

Verslag van een bespreking met wethouder Horst/SHB&L

Datum: 16 januari 2013

Aanwezig: G.Horst, E. v Garderen (gemeente Nijkerk)

J(oyce) Ramsbotham, G(ea) Smink, J. Lobeek

1 Kwestie rond geluid en situatie fam. Smink

Mevr. Gea Smink is lid van de werkgroep Leefbaarheid van SHB&L. Zij komt ook mee om haar bijzondere situatie mbt. geluid en het Vathorst scherm toe te lichten. Samengevat komt het er op neer dat zij een beroep gewonnen heeft bij de RvSt. Tegen de bouw van het scherm en dat er door Amersfoort nog steeds niet is gerepareerd, ondanks aanmaning ook van prov. Utrecht. SHB&L denkt over een oplossing die deel wordt van een integrale oplossing door een aaneengesloten scherm te bouwen langs de A28 Noord. Daaraan zou Amersfoort moeten bijdragen als compensatie voor de overlast van het Vathorst scherm en de eenzijdige uitbouw van de A28 op Nijkerks grondgebied. RWS zou de kosten van de saneringsschermen moeten inbrengen. SHB&L ziet ook nog scope voor het bijdragen door Geldersch Landschap, die gevraagd zou kunnen worden af te zien van betaling voor verlies van grond van het Hoevelakense Bos.

Na discussie wordt besloten dat SHB&L hierover een samenvattende nota zal uitbrengen voor 25/1. (*Dit is gedaan per email dd 21/1*).

2 Wensenlijst gemeente voor BOK2

Er is een discussie over deze zaak. SHB&L zal ook inspreken op De Mening van 18 januari. Joyce R. wijst erop dat de wensenlijst niet vermeldt: zo slank mogelijke inpassing en zo weinig mogelijk inbreuk op Nijkerk's grondgebied. Volgens Esther wordt dit geregeld door de contourenkaart. Daar wordt ook de grondverwerving op gebaseerd. SHB&L merkt op dat er echter pas een onteigeningstitel is na TB. De aannemer mag echter uitgaan van de contourenkaart.

Er wordt toegelicht dat het Dossier Ruimtelijke Kwaliteit en Vormgeving onderdeel is van het PvE en dus niet tot de wensen behoort. Esther zal ook het conditioneringsdocument toesturen.

Joyce geeft aan dat fly-overs zoveel mogelijk op aarden banen moeten worden gelegd, vanwege betere geluidsabsorptie/ afscherming.

3 Stand van zaken

- De discussie over de kosten van de westelijke aansluiting Hoevelaken is beëindigd, RWS heeft meegedeeld dat die aansluiting voor E 13 miljoen onderdeel kan worden van het PvE, incl. afkoop onderhoud en grondaankoop.
- SHB&L heeft het concept beroep tegen het WAB A28 opgestuurd. Esther wil het ter info en commentaar opsturen aan de verkeersingenieur van Amersfoort. SHB&L is akkoord.
