TD Hoevelaken

T +31 33 253 5172

M +31 653 540 883

E rob.wesseling@hoevelakenbereikbaar.nl

W www.hoevelakenbereikbaar.nl