



verslag

Rijkswaterstaat Utrecht

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 24094
3502 MB Utrecht
T +31(0)88 797 3111
F +31(0)88 797 1899

Contactpersoon

-

T 088-7982534
petra.van.konijnenburg@rws.
nl

Datum

28 februari 2011

Nummer

HB 1258537

Bijlage(n)

-

Verslag van	Overleg SHB&L en RWS
Datum bespreking	21 februari 2011
Deelnemers	Mw Joyce Ramsbotham Hr Jan Lobeek Hr Rob Wesselingh Hr Ronald Schoofs Hr Stephan Lahaye Mw Petra van Konijnenburg
Afschrift aan	Deelnemers Gemeente Amersfoort Gemeente Nijkerk Gemeente Leusden Projectteam knp Hoevelaken

Aanleiding

Aanleiding voor het overleg is de negatieve publiciteit van de laatste tijd over de planstudie knooppunt Hoevelaken. Een deel van de berichtgeving in de pers is afkomstig van de Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar. Daarnaast heeft de Stichting recent drie brieven naar de Minister gestuurd waarin zij haar bezorgdheid heeft geuit over het verloop van de planstudie.

Doel

Doel van het overleg is om de Stichting inzicht te geven in het proces waarin de planstudie momenteel zit (stand van zaken), procesafspraken te maken met betrekking tot de manier waarop we met elkaar omgaan en om wederzijdse irritaties weg te nemen.

Persberichten

De Stichting geeft aan de pers te hebben opgezocht en drie keer kort achter elkaar de Minister te hebben geschreven omdat zij verontrustende geluiden vanuit de gemeenten hoorden en zelf onvoldoende door RWS zijn geïnformeerd. De gemeenten Amersfoort, Leusden en Nijkerk hebben begin februari een persconferentie gegeven nadat RWS hen had gemeld dat het beschikbare budget ontoereikend is voor de realisatie van het referentieontwerp. De gemeenten hebben door de persconferentie een bepaald beeld gegeven van de stand van

zaken van het project. De Stichting heeft per mail RWS verzocht om toelichting, waar RWS op gereageerd heeft met de mededeling dat zij op dit moment geen aanleiding ziet voor aanvullend overleg omdat er volgens RWS niets veranderd is ten opzichte van de afspraken die zijn gemaakt in november 2010. De Stichting heeft daarom de betreffende informatie van de gemeentes gehanteerd als een correcte weergave van de feiten.

Rijkswaterstaat Utrecht

Datum

28 februari 2011

Nummer

HB 1258537

Omdat de Stichting zeker wil zijn dat hun belangen en de belangen van de inwoners van Hoevelaken duidelijk zijn voor alle betrokken bestuurders, hebben zij de Minister geschreven en de pers opgezocht. In de berichtgevingen aan de pers staan volgens RWS feitelijke onjuistheden en ook een door de Stichting gemaakte tekening van een door hen (tijdens de bewonersavond van 12 oktober 2010 gemaakte) foto van één van de door RWS onderzochte varianten voor het knooppunt. RWS betreurt dit feit.

Naschrift Stichting: De publicatie van de tekening is per ongeluk gebeurd omdat de krant de verkeerde afbeelding bij het artikel had geplaatst en de Stichting heeft daarvoor de excuses ontvangen van de betreffende krant.

RWS verzoekt de Stichting verder om in het vervolg niet meer in haar persberichten uit naam van RWS te schrijven zoals 'RWS vindt' of een eigen gemaakte tekening van een RWS ontwerp te publiceren. De Stichting zal in het vervolg dergelijke uitspraken en documenten vooraf toetsen met RWS.

Wel stelt de Stichting dat tijdens de vorige vergadering met RWS in november 2010 was afgesproken (en in de notulen geagendeerd) dat de Stichting mocht melden dat "Volgens RWS het voorstel van SHB&L in principe uitvoerbaar lijkt". Daar heeft de Stichting zich aan gehouden.

De Stichting geeft verder aan het gevoel te hebben niet serieus genomen te worden door RWS. Volgens hen luistert RWS niet naar de argumenten die onder hun ontwerp liggen en legt RWS het ontwerp naast zich neer. De Stichting wil graag dat RWS open naar hen is en dat zij betrokken worden in het proces. RWS geeft aan ook een open proces met de Stichting te willen. RWS wil samen met alle omgevingspartijen komen tot een goede oplossing. RWS licht hierop de huidige stand van zaken van het project toe.

Stand van zaken project

RWS geeft aan dat er nog geen keuze voor een voorkeursvariant is gemaakt en dat zij wel degelijk kijkt naar additionele eisen en wensen vanuit de omgeving. Ook de variant van de Stichting, inclusief faseren, wordt momenteel naast enkele andere ideeën van burgers uitgewerkt en bestudeerd.

De afgelopen maanden is RWS druk geweest met het maken van het referentieontwerp. Dit is een basis ontwerp wat aan alle verkeerskundige eisen voldoet. Het ontwerp zorgt er voor dat weggebruikers van A naar B kunnen. In het ontwerp zit geen aansluiting Hoevelaken (SHB&L vraagt zich af hoe de bewoners van Hoevelaken dan van A naar B komen?) en geen verdiepte ligging. Dit ontwerp wordt door RWS gebruikt om andere ontwerpen mee te vergelijken om zo tot de voorkeursvariant te komen.

De kosten voor dit referentieontwerp heeft RWS laten ramen en die bleken 100 tot 300 mln boven het beschikbare budget te liggen. RWS is nu een proces

gestart waarin zij met de gemeenten en provincie kansen onderzoekt om toch tot een voor iedereen acceptabele oplossing te komen die past binnen het budget. Dit is het zo geheten Value Engineeringstraject (VE) wat waarschijnlijk medio april tot conclusies leidt. VE zal leiden tot bouwstenen om te komen tot een passende oplossing. Alle wensen en eisen uit de omgeving worden in dit traject meegenomen, ook die van de Stichting. Het ontwerp van de Stichting zal net als de andere ingediende ontwerpen als input dienen voor VE.

Rijkswaterstaat Utrecht

Datum

28 februari 2011

Nummer

HB 1258537

RWS gaat deze week inzicht in de kosten van het referentieontwerp naar de gemeentes sturen.

Naast VE is RWS momenteel bezig om de door burgers ingediende ideeën en varianten waaronder die van de Stichting uit te werken en te vergelijken ten opzichte van het referentieontwerp. De ontwerpers zijn momenteel bezig het ontwerp van de Stichting uit te werken tot een globaal 3D schetsontwerp. Wanneer dit gereed is, wordt gekeken naar de verwachte effecten voor geluid, luchtkwaliteit en verkeer. In de tweede helft van maart verwacht RWS de resultaten hiervan te hebben. Eind maart/begin april zal RWS een afspraak plannen met de Stichting, de gemeente Amersfoort, de gemeente Nijkerk, gemeente Leusden en de provincie Utrecht om deze resultaten te delen. Tijdens dit overleg zal RWS ook het referentieontwerp toelichten.

De Stichting geeft aan graag de ontwerpers toelichting te willen geven op hun ontwerp en vragen ook globaal een inschatting van de kosten van hun ontwerp te maken. RWS geeft aan de kosten ook globaal mee te nemen in de vergelijking van het ontwerp van de Stichting met het referentieontwerp waar RWS nu mee bezig is. De resultaten van deze globale vergelijking van de kosten zal RWS ook tijdens de afspraak eind maart/begin april met de Stichting bespreken.

De Stichting geeft aan dat zij door zal blijven gaan met het lobbyen voor het uitvoeren van hun voorstel en om meer geld voor de reconstructie van knooppunt Hoevelaken.

Overige zaken

De Stichting geeft tijdens het overleg ook aan geïnteresseerd te zijn in de verkeerskundige studie naar de Aansluiting Hoevelaken. Dit rapport is bestuurlijk nog niet akkoord waardoor RWS het niet kan vrij geven.

De Stichting geeft verder aan een nieuw onderzoek te laten uitvoeren naar de geluidseffecten van het scherm Vathorst. Hier is ooit onderzoek naar gedaan maar de onderbouwing van dit onderzoek krijgt de Stichting niet boven tafel. Om het nieuwe onderzoek te kunnen laten verrichten wil de Stichting graag verkeerscijfers van de A28 ten hoogte van het scherm Vathorst van het jaar 2006/2007, 2015 en/of 2020. Stephan geeft aan te kijken over welke openbare cijfers RWS beschikt en zal deze naar de Stichting sturen.

Naast verkeerscijfers voor de A28 is de Stichting ook geïnteresseerd in de grootte van de huidige verkeersstroom die van de A28 Utrecht naar de A1 Apeldoorn rijdt. Dit in verband met de voorgenomen gedeeltelijke afsluiting van de aansluiting Hoevelaken op de A1 in het kader van de het spoedaanpakproject A28 Utrecht-Amersfoort. Stephan gaat na welke gegevens er beschikbaar zijn voor de Stichting.

De Stichting vraagt of er in de geluidsberekening rekening wordt gehouden met het effect van wind. RWS geeft aan dat in de rekenmodellen op een bepaalde wijze rekening is gehouden met windeffecten. Daarnaast moet RWS in haar planstudies voldoen aan de wettelijke eisen. De Stichting geeft aan dat je geen deskundige hoeft te zijn om te realiseren dat hoe hoger de fly-overs hoe meer geluid over Hoewelaken zal komen, vooral met westen wind.

Rijkswaterstaat Utrecht

Datum
28 februari 2011

Nummer
HB 1258537

Afspraken

De volgende afspraken zijn tijdens het overleg gemaakt:

- Eind maart/begin april komt er een afspraak met de Stichting Hoewelaken Bereikbaar en Leefbaar, de gemeente Amersfoort, de gemeente Nijkerk, gemeente Leusden, de provincie Utrecht en RWS waarin ook de voorlopige resultaten van het uitwerken van het ontwerp van de Stichting worden besproken. RWS werkt het ontwerp uit tot een globaal schetsontwerp en kijkt naar de effecten op geluid, lucht, verkeer en kosten tov het referentieontwerp.
- Stephan gaat op zoek naar beschikbare verkeerscijfers van de A28 bij Vathorst en de verkeersstroom A28 Utrecht naar A1 Apeldoorn.
- De Stichting verifieert in het vervolg vooraf bij RWS of informatie over RWS aspecten in haar publicaties overeenkomen met de informatie en standpunten van RWS.