

Verslag van een bespreking met wethouder Oosterwijk dd 12/10/2018

Deelnemers: Nijkerk: Wethouder Wim Oosterwijk (WO), Robin Maatjes (RM)

SHB&L: Rob Wesselingh (RW), Joyce Ramsbotham(JR) , Jan Lobeek (JL)

1 Verslag vorige bijeenkomst

De gemeente heeft hierop (verslag 27/8) nog geen reactie gegeven. WO geeft aan dat hij t.a.v. het derde aandachtspunt een wijziging wil om duidelijk te maken dat er sowieso een grenscorrectie nodig is ivm. het verschuiven van de as van de A28. **SHB&L zal dit in het verslag aanpassen** en het opnieuw toesturen.

2. Gebied tussen Hlkse bos en Nijkerkerstraat (NB Niet onderdeel van het OTB)

Mbt de door SHB&L gesuggereerde gemeente-grenscorrectie met Amersfoort ontstaat discussie (reeds onder pt1, maar hier genotuleerd bij het betreffende agenda onderwerp). Weliswaar dient er sowieso een grenscorrectie met Amersfoort te komen (omdat de as van de A28 naar het Oosten (Nijkerk) verschuift), echter WO gaat er van uit dat er afspraken gemaakt zijn door Amersfoort met de betrokken aannemer/ terreineigenaar (Heymans) (van het terrein tussen de Nijkerkerstraat en Hoevelakense Bos), die niet meer kunnen veranderen. Dat zal ook zo blijven als het gehele gebied oost van de Nijkerkerstraat van Nijkerk wordt. SHB&L stelt dat:

1. er voor Nijkerk/ Hoevelaken desondanks meer zekerheid komt over wat er met dit terrein gaat gebeuren als het Nijkerks gebied wordt, gezien het veel grotere belang van Nijkerk/ Hoevelaken voor het behoud van de hoge landschappelijke waarde van dit gebied bij de entree van Hoevelaken en
2. dat het sowieso belangrijk is om de afspraken precies te kennen. Er is ook de vraag wat de 15/85 verdeling rood/groen precies inhoudt. WO geeft aan dat de 100% bestaat uit alle gebied van Nijkerk en Amersfoort tussen Hoevelakense bos en Nijkerkerstraat, minus de boerderijpercelen (gebouwen en erven in dat gebied). Daarop is de verdeling 15/85 gebaseerd. *(NB naderhand door SHB&L berekend: Als de huidige gebouwen worden meegerekend is de verdeling bebouwd/open 20,5:79,5.)*

3 OTB algemeen

Zowel gemeente als SHB&L zijn van mening dat het een goed document is. Ook is duidelijk dat RWS veel aandacht besteedt aan het presenteren van het plan. De komende tijd zullen **beide partijen** het OTB bestuderen **en elkaar op de hoogte houden** van hun bevindingen.

4 Detailpunten OTB mbt Nijkerk/ Hoevelaken

- **Bomen, natuur en gebiedscompensatie**

WO geeft aan dat er volop wordt gewerkt aan dit aspect. Zoals bekend is er met een grondeigenaar overeenstemming over gebruik grond voor natuurcompensatie.. Met een andere grondeigenaar is nog overleg. Het slagen van deze deal is van groot belang voor de gehele compensatie actie, het perceel is ong. 20 ha groot. Andere gemeenten zijn, bij het niet slagen van deze deal, zeer geïnteresseerd om de betreffende compensatie binnen hun gemeente te verkrijgen. De afspraken uit BOK-2 geven het gebied rond het Hoevelakense bos echter eerste prioriteit voor realisatie van natuurcompensatie.

- **Op- en afritten bij Hoevelaken**

Wat opvalt is dat er rotondes in de op en afritten zijn opgenomen. RWS stelt dat dit vanwege verkeersveiligheid is gedaan. SHB&L heeft daarover twijfels. *(NB Tijdens de inloopavond van 15/10 bleek in een gesprek met 2 RWS/ Combinatie medewerkers dat de rotondes er vnl zijn gekomen om ruimte te besparen, als ze niet waren opgenomen in de op- en afritten was voor beide op- en afritten een veel grotere boogstraal nodig geweest).*

- **Geluid en milieubescherming langs de A28.**

Dat lijkt in overeenstemming met de afspraken en eerder verstrekte info. Wel vestigt de stichting de aandacht op diverse woningen op de Domstraat waar de wettelijke geluidsnormen worden overschreden (>65 dB). **Dit punt zal Gemeente Nijkerk op zich nemen om verder uit te zoeken.**

- **Geluid en milieubescherming langs de A1**

In het verleden heeft RWS uitspraken gedaan dat hier ws. een scherm van ong. 4 m zou komen. Nu is het 3 m. **SHB&L zal hierover navraag doen.**

- **Kruispunt Westerdorpstraat- Nijkerkerstraat**

De ontsluiting van woningen langs de zuidzijde van de Westerdorpsstraat is nog niet duidelijk.

- **Fietsverbinding Hoevelaken Amersfoort**

Met name de situatie bij het drugscafé is onbevredigend en valt voor een deel buiten het OTB. Dat is zo niet acceptabel. Er moeten ook meer maatregelen komen om de sociale veiligheid te verbeteren.

- **Station Hoevelaken**

- De situatie rond Station Hoevelaken is nog niet duidelijk

5 Geluidsmetingen

Er was een vervolgggesprek met E. Willighagen verwacht, aansluitend aan deze vergadering. Dat is misgelopen. **RM zal zo spoedig mogelijk een nieuwe afspraak regelen.**

6 Nieuwbouwplannen Hoevelaken en verkeersonderzoek

SHB&L zou een kopie van het onderzoek krijgen. Het onderzoek is echter nog niet gereed. WO wil het onderzoek echter afronden voordat de OTB zienswijze periode eindigt. Er is al wel kentekenonderzoek gedaan, daaruit (b)lijkt er nogal wat sluipverkeer over de Koninginneweg te rijden. Het Euretco project gaat veranderen of vervalst mogelijk. In 2019 moet er ook nog een update komen van de mobiliteitsvisie van Nijkerk.

7 Volgende afspraak

Woe 7/11, 13.00-15.00 u, zodat er tijdig afstemming is over door SHB&L in te dienen zienswijzen.

Actielijst: zoals in **bold** aangegeven in de tekst
