



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Aan: Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar  
Mw. J. Ramsbotham  
Van Dedemlaan 51  
3871 TD Hoevelaken

**Mobiliteit**

Directoraat-Generaal  
Mobiliteit  
Wegen en Verkeersveiligheid

Plesmanweg 1-6  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 6171  
[www.verkeerenwaterstaat.nl](http://www.verkeerenwaterstaat.nl)

**Contactpersoon**

Pieter Dronkert  
T 070 - 351 1394  
[pieter.dronkert@minvenw.nl](mailto:pieter.dronkert@minvenw.nl)

Datum 14 september 2010  
Onderwerp Verbreding A28 in project Knooppunt Hoevelaken

**Ons kenmerk**

VenW/BSK-2010/122160

**Uw kenmerk**

100803

**Bijlage(n)**

--

Geachte mw Ramsbotham,

In uw brief van 3 augustus jl aan de ministers van VROM en V&W beschrijft u de al jaren durende strijd van uw Stichting over door u ervaren toegenomen geluidhinder als gevolg van het geluidsschermbij Vathorst. U beschrijft ook uw zorgen en wensen over de aanstaande verbreding van de A28 in het project Knooppunt Hoevelaken. Ik kan uw zorgen en wensen goed begrijpen, en in reactie daarop meld ik u, mede namens het ministerie van VROM, het volgende.

1. Het is nog niet bekend of het geluidsschermbij Vathorst vernieuwd wordt vanwege het project Knooppunt Hoevelaken. De A28 wordt ten noorden van het knooppunt Hoevelaken weliswaar verbreed, maar hoe precies is nog onderwerp van studie. Deze keuze hangt van diverse factoren af. Omdat het Vathorstschermbij Vathorst lang en hoog is kost vervanging veel geld. Het is daarom zeker nog een optie om dit scherm te laten staan. Ook is nog niet bekend of er aan de oostkant van de A28 geluidsschermen komen. De noodzaak daartoe blijkt uit het akoestisch onderzoek, dat als één van de laatste onderzoeken in de planstudie uitgevoerd wordt (planning: 2<sup>e</sup> helft 2011). Uitgangspunt is dat alle bewoners in de omgeving van de verbrede snelweg met niet meer dan een wettelijk bepaalde, en daarmee acceptabele, geluidbelasting te maken zullen krijgen.
2. In de akoestische onderzoeken voor de planstudie Hoevelaken kan niet gerekend worden zonder het bestaande geluidsschermbij Vathorst. Los van uw discussies daarover met de gemeente Amersfoort kan Rijkswaterstaat niet net doen alsof het scherm er niet staat. In de akoestische onderzoeken voor 'Hoevelaken' zullen de reflectie-effecten van een Vathorstschermbij Vathorst voor de woningen aan de oostzijde van de A28 worden meegenomen.
3. In hoeverre het Hoevelakense Bos en de Groene Buffer van Nijkerk zullen worden aangetast hangt ook af van de manier waarop de verbreding van de A28 wordt vormgegeven. Er zijn meerdere verbredingsvormen mogelijk: uitbreiding aan de westkant van de huidige ligging, symmetrische verbreding, of verbreding aan de oostkant. Alle mogelijkheden hebben hun voors en hun tegens. De (eventuele)



aantasting van het bosgebied is één van de aspecten die bij de verbredingskeuze meegenomen worden. De kosten zijn uiteraard een ander belangrijk aspect. In de komende periode zal deze keuze gemaakt worden.

**Mobiliteit**  
Directoraat-Generaal  
Mobiliteit  
Wegen en Verkeersveiligheid

Aan het eind van uw brief herinnert u beide ministers aan de belofte dat zij bij de reconstructie van knooppunt Hoevelaken de milieueffecten terugbrengen tot tenminste de wettelijke normen. Dat is het uitgangspunt van alle planstudies. Een Tracébesluit dat niet aan wettelijk vastgelegde normen en eisen voldoet zal niet standhouden bij de rechter. In de 1<sup>e</sup> Fase MER zijn voor de planstudie 'Hoevelaken' de milieu-effecten op hoofdlijnen al bepaald. De gedetailleerde milieu-onderzoeken zullen beginnen nadat een voorkeursrichting is bepaald. Zoals gezegd maken geluidonderzoeken daar onderdeel van uit.

**Datum**  
14 september 2010

**Ons kenmerk**  
VenW/BSK-2010/122160

Ik heb van Rijkswaterstaat Directie Utrecht begrepen dat zij op gezette tijden en in een overwegend constructieve sfeer met uw Stichting overleggen over de voortgang van het project Knooppunt Hoevelaken. Ik stel voor dat u in de komende periode op dezelfde manier op de hoogte gehouden wordt van de ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,

De MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT  
namens deze,  
DE MANAGER BEREIKBAARHEID EN WEGVERVOER

mr drs J.B. Dijkstra