

Subject: Reconstructie Knooppunt Hoevelaken
From: "Rob Wesselingh" <rob.wesselingh@planet.nl>
Date: 01/11/2012 14:04
To: <c.bieze@gelderland.nl>
CC: <joyce.ramsbotham@planet.nl>, 'B. van der Woerd ("privé")' <boudewijn@vd-woerd.net>

Geachte Mw. Bieze,

Referte onderstaand bericht van 11 september. Tot op heden heb ik helaas nog geen reactie van u mogen ontvangen op ons verzoek voor een vervolggesprek over de ontwikkelingen rond Knooppunt Hoevelaken en in hoeverre de Provincie Gelderland bereid is om fondsen beschikbaar te stellen voor behoud van A1 Hoevelaken aansluitingen en voor milieuvorzieningen. Ik hoop dat dit bericht daar alsnog aanleiding toe mag geven.

Wij hebben gisteren een delegatie van de Gelderse Statencommissie MIE op bezoek gehad en hun uitvoerig over de Hoevelaken situatie voorgelicht. Hierbij ter informatie kopie van de presentatie die wij hebben gegeven. Wij hebben ook een rondrit verzorgd om de gedelegeerden een goede indruk te geven van de feitelijke situatie en van het ontbreken van enige milieuvorziening voor Hoevelaken en omgeving terwijl bij alle woon- en natuurgebieden in Amersfoort en omgeving langs de A1 en A28 goed beschermd zijn!. In de presentatie is dat op dia Nr. 12 duidelijk geïllustreerd.

Statennotitie dd 23/10/2012

Wij hebben inmiddels kennis genomen van de Statennotitie van 23 oktober 2012, zakennummer 2009-001373 over de regionale wensen voor Knooppunt Hoevelaken. Een aantal punten daarin trekken onze specifieke aandacht:

Milieuvorzieningen

Pagina 1 vierde alinea (en ook elders in het document):

"In het basisontwerp van Rijkswaterstaat wordt uitgegaan van het voldoen aan wettelijke eisen voor geluid- en luchtkwaliteit. Wij zullen geen bovenwettelijke wensen op dit gebied formuleren **om precedentwerking te voorkomen.**"

Op deze laatste zinsnede willen wij graag reageren zoals wij in de bespreking van gisteren daar ook al op hebben gewezen: Er wordt hier gesproken over precedentwerking, maar wat onze onderzoeken en de presentatie aantoont is dat praktisch in heel Gelderland in min of meer gelijke situaties goede beschermende voorzieningen aanwezig zijn, vaak op locaties waar de overlast aanzienlijk minder is dan de huidige situatie in Hoevelaken en omgeving. Het is dus niet een zaak van precedentwerking, maar Hoevelaken en omgeving vormen een **uitzonderingspositie** die naar onze mening dient te worden opgelost! Daarvoor is **een provinciale bijdrage van zéér groot belang**, temeer omdat in de aanbestedingsprocedure regionale bijdragen een grote gewichtsfactor zijn bij de prioriteitenstelling van wensen die (mede) gefinancierd kunnen worden uit fondsen die men verwacht over te houden als het project voor minder kan worden gerealiseerd dan is begroot.

In dit verband is de bijdrage voor milieumaatregelen voor het Knooppunt Hoevelaken project van € 1 mln waartoe de raad van Nijkerk deze week heeft besloten een zeer welkom bericht! Mogelijk kan ook het feit dat Provincie Utrecht een bijdrage van € 10 mln heeft toegezegd voor zowel extra bereikbaarheid als milieu voorzieningen als richtlijn gelden voor een gelijke bijdrage van Gelderland?

Luchtkwaliteit (laatste pagina): Recente metingen in gemeente Nijkerk geven aan dat deze op de grens ligt van het wettelijke toelaatbare. Maar in 2015 zullen stringenter grenswaarden gelden die op dit project van toepassing zullen zijn. Het is dus maar de vraag of met de verwachte verkeerstoeename er aan de eisen zal worden voldaan! Goede voorzieningen voor geluidreductie zullen daar ongetwijfeld een positieve bijdrage aan kunnen leveren.

Bereikbaarheid

Wij zijn heel blij met het voorstel van een bijdrage van € 5 mln voor het behoud van de Hoevelaken A1 aansluitingen. Daarmee lijkt het behoud van deze aansluitingen voor Hoevelaken gezien de toezeggingen van Provincie Utrecht, Gemeente Amersfoort en Gemeente Nijkerk een feit.

Als onderdeel van het Knooppunt project wordt ook € 1.25 mln benoemd voor een bredere viaduct voor het Station Hoevelaken. Wij willen u er op wijzen dat het Station geen onderdeel uitmaakt van Knooppunt Hoevelaken project, en als zodanig niet als onderdeel daarvan zou moeten worden opgevoerd.

Wij hopen dat dit bericht alsnog aanleiding mag zijn voor een gespreksafspraken, of in ieder geval tot een reactie uwerzijds. Ik heb de heer Boudewijn van de Woerd, fractievoorzitter van de VVD in Nijkerk, ook kopie van dit bericht ter informatie toegezonden.

Met vriendelijke groet,

Rob Wesselingh

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Rob Wesselingh, Voorzitter

Van Dedemlaan 51

3871 TD Hoevelaken

T +31 33 253 5172

M +31 653 540 883

E rob.wesselingh@hoevelakenbereikbaar.nl

W www.hoevelakenbereikbaar.nl

Van: Rob Wesselingh [mailto:rob.wesselingh@planet.nl]

Verzonden: dinsdag 11 september 2012 21:17

Aan: 'c.bieze@gelderland.nl'

CC: 'joyce.ramsbotham@planet.nl'

Onderwerp: Reconstructie Knooppunt Hoevelaken

 Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Geachte Mw Bieze,

Onze Stichting heeft u al verschillende malen gesproken over ontwikkelingen rond het Knooppunt Hoevelaken, ondermeer met het bezoek in februari toen Mw Ramsbotham u in het bijzonder over de milieu aspecten van het Knooppunt een toelichting heeft gegeven. Tijdens deze bespreking heeft u aangegeven dat een vervolg discussie met onze Stichting vóór de afronding van de BOK2 besluitvorming voor Knooppunt Hoevelaken nuttig zal zijn.

Gezien de recente ontwikkelingen en het feit dat alles nu dichterbij de eindfase van beslissingen komt, zouden wij het zeer op prijs stellen om als Stichting weer een gesprek te hebben om de huidige stand van zaken door te nemen en te horen wat de Provincie feitelijk bereid is om bij te dragen aan de gewenste oplossingen voor het Knooppunt. Wij hopen dat een dergelijk gesprek in de maand oktober kan plaatsvinden.

Een nieuw milieu aspect dat wij onder u aandacht willen brengen is de analyse van onze Stichting van de Geluid Productie Plafonds (GPP's) in Gelderland, gedestilleerd uit de gegevens die recent zijn gepubliceerd door RWS, conform bijlage. De belangrijkste conclusies van deze analyse zijn:

- De geluidsbelastingen van de kernen Hoevelaken en Holkerveen (langs de A28 in Nijkerk) zijn de hoogste van Provincie Gelderland, met respectievelijk plaats 1 en 3.
- Hoevelaken en Holkerveen hebben geen bescherming tegen het verkeerslawaai door middel van geluidsschermen of geluidswallen, terwijl andere gemeenschappen in Gelderland met minder verkeer en lagere GPP's wel een dergelijke bescherming hebben.
- De A1 langs Hoevelaken en de A28 langs Holkerveen zijn de drukste rijkswegen langs een

woongemeenschap in Gelderland zonder geluidsbescherming.

- De A1 bij Hoevelaken heeft ook het grootste aantal zware voertuigen per etmaal te verwerken, ongeveer gelijk aan de belasting van de A50 bij Ewijk, Herveld, Heteren en Valburg.
- Hoevelaken ligt 1.17km van het middelpunt van het knooppunt in de meest ongunstige NO kwadrant van één van de drukste knooppunten in Gelderland (nr 4) en heeft dus heel veel overlast van het verkeer op de A1, A28, het knooppunt zelf en twee drukke spoorlijnen met de heersende Z-NW winden (>270 dagen/jaar). Het heeft geen enkele bescherming terwijl alle andere gemeenschappen in enigszins vergelijkbare situaties wel schermen hebben, met uitzondering van Hattum.

Wij hebben ook de pers over onze bevindingen geïnformeerd met bijgaand persbericht.

In afwachting op uw verdere reactie, verblijven wij,

Hoogachtend,

Joyce Ramsbotham en Rob Wesselingh

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Rob Wesselingh, Voorzitter

Van Dedemlaan 51

3871 TD Hoevelaken

T +31 33 253 5172

M +31 653 540 883

E rob.wesselingh@hoevelakenbereikbaar.nl

W www.hoevelakenbereikbaar.nl

—Attachments:—

121031 presentatie Cie MIE Gelderland.pdf

778 kB