



Bezoekadres
Huis der Provincie
Markt 11
6811 CG Arnhem

Postadres
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Leden van de Commissie Mobiliteit, Innovatie en
Economie

telefoonnummer (026) 359 91 11
telefaxnummer (026) 359 94 80
e-mailadres post@gelderland.nl
internetsite www.gelderland.nl

datum
2012
onderwerp
Mededelingen t.b.v. cie-vergadering 9 januari 2013

zaaknummer
2006-010965

Geachte leden,

Gelet op de daarover gemaakte afspraken informeren wij uw commissie in deze brief over onderwerpen die de portefeuille Mobiliteit, Innovatie en Economie betreffen. De mededelingen betreffen de volgende onderwerpen:

1. OV-fietskluizen
2. Toiletten in de trein (Motie 58)
3. Busdienstregeling Apeldoorn
4. Revitalisering en herstructurering Bedrijventerreinen Oost-Achterhoek (PS2012-817)
5. Reconstructie knooppunt Hoevelaken
6. Bestuurlijke Overleggen MIRT najaar 2012

1. OV-fietskluizen (Hetty Gerritsen 9160)

NS Stations- Ketenbedrijf heeft op drie locaties in Gelderland met provinciale middelen bestaande fietskluizen geschikt gemaakt voor de uitgifte van ov-fietsen. Het betreffen de stations Lochem, Doetinchem en Beesd. Er volgen er nog meer waaronder in ieder geval de stations Doetinchem-De Huet, Terborg, Brummen en Geldermalsen.

2. Toiletten in de trein (Motie 58) (Hetty Gerritsen 9160)

De uitwerking van Motie 58 over toiletten in de trein of op de stations in de vorm van een Statenvoorstel wordt op 10 april 2013 aan u voorgelegd. Begin februari ontvangt u een uitnodiging voor een presentatie van de verschillende oplossingsrichtingen inclusief kostenplaatjes.

3. Busdienstregeling Apeldoorn (Erik Mes 9468)

In de rondvraag van de commissie van 28 november is een vraag gesteld met betrekking tot de dienstregeling van de bussen in de concessie Veluwe.

Per 9 december is deze dienstregeling gewijzigd. Met name in Apeldoorn is de lijnvoering flink aangepast. Reden hiervoor was dat er binnen de stadsdienst problemen waren met het op tijd rijden van de bussen.

inlichtingen bij **mw. I.G.J. den Ouden**
e-mailadres post@gelderland.nl

telefoonnummer (026) 359 84 37

BNG 's-Gravenhage, rekeningnummer 28.50.10.824
Rabobank, rekeningnummer 14.39.37.529
ING, rekeningnummer 869762
btw-nummer NL001825100.B03

IBAN-nummer NL74BNGH0285010824
SWIFT/BIC: BNGHNL2G

Daarnaast was er sprake van een grote paralleliteit tussen stads- en streeklijnen, waardoor de bezetting van de bussen relatief laag was en de dienstuitvoering inefficiënt. Tevens kwamen door een wijziging in de dienstregeling van NS op station Apeldoorn de aansluitingen tussen bus en trein te vervallen. Door bovengenoemde oorzaken ontstond een noodzaak tot het aanpassen van de dienstregeling in de stad Apeldoorn.

Het bestek staat de vervoerder toe de dienstregeling en rijtijden aan te passen aan de dagelijkse praktijk. Syntus heeft daarom in samenspraak met de Provincie een aangepaste dienstregeling opgesteld. Binnen deze nieuwe dienstregeling en lijnvoering is de paralleliteit opgeheven, zonder grote gevolgen voor het aantal vertrekmomenten vanaf de haltes. De wijzigingen zijn uitgebreid met de gemeente Apeldoorn doorgesproken. Daarnaast zijn de veranderingen voorgelegd aan reizigersoverleg ROCOV, welke, na een paar kleine aanpassingen, positief heeft geadviseerd op de wijzigingen.

Er zijn geen concrete berekeningen gemaakt over de verandering van de reisduur van reizigers, omdat de reisduur per persoon zeer varieert. Wel is er gekeken naar de aantallen in- en uitstappers per halte. Er is zorg voor gedragen dat het NS-station en het centrum, vanuit elke wijk zonder overstap bereikbaar is.

4. Revitalisering en herstructurering Bedrijventerreinen Oost-Achterhoek (PS2012-817) (Kas Klein 9152)

Op 28 november 2012 is in de commissievergadering nog een aantal feitelijke vragen gesteld.

Ten eerste de vraag van Het CDA over voldoende waarborg voor cofinanciering door de gemeenten. De gemeenten zijn zich bewust van de benodigde minimaal 50% cofinanciering voor de uitvoering van de ingediende projecten. Door de betrokken vier gemeenten is dan ook in de financiering van de projecten rekening gehouden met de gemeentelijke cofinanciering.

Ten tweede is er de vraag van Groen Links waarom er bij de voorjaarsnota veel minder geld voor dit samenwerkingsproject is begroot dan er nu wordt gevraagd. Begin 2012 was reeds bekend dat het totale pakket aan revitaliserings- en transformatieplannen ongeveer € 7 mln. aan provinciale subsidie zou vergen. Om zeker te stellen dat de uitvoering van een aantal plannen reeds in 2012 een aanvang zouden kunnen nemen, is, vooruitlopend op het integrale voorstel dat nu voorligt, bij voorjaarsnota 2012 reeds € 3,5 vastgelegd.

De PVV vraagt ten derde hoe groot de omvang van het fonds decentrale uitkering bedrijventerreinen is? Het totale budget van dit fonds bedraagt € 12,5 mln., waarvan nu voor dit project € 7 mln. ingevuld wordt.

5. Reconstructie knooppunt Hoevelaken (Nico Vlasveld 8402)

De minister van IenM wil het knooppunt Hoevelaken gaan reconstrueren. De aanbesteding verloopt via een marktconsultatie. Regionale wensen kunnen worden vervuld mits de regio die financiert. Voor de uitvraag zal een tweede bestuursovereenkomst (BOK2) worden opgesteld tussen het rijk en de partijen die aan regiowensen betalen (Amersfoort, Nijkerk, provincies Utrecht en Gelderland). Het opstellen van BOK2 nadert zijn voltooiing.

Ons College heeft uw Staten geïnformeerd bij te willen dragen aan knelpunten in de regionale bereikbaarheid die Rijkswaterstaat niet in het basisontwerp heeft opgenomen: de aansluiting Hoevelaken in de richting Amsterdam en verbreding viaduct Stoutenburglaan in Hoevelaken t.g.v. de bereikbaarheid van het station Hoevelaken voor fietsers en voetgangers.

De aansluiting Hoevelaken richting Amsterdam heeft Rijkswaterstaat in eerste instantie begroot op € 9 mln. Met een bijdrage van Gelderland, Amersfoort en Nijkerk was deze aansluiting nagenoeg door de regio gefinancierd. Na een recente berekening blijken de kosten nu € 19 mln. te zijn, waardoor het nu onzeker is geworden of de aannemer deze aansluiting in zijn aanbesteding zal meenemen. De verbreding van het viaduct Stoutenburglaan is geraamd op € 1,2 mln. (volledige financiering Nijkerk en provincie Gelderland).

In de Commissie MIE van 28 november 2012 hebt u gediscussieerd over een mogelijke bijdrage aan geluidsvoorzieningen langs de A28 in Hoevelaken en Nijkerk. De opstelling van ons College is terughoudend in deze: wij willen niet bijdragen aan geluidsvoorzieningen langs wegen die bij anderen in beheer zijn i.v.m. mogelijke precedentwerking.

De regio dringt er bij ons op aan om toch bij te dragen aan een grotere geluidsreductie dan tot aan het wettelijk niveau (65dB) dat Rijkswaterstaat met dubbellaags asfalt voorziet met geluidsschermen bij enkele woningen met een erg hoog geluidniveau.

De gemeente Nijkerk heeft € 1 mln. toegezegd om het geluidniveau extra te kunnen verlagen onder voorwaarde dat de provincie Gelderland daar ook aan bijdraagt. Hoewel dit nog moet worden uitgezocht, is de verwachting dat voor het verlagen van het geluidsniveau in Hoevelaken met een substantiële 5dB door middel van geluidsschermen langs de gehele A28, een hoger bedrag nodig is dan wij tot nu toe voor het gehele project in gedachten hebben.

Wij leggen u in uw Commissievergadering van 6 februari a.s. voor welke mogelijkheden er zijn en tegen welke kosten om een aanvullende geluidsreductie langs de A28 in de gemeente Nijkerk te realiseren. Op basis van de beraadslaging in de Commissie dienen wij voor de PS vergadering van 20 maart met een Statenvoorstel in voor onze bijdrage aan het project Hoevelaken. Ondertekening van BOK2 is voorzien in april.

6. Bestuurlijke Overleggen MIRT najaar 2012 (Coen Mekers 9616)

Op 15 november 2012 heeft het BO MIRT van Oost Nederland met de minister en de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (IenM) plaatsgevonden. De minister heeft in december een brief met bijlage aan de Tweede Kamer gestuurd over de uitkomsten van de BO's. Dit is doorgegeven aan de griffie.

In verband met de extra bezuinigingen van € 250 miljoen structureel die nog moeten worden ingevuld door IenM zijn er tijdens de BO's geen definitieve afspraken gemaakt.

Het ministerie van IenM werkt momenteel aan voorstellen voor bezuinigingspakketten. Deze voorstellen worden tijdens een bestuurlijke conferentie op 23 januari aan de provincies en regio's gepresenteerd. Daarna kunnen de decentrale overheden reageren en met IenM in gesprek gaan over de voorstellen. Medio februari vindt er een tweede bestuurlijke conferentie plaats waarop IenM een afrondend gesprek met de regio's wil voeren. De minister en de staatssecretaris zijn voornemens om in maart 2013 een voorstel over de invulling van de bezuinigingen naar de Tweede Kamer te sturen.

Hoogachtend,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

mw. mr. C.G. Bieze
gedeputeerde voor Mobiliteit