

Datum : 09 januari 2013  
Onderwerp : Planstudie knooppunt Hoevelaken; wensenpakket in zake  
verbreding A28 ter hoogte van Hoevelaken en Holkerveen/Nijkerkerveen

Geachte aanwezigen,

Mijn naam is Gea Smink. Mijn gezin en ik wonen in Holkerveen in de gemeente Nijkerk en nu op 65 m afstand van de middenas van de A28.

De A28 is de scheiding tussen Amersfoort (provincie Utrecht) en Nijkerk (provincie Gelderland). Holkerveen ligt aan de Nijkerkse zijde van de A28. Aan de Amersfoortse kant staat een éézijdig 7 meter hoog geluidsscherm om de gezondheid van de bewoners van Amersfoort Vathorst te beschermen tegen het geluid en de luchtverontreiniging van de A28. Aan de Holkerveense kant staan geen geluidsschermen om de gezondheid van de bewoners te beschermen. Het éézijdige scherm veroorzaakt aan de Nijkerkse zijde van de A28 zeer hinderlijke en gezondheidsschadelijke geluidsoverlast.

Op 17 december 2012 is Rijkswaterstaat (RWS) bij ons en bij verschillende burens op bezoek geweest om de maximale grenzen aan te geven waarbinnen de A28 in het kader van Planstudie Knooppunt Hoevelaken verbreed zal worden. Zie de plaatjes dat ik heb uitgedeeld.

Omdat het éézijdige scherm aan de Amersfoortse zijde van de A28 volgens RWS een vast dwangpunt is, betekent dit dat de verbreding van de A28 30-40 meter naar Nijkerk toe komt. Deze grenzen bevinden zich dan op ca. 20 meter afstand voor en naast onze woning. Zoals u ziet in de plaatjes zullen meerdere burens delen van hun tuin en zelfs een schuur moeten missen. En voor het recreatie park Overbos, waar de Heer Schreuder in de vorige MIE Commissie vergadering over vertelde, komt de A28 zelfs tegen het park aan te liggen!

**Nu zou u ongetwijfeld verwachten dat in deze situatie er voor een goede geluidsbescherming voor dit gebied zal worden gezorgd. Maar er gebeurt helemaal NIETS!!!**

Het geluidsniveau bij onze woning en die van de burens is nu al 71 dB. Volgens RWS zal de verbreding, die uitgevoerd wordt met dubbellaags ZOAB, een geluidstoename veroorzaken, die minder dan 1,5 dB is, zodat er wettelijk gezien geen geluidsmaatregelen nodig zijn. RWS zal dan ook geen geluidsscherm plaatsen of andere geluidsreducerende maatregelen nemen, omdat het volgens de wet niet hoeft. Dit hebben ze ons goed duidelijk gemaakt. Wij vinden dit onbegrijpelijk. Wij hebben reeds 71 dB! RWS beroept zich hierbij op de wet.

De nieuwe wet geluidhinder (SWUNG 1) gaat, zoals u weet uit van het principe: wat je hebt mag je houden. Wij hebben 71 dB en mogen dat voor altijd houden. Er zullen alleen maatregelen worden genomen als er een geluidstoename van 1,5 dB of hoger is. Voor een toename van 1,5 dB is, zoals u allen weet, bij een lage dB, minder verkeerstoename nodig dan bij een hoge dB. Woningen met 50 dB komen daarom veel eerder in aanmerking voor geluidsmaatregelen dan woningen, die 70 dB hebben. Dat zien wij ook terug in de plannen; **woningen met een laag geluidsniveau krijgen (verhoogde) schermen maar woningen met een hoog geluidsniveau krijgen niets.**

Wij en de andere bewoners aan de Nijkerkse zijde van de A28 zijn de dupe van deze onrechtvaardigheid in de wet. De ongelijkheid tussen nieuw bouw en bestaande bouw wordt gewoon veel erger!. Dat kan toch nooit de bedoeling zijn van nieuwe wetgeving!!

Het is voor ons echt onbegrijpelijk dat de mensen aan de Amersfoortse zijde van de A28, voor de bescherming van hun gezondheid een scherm van 7 meter hoog nodig hebben en de mensen aan de Nijkerkse zijde van de A28 met een geluidsniveau van 71 dB helemaal geen bescherming hebben en deze ook niet zullen krijgen volgens de wet.

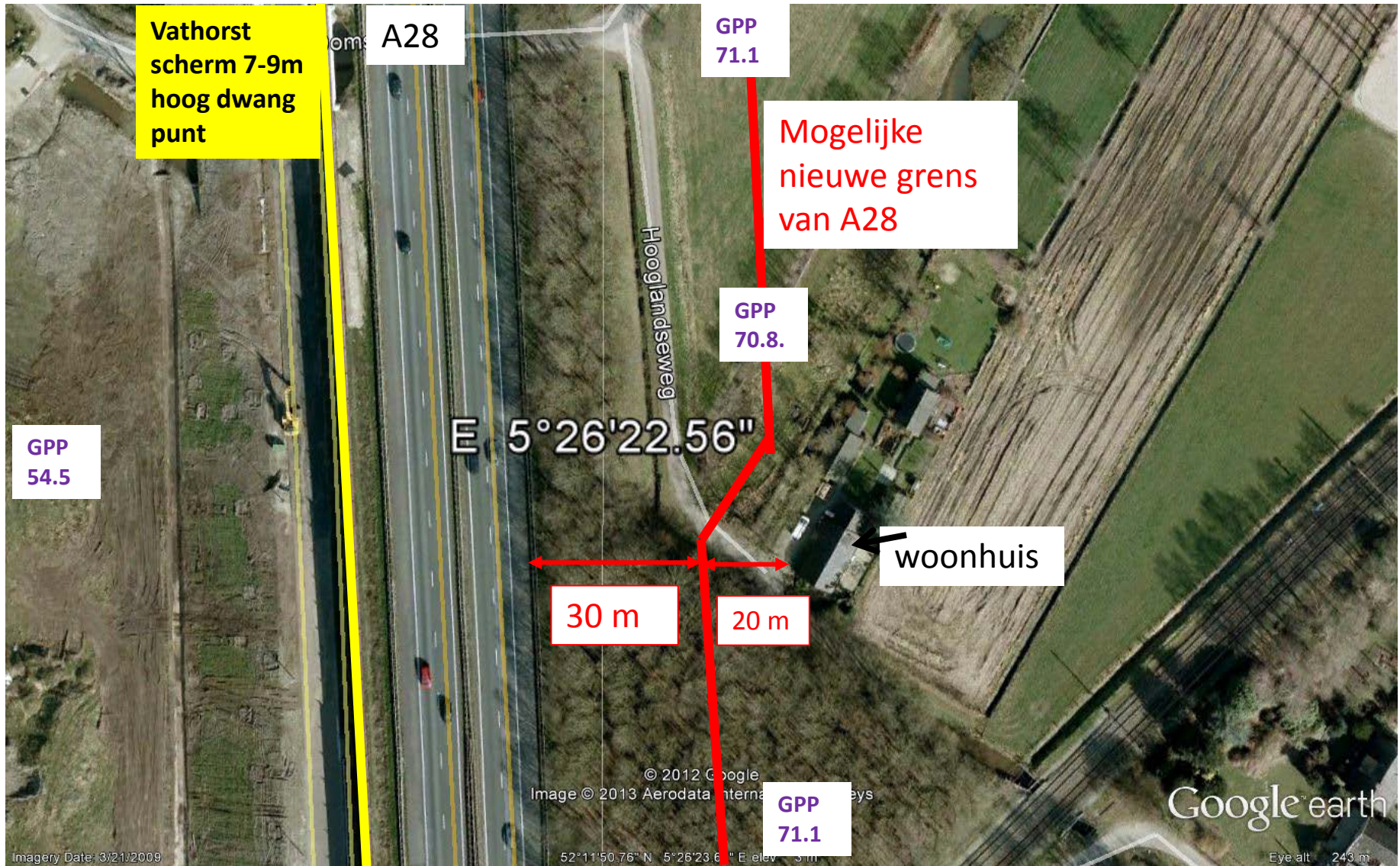
Aangezien het Rijk dus kennelijk geen bescherming kan bieden binnen het mandaat van de nieuwe wet doe ik een dringend beroep op u, de provincie Gelderland, om ons te helpen voor dit probleem een goede oplossing te realiseren.

De Gemeente Nijkerk heeft al een plan ontwikkeld om een geluidsscherm te plaatsen langs de A28 aan de Nijkerkse zijde dat voor de hele omgeving, inclusief onze woning, het geluid zal terugdringen met 5 dB. Daarmee worden onze woningen en woonomgeving weer een heel stuk leefbaarder! Zij heeft daarvoor ook al € 1 miljoen beschikbaar gesteld.

De totale kosten voor een dergelijke voorziening worden ingeschat op ongeveer € 6 miljoen en ik vraag u hierbij hartstochtelijk om de gemeente Nijkerk met de realisatie te ondersteunen met een substantiële bijdrage van liefst € 5 miljoen om dit probleem in een keer goed op te lossen, zodat wij als burgers van de provincie Gelderland in redelijke rust en redelijk gezond kunnen blijven leven!

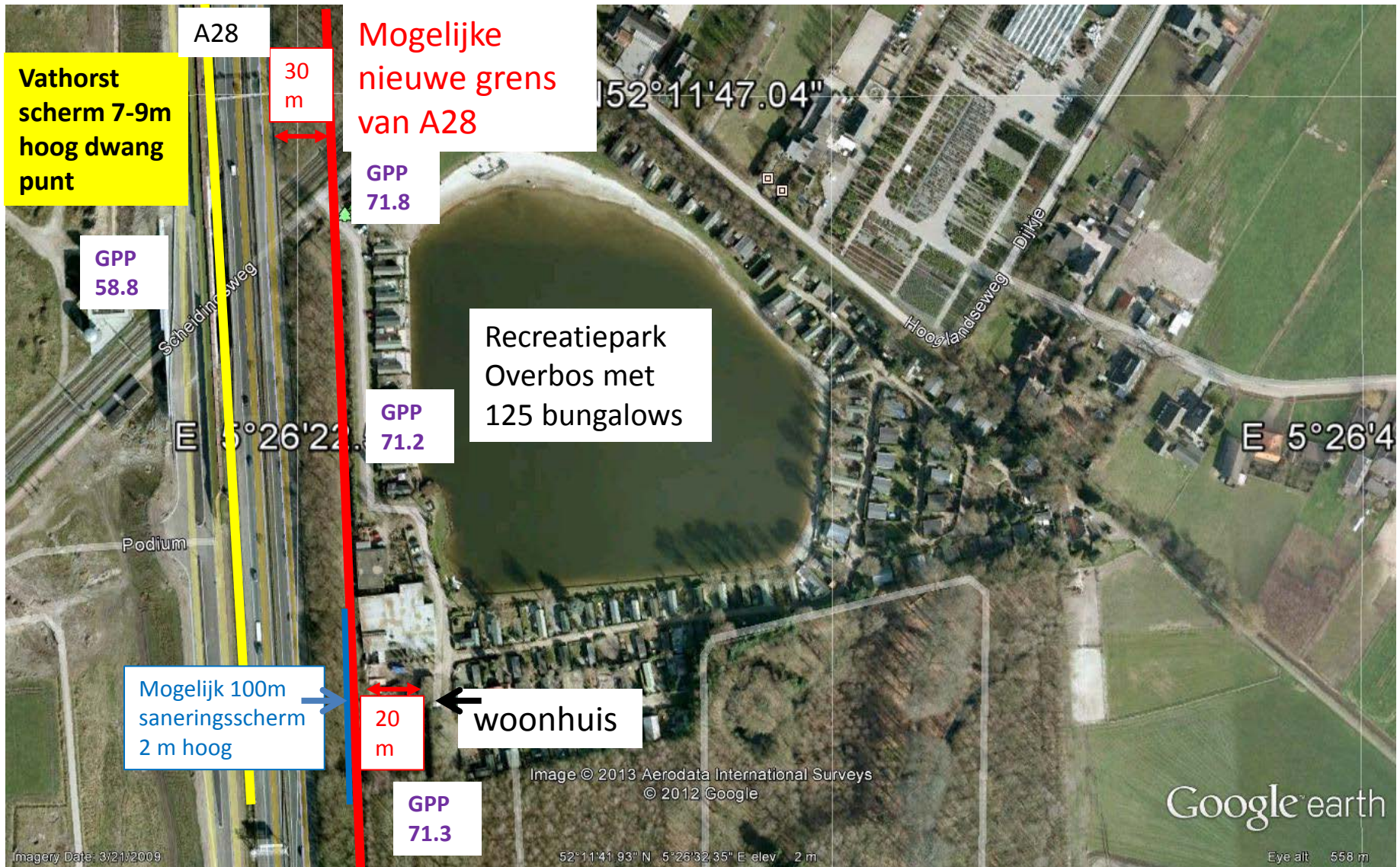
Hoogachtend,  
Gea Smink, Domstraat 70, 3864PR Nijkerkerveen

Voorbeelden van huizen aan de oostkant van de A28 in Holkerveen.  
A28 wordt asymmetrisch verbreed aan de kant van Gemeente Nijkerk



GeluidProduktiePlafonds (GPP's) van de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook en op 4 meter hoogte ( zie <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister>.)

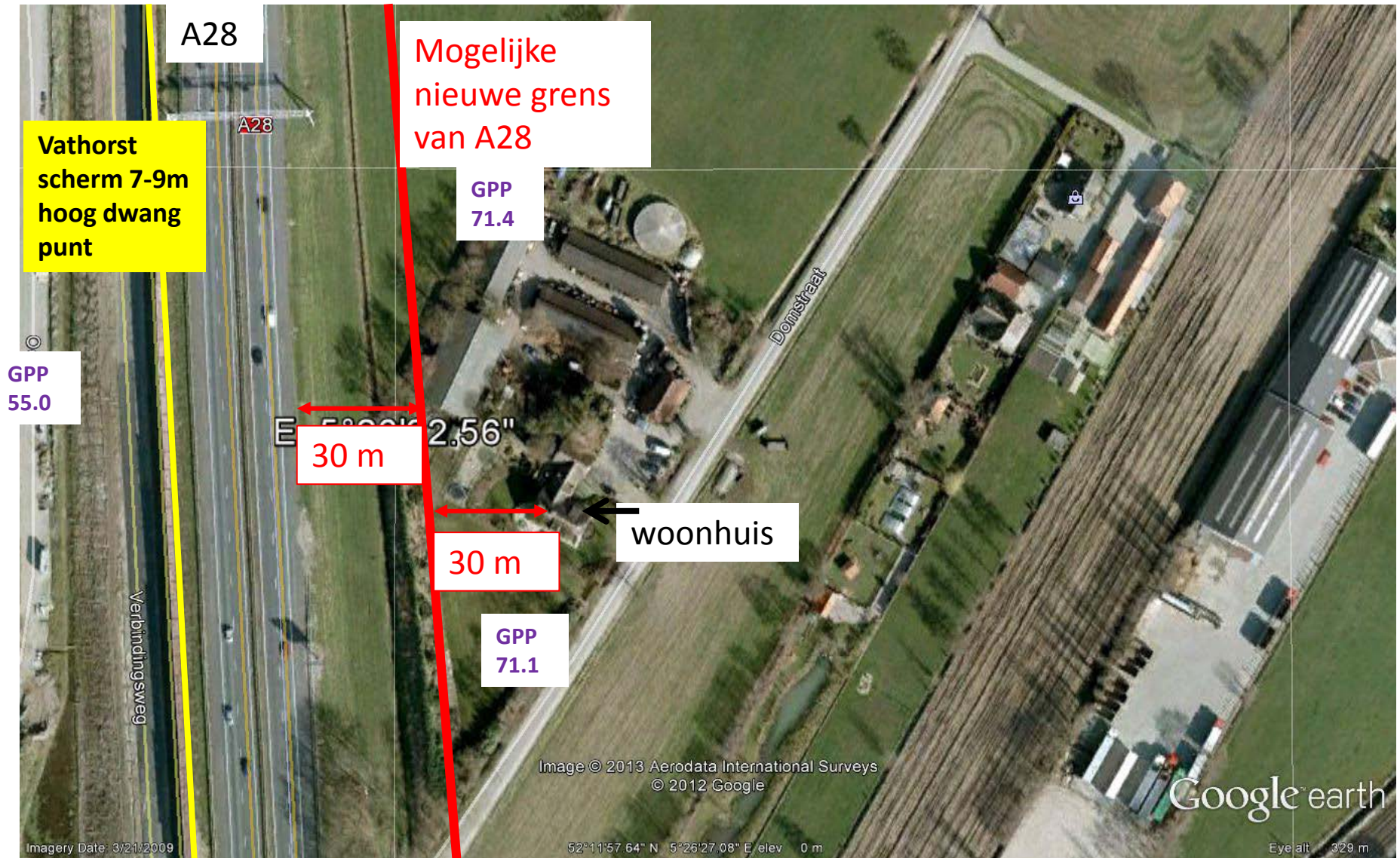




GeluidProductiePlafonds (GPP's) van de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook en op 4 meter hoogte ( zie <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister>.)

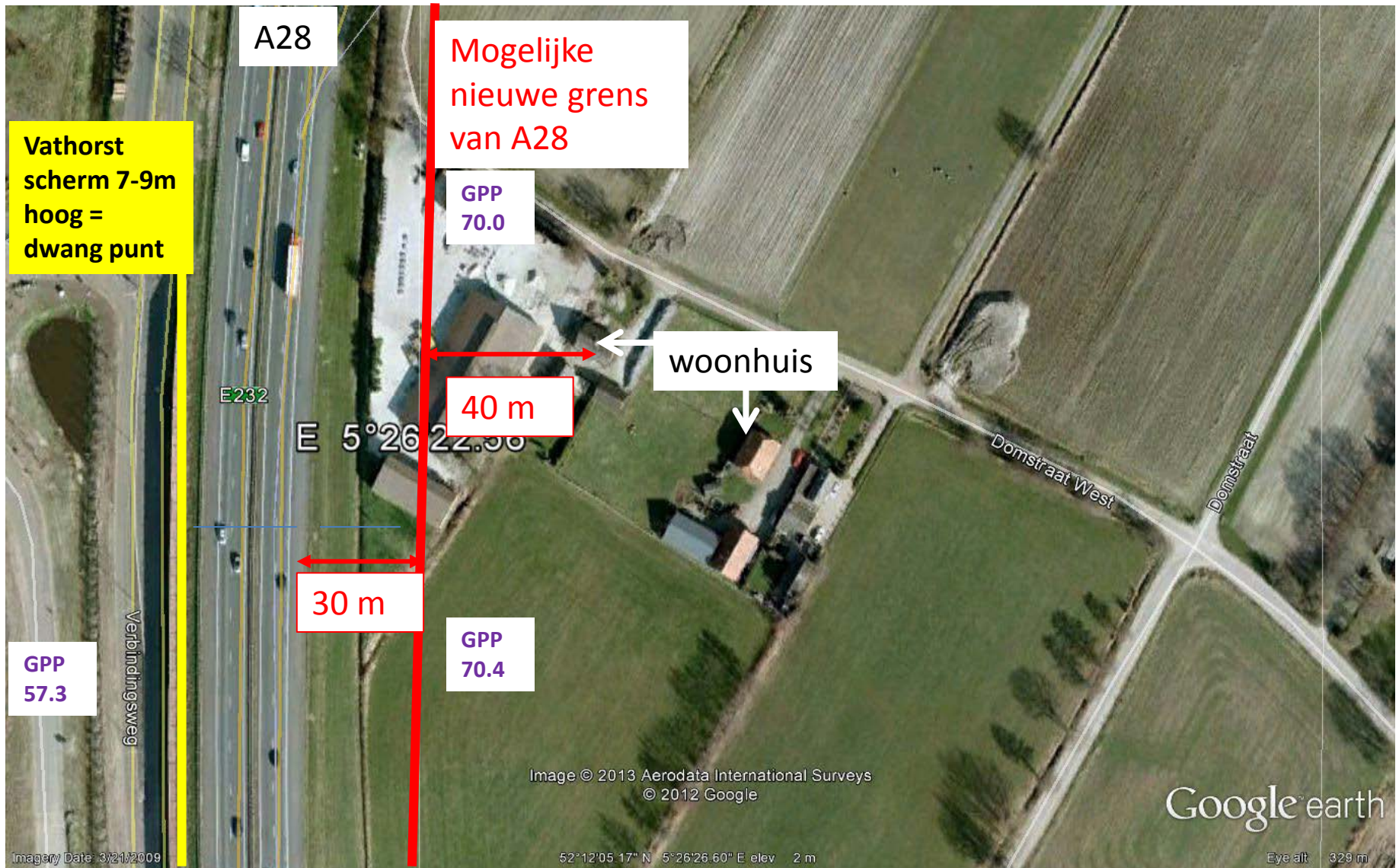


Voorbeeld van huizen aan de oostkant van de A28 in Holkerveen.  
A28 wordt asymmetrische verbreed aan de kant van Gemeente Nijkerk



GeluidProductiePlafonds (GPP's) van de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook en op 4 meter hoogte ( zie <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister>.)





GeluidProductiePlafonds (GPP's) van de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook en op 4 meter hoogte ( zie <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister>.)