

Procedures met betrekking tot Project Knooppunt Hoevelaken

Het aanpassen van knooppunt Hoevelaken is een van de maatregelen van het **samenwerkingsprogramma VERDER**. Samen met overheden uit de regio werkt Rijkswaterstaat aan de mobiliteit van Midden-Nederland voor auto- en fietsverkeer en openbaar vervoer. RWS streeft naar een betere doorstroming van het verkeer in 2020.

Voor een omvangrijke project als het reconstrueren van het **Knooppunt Hoevelaken** moeten een aantal procedures worden gevolgd om er voor zorg te dragen dat burgers en andere belanghebbenden de gelegenheid krijgen om inbreng te leveren op de voorstellen.

De procedures die door RWS moeten worden gevolgd staan **beschreven in de Tracéwet**. Ieder project begint met een **Startbesluit**. Dan begint formeel het project. Bij de eerste stap wordt een **Startnotitie** geproduceerd en openbaar gemaakt. Dat is voor het Knooppunt gebeurd in december 2008. De **Startnotitie** is in verschillende sessies besproken op bijeenkomsten waarvoor het publiek is uitgenodigd. In dat rapport werden vier basisalternatieven gepresenteerd waaruit later een keuze dient te worden gemaakt.

De volgende stap is het uitbrengen van een **Voorkeursalternatief**. Begin juli 2009 heeft Minister Eurlings in Amersfoort een presentatie gegeven waar hij het **Voorgenomen Voorkeursalternatief (VVA)** heeft gepresenteerd waarin de-facto het Voorkeursalternatief (waarbij gesproken werd van Fly-overs!) werd vastgesteld. Daarover is bestuurlijk overleg geweest met Provincie Utrecht en gemeente Amersfoort en RWS (samen vormen zij "het Bevoegd Gezag" ten aanzien van dit project). De gemeente Nijkerk behoort daar niet toe en ook de provincie Gelderland niet, volgens de Minister omdat het knooppunt niet op grondgebied van Nijkerk of Gelderland ligt. In het **Voorkeursalternatief** dat in november 2009 werd vrijgegeven, is ondermeer op instigatie van onze Stichting de term Fly-over verwijderd en wordt gesproken van een oplossing door middel van verbreding en gedeeltelijk scheiden van verkeersstromen.

Bij een project als deze moet ook een **Milieu Effect Rapportage (MER)** worden opgesteld. Een onafhankelijke Commissie stelt daarvoor de eisen op. Het **MER rapport (fase 1)** is in mei 2009 gepubliceerd. Er zijn uitgebreide eisen en doelstellingen van Amersfoort en Provincie Utrecht opgenomen, maar er staat geen woord in over de aantasting en bescherming van het milieu in Nijkerk en Gelderland. De Stichting onderneemt diverse acties om de doelstellingen en wensen van Nijkerk alsnog in fase 2 van de MER opgenomen te krijgen.

Op **Startnotitie** en **MER** konden zienswijzen worden ingebracht en de **Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar** heeft op alle aspecten gebruik gemaakt van haar rechten met voorstellen die met de doelstellingen van de Stichting overeenkwamen. Ondermeer met een **Voorkeursalternatief voorstel voor een milieuvriendelijke oplossing** voor Hoevelaken dat mede is ondersteund door de **Gemeente Nijkerk** die, op aangeven van onze Stichting, door een unanieme motie van de Raad tot deze aanbeveling aan RWS is gekomen.

Het is duidelijk dat met de inbreng van onze Stichting ook daadwerkelijk rekening gehouden wordt gezien de inhoud van de **“Aanvullende richtlijnen voor de 2e fase MER”** die op 18 december 2009 is gepubliceerd en waarin ondermeer gemeld wordt dat de door de **‘Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar’ aangedragen variant maakt, zo nodig in aangepaste vorm om de variant uitvoerbaar te maken, onderdeel uit van de reële varianten’ en ‘beschrijf expliciet de**

In het MIRT 2011 (Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Milieu en Transport) is een afspraak gemaakt dat planstudie Knooppunt Hoevelaken wordt ingezet op marktconsultatie/concurrentiegerichte dialoog. Voordat de consultatie wordt gestart er een bestuursovereenkomst wordt opgesteld waarin het pakket van Wensen en Eisen wordt vastgesteld en een prioritering van de wensen wordt bepaald. **Procedures worden opgesteld voor het eisen en wensen pakket.** Omdat onzeker is of alle wensen binnen het budget gehonoreerd kunnen worden, worden de wensen geprioriteerd. In een bestuursovereenkomst worden de criteria vastgelegd op basis waarvan de gunning van het project zal plaatsvinden. Onderdeel van de criteria is het antwoord op de vraag hoe de wegging, in relatie tot de prioritering, zal plaatsvinden. De minister verwacht van de Regio voor het aanvullende wensenpakket een wezenlijke cofinanciering. De stap om in één keer tot een overeenkomst te komen is te groot omdat er nog geen consensus is over het programma van Eisen en Wensen. Daarom wordt dit in twee stappen gedaan. De eerste stap is de voorbereiding van een strategische bestuursovereenkomst (**BOK 1**). Daarin worden vooral afspraken gemaakt over de principes van de samenwerking, de rolverdeling van de deelnemende partijen en het proces. Het streven is om BOK 1 in het najaar van 2011, en de definitieve bestuursovereenkomst (BOK 2) medio 2012, in het BO MIRT te bekrachtigen.

In de definitieve bestuursovereenkomst (**BOK 2**) wordt de basis gelegd voor de uitvraag aan de markt. Hierin worden afspraken gemaakt over de financiële bijdragen en voorwaarden, het beoordelingskader voor de aanbiedingen, de besluitvorming en de kernpunten van het aanbestedingsdossier.

Het [aanbiedingsontwerp](#) was gepresenteerd in augustus 2015. Het aanbiedingsontwerp is de basis voor de **voorkeursvariant (VKV)** die in 2016 wordt vastgesteld. Deze voorkeursvariant bevat het ontwerp van de verbreding van de A28 en A1 en de aanpassing van het knooppunt. Het ontwerp wordt gebruikt als basis voor het op te stellen **ontwerptracébesluit (OTB) en de milieueffectrapportage (M.E.R.)**. Op het OTB/M.E.R. krijgt iedereen de kans om te reageren. Zienswijzen kunnen ingediend worden binnen een termijn van 6 weken. RWS verwerkt die al of niet in het project. Aan de hand van de reacties op het OTB/M.E.R. neemt de minister van I&M het definitieve **tracébesluit (TB)**. Dit heeft kracht van wet. **Beroep is mogelijk bij de Raad van State** voor diegenen die eerder een zienswijze hadden ingediend op het OTB. De termijn is wederom 6 weken. Over het algemeen worden die beroepen binnen een jaar behandeld en daarna is het TB onherroepelijk. Wel moet de **gemeente Amersfoort en gemeente Nijkerk nog alle gebruikelijke vergunningen** afgeven, zoals bouwvergunning, kapvergunning enz.

De planning is dat de werkzaamheden in de periode 2019 – 2022 worden uitgevoerd.