

Verslag van een bespreking met gemeente Nijkerk

Nijkerk: W. Oosterwijk (WO), Gerwin Duine (GD), Liesbeth Jansen (LJ), afwezig: Hans Doppenberg (HD)

SHB&L: R Wesselingh (RW), J Ramsbotham (JoR), J Lobeek (JL)

Datum: 2 november 2020

1 TB knooppunt Hoevelaken

1a Stand van zaken algemeen: WO heeft juist vandaag deelgenomen aan de BO vergadering. De huidige planning voor het TB is Q1 2021. Daarbij gaat men er van uit dat de stikstofproblematiek tijdig is opgelost. De aanbesteding is nog niet gestart. Er is nog geen nieuw budget opgenomen in het MIRT.

1b Stand van zaken Westerdorpstraat ontwerp: dit ontwerp is nog niet definitief. Het voetpad aan de N zijde van de Westerdorpstraat is een belangrijk aandachtspunt voor het verdere ontwerp (info WO), maar zat nog niet in de laatste plantekeningen die SHB&L heeft gezien. De gemeente Nijkerk heeft voorgesteld de toegang tot Hoevelaken en de rotonde Westerdorpstraat al vooraf te bouwen echter dat heeft RWS niet overgenomen.

1c Stand van zaken fietspad nabij koffieshop: RWS wilde het voorstel van Nijkerk/SHB&L, om ook op dit korte stukje de rijbaan te splitsen (gemotoriseerd- en fietsverkeer ook hier separate rijbanen) niet overnemen (ligt buiten scope OTB). Dit moet nu verder door Amersfoort worden uitgewerkt, waarbij Nijkerk de meest belanghebbende partij is, omdat hier vooral schoolgaande kinderen uit Hoevelaken passeren. RW geeft aan dat als de parkeerplaatsen voor het voormalige restaurant Tirol worden opgeheven er voldoende ruimte is voor een fysieke scheiding van fiets- en toegangsweg naar de Koffieshop.

1d Onderhoud viaduct A1- Hogeweg: SHB&L heeft RWS gemeld dat de onderdoorgang er wel zeer verwaarloosd uitziet. RWS heeft dit doorgegeven aan haar onderhoudsdienst.

2 Natuurcompensatie

2a HHB Oost: RW vraagt of er, nu de gehoopte oostzijde compensatie niet doorgaat, nog andere opties zijn om natuurcompensatie binnen dit gebied te laten landen. LJ geeft aan dat er in Nijkerk nog enkele opties zijn, bv in Appel, Slichtenhorst Noord en nabij/over de grens met Putten. Verder is er een gebied tussen het Hoevelakense Bos en de grens met Amersfoort. Er is echter geen zekerheid dat dit gaat lukken (zie onder).

2b HHB West: vwb de strook langs HHB zijn er 3 eigenaren. Doel (cf visie Hoevelakense Bos) van dit gebied is conversie naar natuur, met name bloemrijk grasland. Slechts één eigenaar wil wellicht meewerken, daar is nog een gesprek mee. Vervolgens vraagt JR of er een mogelijkheid is budget voor

natuurcompensatie te combineren met de uitkoopregeling van veehouderijen ivm de stikstofdeposito reductiemaatregelen. WO geeft aan dat de gemeente daar ook aan heeft gedacht, echter het kwetsbare natuurgebied dat moet worden ontzien (de Veluwe) ligt te ver weg voor percelen nabij HHB om een impact te hebben.

2c HHB Zuid: Er worden plannen uitgewerkt door GLK in samenspraak met Gemeente Nijkerk voor de inrichting van HHB gebied tussen de Westerdorpstraat en de A1 met onder meer een hondenuitlaat terrein. Om dit gebied met HHB te verbinden is een wandelpad langs de Westerdorpstraat essentieel (zie ook punt 1b). Plannen voor de hele HHB worden ook door GLK uitgewerkt.

RW vraagt zich af of het gebied langs de A1 tussen HHB Zuid en de Stoutenburgerlaan/Station Hoevelaken als landingsgebied voor natuurcompensatie zou kunnen worden aangemerkt. Dan zou de inrichting en onderhoud mogelijk ook door GLK kunnen worden beheerd en een doorlopend “natuur” verbinding vanaf het Station en HHB kunnen worden gecreëerd.

WO geeft aan dat dit gebied nu reeds als natuur wordt aangemerkt en dat het dus niet in aanmerking komt als natuurcompensatiegebied. Verder is een deel van het gebied eigendom van Euretco, die daar voorlopig geen afstand van willen doen. Volgens WO zou dit gebied mogelijk voor woningbouw geschikt zijn.

2d Gebied zuid van A1 tussen Stoutenburgerlaan en Middellaar 2: RW vraagt of ook hier een groene wandel-verbindingzone mogelijk is waardoor er een wandelverbinding met het Station en aansluitend naar het HHB wordt gecreëerd (Zie boven).

WO merkt op dat de strook langs de A1 smaller gaat worden, ivm de verbreding van de A1. De gemeente kijkt naar meekoppel-kansen voor deze groene strook bij het project Middellaar 2.

3 Nijkerkerstraat Oost:

Duidelijk is dat dit een ontwikkeling is van gem, Amersfoort. Nijkerk wordt daarover geïnformeerd. Het is niet zo dat Nijkerk daarvoor de trekker is. LJ geeft aan dat het commentaar van SHBL over de voorziene bomen van de ZW hoek (wat de zichtlijn op het dorp Hoevelaken zou verstoren) is gehonoreerd. De grondstrook op Hoevelakens gebied blijft bestaan zoals hij is. JR geeft aan dat bezoekers' parkeerplaatsen bij de Oude Pepermolen geen goede optie is (onveilig). LJ geeft aan dat hier inderdaad nog een aantal vragen open staan. Deze optie is wel onderdeel van de visie HHB.. Zij geeft aan dat er ook andere opties zijn, die de voorkeur hebben. Zij geeft verder ook aan dat Amersfoort vorderingen maakt met de recreatiezone De Laak. Daardoor is er in de toekomst ook een andere mogelijkheid voor recreatie van Vathorsbewoners, dan HHB, waardoor dit wat ontlast wordt.

4 OHBO

JR meldt dat de werkgroep “Ons Hoevelakense Bos en Omgeving” nog niet is geïnformeerd over de verder uitwerking van visie van de werkgroep over Het Hoevelakense Bos en omgeving inclusief de plannen voor Nijkerkerstraat Oost, de west kant van het bos en HHB Zuid. De oorzaak daarvan is dat de werkgroep is opgeheven maakt WO duidelijk. Verdere berichtgeving van de gemeente hierover gaat via de website en de krant.

5 Nieuwbouwplannen Hoevelaken

Woonpark Hoevelaken (Bouwfonds site) loopt goed, maar wel iets trager dan destijds gepland. Over het gebied Eikenschuur/ Kop van Hoevelaken kunnen binnenkort (maar nu nog niet) mededelingen worden gedaan. Wat er met het Euretco gebied gaat gebeuren is nog niet duidelijk, de bal daarvoor ligt bij Euretco. Met Middelaar 2 is de gemeente volop bezig. Volgend jaar moet het plan daarvoor duidelijk zijn.

In het totaal houdt dit in dat de komende jaren ongeveer 800 woningen in Hoevelaken worden bijgebouwd met een geschatte bevolkingsgroei van meer dan 2.500 inwoners (> 30%).

RW verzoekt de gemeente in dit verband nogmaals de verkeerssituatie/inrichting van de rotonde Westerdorpstraat/Koninginneweg te bezien, mede gezien de huidige vaak onveilige situatie voor fietsers en de verwachte verdere verkeerstoename door alle uitbreidingen. Vooral nu het gebied Eikenschuur/Kop van Hoevelaken nog in ontwikkeling is kan er met een toekomstige herinrichting rekening worden gehouden.

6 Geluidsmeting: Deze is uitgesteld totdat duidelijk is wanneer er aan het knooppunt gebouwd gaat worden.

7 Wat verder ter tafel komt:

Er is een schetsplan voor de aanpassing van (de toegang tot) het NS station, zoals nodig vanwege (oa) de bouw van het nieuwe viaduct over de A1. WO bevestigt dat de personenlift bij het station nog steeds in het plan is opgenomen. Deze aanpassingen hoeven niet in het TB te worden opgenomen.

Actiepunten en verantwoordelijke daarvoor: Zoals vet gedrukt aangegeven in de tekst, deze keer alleen WO.
