

## Verslag bespreking wethouder Horst/SHB&L

**Datum:** 31 oktober 2012

**Aanwezig:** G.Horst, E. v Garderen (gemeente Nijkerk)

R. Wesselingh, J(oyce). Ramsbotham, J. Lobeek

### 1 Stand van zaken

De stand van zaken wordt doorgelopen.

- Wethouder Horst heeft goed nieuws: gisteravond heeft de gemeenteraad een motie aangenomen, waarmee € 1 mln is beschikbaar gesteld voor verbetering van het milieu in Nijkerk/ Hoevelaken, naast de reeds toegezegde € 1 mln voor bereikbaarheid. Voorwaarde is wel dat ook andere partijen (lees de provincie) meedragen in de kosten.
- Juist voor de bespreking had Esther al een kopie toegestuurd van een begrotingsvoorstel van GS aan de Gelderse Provinciale Staten, waarin E 5 mio wordt voorgesteld voor bereikbaarheid (lees de A1 aansluitingen). Daarnaast ook nog € 1,5 mln voor verbreding van het viaduct Stoutenburgerlaan over de A1, wat SHBL echter geen onderdeel van het knooppunt project vindt, maar een investering die bij het station hoort. De Heer Horst deelt dit standpunt.
- A28 WAB: Ook een recente bespreking van de Regio (Gedeputeerde van Lunteren met Ministerie en RWS) heeft nog geen oplossing gebracht. Er wordt door Esther vertrouwelijk meegedeeld dat het besluit nu bij de Minister ligt, die de zaak zal bestuderen. SHBL is inmiddels gestart met overleg met bedrijven en bedrijfsvertegenwoordigers voor een eventuele Beroepsactie bij de RvSt, voor het geval de Minister ongunstig besluit.
- Het geluidsrapport voor het knooppunt is ongeveer gereed maar kan nog niet worden vrijgegeven, omdat RWS nog enkele zaken nader bestudeert.
- Deze middag is er een ontmoeting met de MIE- Cie van de Gelderse Staten, om ook daar aandacht te vragen voor de milieu/ geluidsproblemen van Hoevelaken/ Holkerveen/Nijkerk. Wethouder Horst zal daar de stand van zaken presenteren.

### 2 Milieu/ geluid en Gelderland

- Zoals al gesteld is het geluidsrapport nog niet beschikbaar. SHB&L zal daarover contact opnemen met RWS.
- SHB&L had al eerder aan de orde gesteld dat er volgens haar sprake kan zijn van een toename van het geluid bij Hoevelaken met > 5dB sinds 1986 en daardoor in aanmerking kan komen voor subsidie voor corrigerende maatregelen. Rijkswegdelen waar dat het geval is zijn in SWUNG genoemd, echter de A1 bij Hoevelaken komt niet voor in de lijst en komt derhalve niet voor extra maatregelen, waarvoor een budget is

vrijgemaakt op rijksniveau, in aanmerking. Esther geeft aan dat de gemeente nu over het geluidscomputermodel beschikt en eigen berekeningen kan uitvoeren, mogelijk ook aan dit probleem. SHB&L heeft in februari en op 2 september 2012 al informatie daarvoor verschaft maar zal vanwege de beperkte tijd de vragen opnieuw en pasklaar formuleren, zodat deze één op één doorgegeven kunnen worden aan de betreffende ambtenaar.

- Actie: Esther zal de geluidsdeskundig van de gemeente de geluidsbelasting van 1986 en van nu laten uitzoeken.
- Cumulatie van geluid: Joyce wijst opnieuw op de tekst van het MER advies, die over cumulatie van overige geluidsbronnen aangeeft, dat hier nauwlettend naar gekeken moet worden. Dit gaat volgens SHB&L verder dan wat wettelijk vereist is volgens SWUNG. Volgens deze wet geldt, volgens Esther, dat alle cumulatie van rijksverkeerswegen moet worden meegenomen, maar niet die van provinciale wegen en spoorwegen.
  - Actie: Esther zal vragen bij RWS om uit te zoeken of cumulatie van geluid van overige bronnen wordt uitgezocht zoals beschreven in de MER
- Volgens SHB&L is de gemeente wettelijk verplicht volgens de Wet Geluidshinder om het geluid van alle bronnen te berekenen op de gevel van huizen waar de geluidsbelasting vlakbij of boven de grens van 65dB is.
  - Actie: Heer Horst zal dit laten uitzoeken.
- Geluidsmetingen. Hier heeft SHB&L sterk op aangedrongen, gezien de twijfels en onvolkomenheden van het rekenmodel. Meten zal er bovendien voor zorgen dat aannemers “scherper” worden op precisie van het model. De gemeente heeft een offerte ontvangen maar nog geen besluit genomen. Daarover kan de volgende keer nader worden overlegd. De stichting ziet wel als bezwaar dat het van de – zojuist verkregen € 1 mln af moet. SHB&L zou dat ten laste van ander budget willen brengen.

### **3 Regionale eisen en wensen**

- De besluitvorming over de Nijkerkse wensen is uitgesteld tot de zitting van december, aangezien het geluidsrapport nog niet beschikbaar is. De gemeente denkt echter wel in één zitting te kunnen komen tot een prioriteitsstelling van alle wensen, incl. geluid.
- Deze vertraging zal ook gevolgen hebben voor het tempo van besluitvorming over BOK2.
- Er ontstaat discussie over de wijze van prioriteitstelling van de wensen en de beoordeling door RWS van de aanbiedingen op dit punt. Het is voor SHB&L lastig om inzicht te verkrijgen hoe dit zal worden uitgewerkt en dus ook hoe kansen van realisatie daardoor zullen worden. Esther geeft vertrouwelijke informatie daarover zodat SHB&L zich daarvan een voorstelling kan maken:
  - In principe wordt er aan iedere wens een geschatte waarde toegekend.
  - Daarnaast kan een wens een hogere of lagere prioriteitsfactor meekrijgen.
  - De aannemer die de hoogste waarde aan wensen realiseert ( vermenigvuldigd met de prioriteitsfactor) wint het project.
  - Daarbij wordt gestreefd naar een 50/50 tot 40/60 of 60/40 verdeling tussen regio en RWS.

- RWS heeft de wens tot bouw van een derde fly-over hoog op haar lijst staan. De kosten zijn nog niet bekend.
- Boscompensatie: de plaats daarvan wordt een eis aangezien RWS moet zorgen dat de grond verworven is voorafgaande aan de uitvoering. Het gaat niet om boscompensatie perse, want dat is inderdaad wettelijke verplicht. Het gaat erom dat de boscompensatie van alle bomen langs de A28 (niet alleen van Het Hoevelakense Bos) plaatsvindt in of aangrenzende aan Het Hoevelakense Bos. Volgens Esther is dat ook de wens van de gemeente maar dat staat nergens vast (althans niet zichtbaar voor ons).
- Een verbreding van de A28 noord naar het oosten met 40 m is niet meer aan de orde; hoeveel geringer is Esther niet precies bekend. Eea komt in het “conditioneringsdocument” (waarin de randvoorwaarden / limieten van het project worden vastgelegd).
- er loopt in een ambtelijke verkenning naar de mogelijkheid om het Vathorstscherm als dwangpunt in het project los te laten, waarbij gekeken wordt naar zowel inpassingsmogelijkheden als de mogelijkheden die dat voor de markt op zou leveren. Of dat effect zal hebben is de vraag, gezien de kosten van een ev. verplaatsing. De SHB&L stelt nogmaals dat de tijdelijkheid van de scherm (tijdelijk volgens het bestemmingsplan van Gemeente Amersfoort), mogelijk goed gebruikt kan worden als onderhandelingspunt.<sup>1</sup>
- In de peiling document van gemeente Nijkerk staat dat de dive-unders of SHB&L ontwerp (het is niet duidelijk wat wordt bedoeld) 20 – 22 miljoen meer zal kosten dan het RWS basis ontwerp. Het is niet duidelijk hoe dit bedrag is opgebouwd en of de mindere kosten van geluidsmaatregelen zijn meegenomen. SHB&L wil graag inzicht krijgen in de vergelijking tussen de RWS basis ontwerp en de SHB&L ontwerp.

#### 4 **Samenwerking**

SHB&L wil graag eerder inzicht hebben en kennis kunnen nemen van gemeentelijke standpunten (in wording), zij moet teveel achter gegevens aangaan vindt ze. Dat is niet in het belang van de gemeente en van de SHB&L en kost beide partijen tijd. Wethouder Horst begrijpt dat wel, maar stelt dat hij ook een onderhandeling moet voeren met de regio en RWS. Te veel en te snel delen van informatie kan zijn onderhandelingspositie schaden. Dat begrijpt SHB&L, maar zij dringt toch aan op een wat snellere en opener communicatie.

-----

---

<sup>1</sup> Esther: Dit bestemmingsplan is overigens wel vernietigd door de RvS.

SHB&L: het bestemmingsplan is vernietigd vanwege een Beroep van Mevr Gea Smink, wonend aan de Nijkerkse kant van de A28, vanwege toename van de geluidsbelasting bij haar woning, die al 62-67 dB was en door het scherm verder zou toenemen. Amersfoort heeft echter nooit gerepareerd. Voor de precieze uitspraak van de RvSt zie

[http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Vathorst/A28%20aansluiting%20Corlaer/20070613\\_UitspraakRaad%20\\_van\\_Staten.pdf](http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Vathorst/A28%20aansluiting%20Corlaer/20070613_UitspraakRaad%20_van_Staten.pdf)