

Rijkswaterstaat Utrecht

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 24094
3502 MB Utrecht
T +31(0)88 797 3111
F +31(0)88 797 1899

Contactpersoon

Nicolet Luisman

T -

nlu@tg.nl /

nicolet.luisman@rws.nl

verslag

Datum

11 oktober 2012

Nummer

-

Bijlage(n)

-

Verslag van	Informatieavond bewoninggroepen
Datum bespreking	8 oktober 2012
Deelnemers	
Afschrift aan	

Aanwezig extern:

Mariette den Hartog (SGLA), Gerard Hofs (PBV), Jan Lobeek (SHBL), Joyce Ramsbotham (SHBL), Rob Wesselingh, (SHBL), H. Jonkers (BHV), John Douglas (gemeente Nijkerk), Peter Richters (gemeente Amersfoort), Wil Huurdeman en G. Huurdeman (Nijkerkerstraat 12), E. Winterkamp (Dorpsraad Stoutenburg Achterveld), Edward Vorsters (St. Heiligenbergerbeekdal), G. Smink (Westerdorperstraat/Nijkerkerstraat), Johan Kole (Stadstuin), Patrick Greeven (Stichting Milieuzorg Zeist), R.P. Dunk (SBN), Erik-Jan Mijnten (Mijnten Bedrijfsauto's), Johan J. Verhoef (DR Achterveld Stoutenburg), Petra Wiering (WBL Leusden), Nico Vlasveld (Provincie Gelderland)

Tijdens de bewonersgroepenavond is een presentatie gegeven over concept Bestuursovereenkomst 2 en de bijbehorende wensenlijsten van Rijk en regio. Het Rijk heeft een toelichting gegeven op het programma van eisen en de Rijkswensen. Gemeente Amersfoort is in gegaan op de peiling van de regio wensen in de gemeenteraad van Amersfoort. Tevens zijn de mogelijkheden van de aanwezigen om invloed uit te oefenen op de inhoud van Bestuursovereenkomst 2 besproken. De sheets zijn als bijlage bijgesloten

Hieronder volgt een overzicht van de vragen die tijdens de avond zijn gesteld en de antwoorden daarop.

V: Voldoet het ontwerp nu aan alle wettelijke eisen?

A: Ja

V: 95% versie: zijn dat Rijks- of regiowensen?

A: De Rijkswensen zijn nu grotendeels klaar. De regio is nog in overleg over hun wensen.

V: 100 km/u is toch alleen maar goed voor duurzaamheid? Het is toch niet goedkoper?

A: Door de ontwerpsnelheid op de A28 zuid op 100 km/u te houden kan veel van de bestaande elementen (deels) worden hergebruikt. Denk aan het verbreden van bestaande viaducten ipv vernieuwen en het hergebruik van de bestaande fundering van de weg.

Rijkswaterstaat Utrecht

Datum

11 oktober 2012

Nummer

-

V: Mogen de vluchtstroken niet achter de pilaren van het centrale kunstwerk worden geplaatst?

A: dat klopt. Het plaatsen van de vluchtstroken achter de pilaren komt niet ten goede aan de verkeersveiligheid. We moeten het hele kunstwerk aanpassen om onder het centrale kunstwerk vluchtstroken aan te leggen

V: Betekent 95% dat de wensenlijsten (met name Rijk) nu niet meer wijzigen?

A: Ja, de wensen liggen nu zo goed als vast. De kosten voor alle Rijkswensen komen naar voorzichtige schatting op in totaal 70 miljoen (grosso modo uit het hoofd).

V: Waarom maakt RWS zich druk over verzorgingsplaatsen? Die zijn toch van benzinestations?

A: Nee, RWS is als wegbeheerder verantwoordelijk voor voldoende faciliteiten voor rust en dus voor de parkeerplaatsen bij de benzinestations. Vrachtwagens zijn door (europese) regelgeving gebonden aan strenge rij- en rusttijden en moeten kunnen parkeren. Daarom stellen wij in de rol van wegbeheerder hier eisen aan en hebben we er specifieke wensen over opgenomen

V: Amersfoort kent de woonwijk Onze Stadstuin. Op een deel van het traject staan geen huizen die kunnen fungeren als geluidswal (geluidsslek). Gaat project Hoevelaken ook over de geluid- en luchtmaatregelen op dit traject?

A: Ja, RWS moet straks ook voor dit traject rekening houden met de nieuwe geluidswetgeving SWUNG en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Deze methodes zijn gebaseerd op berekeningen. Wij meten niet. Hier wordt u later over geïnformeerd als de onderzoeken zijn voltooid.

V: Zijn de aannemers al op de hoogte van de aankondiging van het project?

A: Ja, de vooraankondiging heeft plaatsgevonden. De formele aankondiging vindt plaats in de zomer van 2013. Naar verwachting kunnen eind 2013 de presentaties dan aan de aannemers worden gegeven.

V: Is de geluidsdemonstratie die in de gemeente Amersfoort is gegeven ook beschikbaar voor andere gemeentes?

A: Ja, andere gemeentes kunnen deze service ook inhuren

V: Zijn de raadsleden op de hoogte dat de geluidsschaal logaritmisch is opgebouwd? En dat er een verschil zit tussen laag en hoog geluid?

A: Ja, we hebben representatieve geluidsniveaus laten horen, zoals ze ook voorkomen op de weg.

V: wat is de schatting van de kosten om het gehele project tot 50dB terug te brengen?

A: die schatting is nu moeilijk te geven, omdat we de resultaten van SWUNG nog niet hebben, maar waarschijnlijk bedragen de kosten meer dan 300 miljoen

V: Waarom is de Heiligenbergerbeek ondergeschikt aan de andere wensen?

A: Zie het verslag van de raadsvergadering waarin dit is besproken

Rijkswaterstaat Utrecht

V: Hoe werkt cofinanciering?

Datum

11 oktober 2012

A: Kortweg: De minister heeft ingestemd met een andere vorm van aanbesteding met als voorwaarde cofinanciering door de regio. De regio stelt dan aanvullende financiering beschikbaar voor specifieke wensen. Voor de aannemer kan het een interessante prikkel zijn om juist die wens mee te nemen in zijn ontwerp. Hij vergroot in feite zijn budget

Nummer

-

V: Welke details over kostprijzen worden inzichtelijk? Precisie hierover wordt noodzakelijk geacht door de aanwezigen

A: We maken eerst de basiseisen voor de wettelijke maatregelen inzichtelijk, daarna volgen de bovenwettelijke. Straks wordt inzichtelijk welke 'gaten' tegen welke kosten we kunnen vullen

V: Hoe worden straks de aanbiedingen beoordeeld?

A: Het Rijk heeft een pakket aan wensen en de regio heeft een pakket. De partijen regelen onderling wat de prioriteit heeft. Daarbij geldt wel dat als je meer geld inbrengt je meer zeggenschap krijgt. De wettelijke eisen zijn altijd geldend. Daarnaast zijn er andere gunningscriteria, zoals hinder tijdens de bouw, etc. Op dit moment wordt voorzien dat de aanbiedingen van de marktpartijen aan de hand van de volgende gunningscriteria worden beoordeeld:

- Maximale invulling van wensen op basis van de wensenlijst
- Beperking van de hinder tijdens de bouw (verkeers- en omgevingshinder)
- Plan van aanpak voor de planuitwerking en de realisatie
- Duurzaamheid

Voor elk van bovengenoemde criteria kunnen punten behaald worden. De marktpartij met de hoogste score komt in aanmerking voor de opdracht. De gedetailleerde invulling van de wijze van beoordelen wordt in de komende periode nader uitgewerkt.

V: Stel nou dat een aannemer een wens niet overneemt, kan RWS dit dan alsnog doen?

A: het beleid van het ministerie en daarmee RWS is om de wettelijke maatregelen toe te passen. RWS zal dan niet alsnog een wens overnemen. Er kunnen eventueel wel bijbestellingen gedaan tot ongeveer 5 miljoen. Voordat de aanbestedingsprocedure daadwerkelijk start, moeten de regels op basis waarvan de aanbiedingen worden beoordeeld volledig helder zijn. Aanpassing van deze regels tijdens de aanbestedingsprocedure heeft een groot risico op juridische procedures en is dus ongewenst.

Een onderdeel van de beoordeling is de gezamenlijke wensenlijst van rijk en regio. Elke wens op deze wensenlijst heeft een bepaalde waardering. Door de marktpartijen moet in ieder geval de basisscope worden aangeboden. Daarnaast kiest elke marktpartijen uit de wensenlijst een aantal wensen die zij aanbieden voor het beschikbare budget. Hoe hoger de totale waardering van de aangeboden wensen, hoe groter de kans is dat de marktpartij in aanmerking komt voor gunning van de opdracht.

Het principe is dat zowel het Rijk als de regio zich vooraf committeren aan de afspraken met betrekking tot de beoordeling, de uitkomst van de aanbestedingsprocedure en daarmee de aangeboden wensen.

Aan de marktpartijen wordt gevraagd een prijs af te geven voor kleine regiowensen die niet binnen het beschikbare budget passen. Na gunning kan de regio besluiten om de voor 1 of meerdere van deze kleine wensen alsnog aan de

opdracht toe te voegen. Voorwaarde is dat de regio daarvoor ook de benodigde financiële middelen beschikbaar stelt.

Rijkswaterstaat Utrecht

V: Het lijkt nou net of alles wat de aannemer over houdt wordt ingenomen door RWS. Klopt dit?

Datum

11 oktober 2012

Nummer

-

A: Nee, de wensenlijsten van RWS en rijk wegen hetzelfde. Het beoordelingskader geeft iets meer waardering aan de ene wens ten opzichte van de andere waardoor die interessanter wordt om te worden meegenomen. Van beide lijsten moeten evenwichtig worden ingevuld door de aannemer waarbij een kleine "scheefstand" mogelijk is.. Het beoordelingskader wordt in de bestuurovereenkomst vastgelegd.

V: Kan een nieuwe minister het project nog wijzigen?

A: Ja dat kan altijd, maar de kans dat dit gebeurt achter we niet groot en er zijn gene signalen in die richting.

V: Hoe zit het met de maatregelen tijdens de bouw?

A: we beoordelen de marktaanbiedingen op een aantal criteria. Omgevingshinder is er daar één van. RWS kijkt samen met de regionale overheden wat acceptabel wordt gevonden aan maximale hinder. We geven daarvoor dus een maximale hoeveelheid mee. Dit is deels subjectief, maar we hanteren als leidraad voorbeelden van andere projecten. De marktpartijen worden vervolgens uitgedaagd het beter te doen dat het maximale toelaatbare. Daar worden ze in het kader van het EMVI-criterium omgevingshinder op beoordeeld.

V: Zijn er boeteclausules als de aannemer zich niet aan het plan houdt?

A: Ja, het plan dat de aannemer maakt tot minimalisatie van de omgevingshinder wordt onderdeel van het contract. Daar wordt hij dus aan gehouden.

V: Wie selecteert uiteindelijk de aannemer?

A: RWS volgens de spelregels die we hebben afgesproken met de regio. De regio heeft zeer waarschijnlijk wel een bijdrage in de beoordelingscommissie van het criterium omgevingshinder.

Laatste punt dat wordt meegegeven bij het selecteren van de aannemer is de bereikbaarheid van de aannemers in het weekend. Dit issue speelt bij omgevingshinder.

In november of december zal een vervolgbijeenkomst worden georganiseerd over het geluidsonderzoek en de wettelijke maatregelen die daaruit voortkomen.