

Verslag bespreking SHB&L/Gemeente Nijkerk

Datum: 19 oktober 2016

Deelnemers:

Nijkerk: Wethouder W. Van Veelen (WvV), H. Dobbenberg (HD), Liesbeth Jansen (LJ),
partieel

SHB&L: R. Wesselingh (RW), Joyce Ramsbotham(JR) , J. Lobeek (JL)

1. Opmerking vooraf

Vanwege andere verplichtingen worden eerst de onderwerpen afgehandeld die LJ aangaan..

2. Groencompensatie

Er is een samenwerking afgesproken tussen de verschillende belanghebbende partijen (rws, gemeenten, provincies, waterschap ende bouwcombinatie als waarnemer) om de natuurcompensatie optimaal te realiseren. Er zijn 6 potentiële locaties geïdentificeerd. De locatie naast het Hoevelakense Bos is daarvan een belangrijke. Bij het eerste overleg waren ook Utrechts- en Gelders Landschap betrokken. Deze beide partijen hebben daarna verklaard te stoppen met deelname aan het overleg en de ontwikkeling op "iets meer afstand" te willen volgen. RWS wilde alleen met de provincies overleggen. Dit is afgewezen. RWS heeft verder verklaard voor de natuurcompensatie bij voorkeur geen grond te willen verwerven, maar dit door afspraken met eigenaren te willen realiseren. SHB&L geeft als commentaar dat in BOK2 de verplichtingen inzake natuurcompensatie zijn benoemd en dat daar geen restricties zijn geformuleerd ten aanzien van prijs en manier van grondverwerving/plaatsing van compensatiegroen. Derhalve dient de natuurcompensatie zonder deze beperking plaats te vinden. SHB&L geeft aan graag bij dit overleg te willen worden betrokken.

3 Participatie SHB&L in Commissie Landgoed Hoevelaken

Deze commissie bestaat nog niet. Juist vandaag was er overleg van de gemeente met Geldersch Landschap (GLK). Nijkerk en RWS ondersteunen dit verzoek. **HD** volgt dit op voor SHB&L. WvV stelt dat het zaak is om sowieso de band met GLK te versterken. Er gebeurt veel op het ogenblik.

4 Wind- en zonne-energie Amersfoort

JR overhandigt een fotomontage. **RW** zal nagaan of de gemeenteraad van Afrt een standpunt heeft ingenomen over deze locatie. RW wijst nog eens op de voordelen die Afrt in het verleden heeft verkregen ten koste van Nijkerk (eenzijdige verschuiving A28 ipv symmetrisch, kwestie de Laak). Daar moet nu iets voor terugkomen vindt hij. **SHB&L** geeft aan een enquête te willen houden in Hoevelaken over het standpunt van de bewoners van Hoevelaken ivm dit plan van Afrt over de zonnepanelen weide bij de entree van Hoevelaken. Dit indien Afrt dit plan wil doorzetten. HD vraagt zich af of de Raad van Afrt in de opdracht voor het geschiktheidsonderzoek de Cie had opgedragen om ook de buurgemeente te polsen. **RW** zal dat nagaan.

5 Voortgang knooppunt Hlk

Het is nu zeker dat het project een jaar vertraagt. RWS heeft dat in het bestuurlijk overleg bekend gemaakt. De vertraging wordt geweten aan de veranderde verkeerscijfers (eenmaal per tien jaar wordt de economische verkenning vernieuwd, dit leidt tot veranderde cijfers voor de verkeersintensiteiten op alle wegen, veel meer dan de jaarlijkse update van de verkeerscijfers op grond van trends). Bovendien was er al 6 m achterstand.

6 Afrit Hoevelaken model SHB&L

RW memoreert waarom er nu toch weer over dit onderwerp wordt gesproken. SHB&L heeft nog eens zorgvuldig haar voorstel bekeken en het commentaar daarop van RWS. Zij is tot de overtuiging gekomen dat het SHB&L voorstel correct is en voldoet aan de NOA (richtlijn). RWS heeft het voorstel niet goed begrepen volgens SHB&L. Daarom heeft SHB&L gevraagd om een bespreking met de wegenontwerpers van RWS en de bouwcombinatie om vast te stellen of haar visie correct is. Zo ja dan zijn er besparingen van vele miljoenen te realiseren. De extra terreinen die nodig zijn zijn in bezit van Domeinen en leveren dus geen grondverwervings-probleem op. Wel moet de contourlijn worden aangepast. Nu het project een jaar vertraagt kan ook dat geen probleem zijn. SHB&L vraagt steun aan Nijkerk om dit gesprek tot stand te brengen. **HD** zal eerst nog het voorstel van SHB&L bestuderen. Het is in dit verband van belang dat RWS heeft gesteld dat het ontwerp van het knooppunt op 13/1/2017 stabiel moet zijn. Er is dus haast bij dit gesprek met RWS/ bouwcombinatie. **HD** zal daarna bij RWS aandringen op het houden van de gevraagde bespreking. *Na afloop van de vergadering is het voorstel nog eens verduidelijkt op de maquette in de entree van het gemeentehuis.*

7 Geluidsmetingen

SHB&L is thans van mening dat het toch gewenst is om een jaar geluidsmetingen (24/7) te doen op een locatie nabij de bebouwing van Hoevelaken, juist voor aanvang van de bouw. Dit omdat:

- Er twijfel blijft bestaan over de geschiktheid van het geluidsmodel voor de complexe situatie bij het knooppunt
- De kern van Hoevelaken mogelijk juist buiten het gebied ligt waarvoor geluidswaarden moeten worden bepaald
- Het onduidelijk is hoe de waarden van de verplaatste GPP's worden bepaald

SHB&L zal haar visie op deze problematiek separaat formuleren en voorleggen aan Nijkerk voor correctie/ bevestiging en daarna bij RWS (**JoR/JL**). Alhoewel metingen juridisch niet tellen is het een houvast bij eventueel na de bouw tegenvallende geluidsniveaus. De metingen kunnen dan ter controle herhaald worden. Recent heeft RWS voor de A28 Harderwijk ingestemd met het doen van metingen, voor haar rekening.

8 Entree (Nijkerkse straat) naar en paden in het Hoevelakense bos.

Deze zijn in slechte staat. GLK is de beheerder en reeds meerdere malen gevraagd actie te nemen zowel door bewoners als door Nijkerk. **HD** heeft 21/11 een gesprek en zal dit opnieuw opbrengen.

Actie lijst:

HD:

- zal vragen of er plaats is in de Groen compensatie Cie voor SHB&L
- zal het verzoek van SHB&L voor participatie in Project Hoevelakense Bos aan deelnemers voorleggen
- zal eerst nog het voorstel van SHB&L inzake de afrit Hlk uit ri Ams bestuderen en daarna aandringen op het houden van de gevraagde bespreking met RWS
- heeft 21/11 een gesprek bij GLK en zal het probleem van de slechte conditie van de paden in het Hoevelakense bos opnieuw opbrengen.

RW:

- zal nagaan of de gemeenteraad van Afrt een standpunt heeft ingenomen over deze locatie.
- of de Raad van Afrt in de opdracht voor het geschiktheidsonderzoek de Cie had opgedragen om ook de buurgemeente te polsen.

SHB&L (JoR/ JL):

- zal haar visie op de geluidsproblematiek separaat formuleren en voorleggen aan Nijkerk voor correctie/ bevestiging