

Inspraak Cie MIE Gelderland 15 mei 2013

**Voorzitter, Mevr. Bieze, leden van de Commissie,**

Ik spreek weer namens de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar en de inwoners van Hoevelaken en Holkerveen. Deze keer kom ik niet om geld te vragen maar om te pleiten voor uw politieke steun.

De Raad van Nijkerk heeft unaniem besloten om de BestuursOvereenkomst BOK2 **NOG** niet te tekenen en heeft wethouder Horst gevraagd om verder te onderhandelen met de Minister en/of RWS over compensatie voor de asymmetrische verbreding van de A28 langs de grens met Nijkerk en de ongewenste effecten van de Wet Swung1. – **Dus de raad heeft NIET gezegd dat zij wil NIET ondertekenen, maar dat zij NOG niet wil ondertekenen. Zij willen EERST onderhandelen over compensatie voor de asymmetrische verbreding.**

In het verleden zijn **bestuurlijke afspraken** gemaakt tussen RWS en Gemeente Amersfoort over de toekomstige symmetrische verbreding van de A28. Voldoende ruimte gereserveerd zal worden voor de toekomstige symmetrische verbreding, het geluidsscherm aan de oostkant van de A28 tijdelijk zou zijn tot de verbreding en de verbindingsweg achter het scherm verlegd zal worden op kosten van het Rijk. Dus juridische grondslag voor een redelijk tegemoetkoming

De plannen die nu voorliggen zijn in schrille tegenspraak met deze overeenkomsten tussen het Rijk en Amersfoort en de A28 wordt asymmetrisch verbreed aan de kant van Nijkerk.

Hierdoor heeft Nijkerk vele financiële en maatschappelijke nadelen, namelijk:

- De A28 neemt meer ruimte in beslag van de Gemeente Nijkerk
- Huizen en bedrijfsgebouwen moeten gesloopt worden,
- Meer bomen moeten gerooid worden in het Hoevelakense Bos
- Enkele huizen verliezen een deel van hun tuin en ook schuren met negatieve financiële consequenties
- De geluidsoverlast wordt hoger, niet alleen voor ruim 60 woningen, maar voor circa 10.000 inwoners en voor belangrijke natuur- en recreatiegebieden
- Mensen kunnen hun huizen niet verkopen en leven vele jaren met onzekerheid  
En "last but not least"
- Extra achteruitgang van het leefklimaat, meer geluidsoverlast en verslechterde luchtkwaliteit en daardoor de achteruitgang van de gezondheid van de inwoners.

Tegelijkertijd heeft asymmetrische verbreding van de A28 aan de kant van Nijkerk grote maatschappelijke en economische voordelen voor zowel Amersfoort als RWS.

Verplaatsing van het scherm en de verbindingsweg is een kostbare exercitie.

Daarom hebben wij en ook de raad van Nijkerk geen bezwaar tegen een asymmetrische verbreding

**mits**

Nijkerk voldoende compensatie zal krijgen voor de nadelige effecten van de asymmetrische verbreding. Dit is alleen redelijk en billijk.

Daarom heeft de raad van Nijkerk unaniem uitgesproken dat BOK2 **NOG** niet moet worden getekend voordat een goede onderhandeling over compensatie met de Minister heeft plaatsgevonden.

Ons verzoek aan u is:

1. Geef **steun** aan Gemeente Nijkerk in zijn onderhandeling voor compensatie.
2. Verzoek uw gedeputeerde Mevrouw Bieze om BOK2 niet te tekenen voordat Gemeente Nijkerk het nadere overleg met de Minister heeft gevoerd.

In de Statenbrief over BOK2 staat: "Het Rijk en diverse regionale overheden werken samen aan verbetering van de leefbaarheid rond knooppunt Hoevelaken".

Dat zijn, wat ons betreft, loze kreten want als er niets gedaan wordt, wordt de leefbaarheid verslechterd voor circa 10,000 inwoners van de kernen van Hoevelaken en Holkerveen die blijven geconfronteerd met te hoge geluidsbelasting en voor de mensen langs de snelweg die continu geconfronteerd worden met 70dB geluidsbelasting en de natuurwaarden van het Hoevelakense bos worden aangetast.

U heeft erkend dat er een geluidsprobleem is in Hoevelaken en Holkerveen dat opgelost moet worden, maar u vond het een Rijksverantwoordelijkheid. Als Provincie Gelderland hun toezegging voor geluidsmaatregelen zal terugtrekken, zal dat een schande zijn, waarvoor U moet zich schamen.

Door Gemeente Nijkerk te steunen in zijn onderhandeling met het Rijk voor de nadelige effecten van de asymmetrische verbreding en de ongewenste effecten van de Wet Swung 1 is er een mogelijkheid om compensatie te krijgen en dus het probleem op te lossen.

Rij Gemeente Nijkerk niet in de wielen, **STEUN** Gemeente Nijkerk in zijn onderhandeling voor compensatie en verzoek Mevrouw Bieze om BOK2 **NIET te tekenen totdat de onderhandeling voor compensatie door de Gemeente Nijkerk met de Minister is voltooid. Uw politieke steun richting Minister kan bijdragen aan een goed resultaat!**

**Is steun te veel te vragen voor de inwoners van Uw Provincie?**

Ik dank u voor uw aandacht.