

Samenvatting van het gesprek op 17/11/2011 van SHB&L met wethouder Horst mbt. de reconstructie van het knooppunt Hoevelaken en het behoud van de aansluiting Hoevelaken op de A1.

Deelnemers:

Wethouder G. Horst

Wethouder R. Windhouwer (gedeeltelijk)

Mevr. E. van Garderen, adviseur

R. Wesselingh, Vz SHB&L

Mevr. J. Ramsbotham

HJ. Lobeek, secr. SHB&L

1 Inleiding

Mevr. Ramsbotham heeft- namens SHB&L- een brief gestuurd aan Weth. Horst (ref 111107) , waarin de milieudoelstellingen van de stichting uiteen worden gezet en het MMA aan de orde wordt gesteld. Zij deelt tijdens de vergadering nog een puntsgewijze samenvatting uit van de aandachtspunten, eisen en wensen.

Binnen de gemeente is afgesproken dat Weth. Horst ook de milieuaspecten van het project behandelt. Weth. Windhouwer zal het laatste ½ uur desondanks aanschuiven vwb. het onderwerp geluidsoverlast luchthaven Lelystad.

Weth. Horst stelt dat het belangrijk is dat SHB&L en gemeente Nijkerk ervoor zorgen dat de acties van beide zijden op elkaar worden afgestemd, zodat ze elkaar versterken. Vz

Wesselingh stelt daarop voor om samen nog een toelichting te geven bij de provincie, over de voorstellen van SHB&L.

2. Bestuursovereenkomst 2 (BOK2)

Wethouder Horst geeft aan dat mevr. van Garderen betrokken is bij het overleg van de diverse partijen met RWS. Bestuursovereenkomst 2 zal over enige tijd worden overeengekomen.

Daarin zullen afspraken worden gemaakt over wat en hoe het project in grote lijnen wordt opgezet, wat de bijdragen van de regio zullen worden en hoe de procedures voor de totstandkoming zullen zijn. In dit verband geeft hij aan dat hij die middag met de gedeputeerde van Gelderland zal spreken. Gelderland heeft al laten weten een bijdrage te overwegen, mits men in voldoende mate kan ‘meepraten’ over het project.

Mevr. Ramsbotham dringt erop aan dat ook de milieuaspecten van het project goed geregeld worden in de BOK2. In dat verband vraagt zij of kan worden geëist van RWS dat het MMA niet alleen wordt opgesteld, maar ook wordt uitgevoerd. Mevr. van Garderen stelt dat dat laatste niet mogelijk zal zijn.

Mevr. Ramsbotham dringt er ook op aan dat de SHB&L kan mee-overleggen/ participeren in het overleg op de BOK. Mevr. van Garderen zal hierover nadenken.

3 Leefbaarheid

Mevr. Ramsbotham geeft aan wat de zorgen zijn voor het milieu. Op de eerste plaats dient te worden bedacht dat Hoevelaken vooral te maken heeft met de overlast van nieuw te bouwen of gebouwde zaken, zoals de fly-overs van het knooppunt en het extra verkeer, het verkeer van de Hanzetunnel, het Vathorst scherm, vanwege reflectie en “trechtering” van het geluid van het knooppunt. Daarnaast is er de sterke ongelijkheid tussen geluidsniveaus in nieuwe wijken (Vathorst, Corlaer) en oude wijken, zoals Hoevelaken en Holkerveen. Zij licht dit toe met schetsen van de situatie op google maps ondergrond. De gezondheid wordt geschaad door

geluidsoverlast en fijnstof. Recente studies geven aan dat dit twee jaar in levensverwachting uitmaakt voor bewoners van woningen nabij snelwegen.

Het is nu tijd om hier serieus mee om te gaan en haar brief geeft aan hoe dit kan worden gedaan. In dat verband is ook het maken van een MMA belangrijk en zij dringt erop aan dat dat ook wordt uitgevoerd. Er is enige discussie mbt. de vraag hoe dit met de nieuwe wijze van marktbenadering zal uitwerken. Mevr. van Garderen zal dit ook bij RWS aan de orde stellen. Weth. Horst geeft aan dat de gemeente deze milieuzak zeer serieus neemt en zijn best doet om aan deze wensen, zoveel als realistisch mogelijk is, tegemoet te komen.

4 Geluid luchthaven Lelystad

Weth. Windhouwer stelt dat Nijkerk inderdaad moet vrezen voor toename van geluid. De vliegroutes zijn vastgesteld en leiden inderdaad over Nijkerk. Hij probeert nog hieraan wat te doen, via de provinciale en nationale politiek.

5 Station Hoewelaken

Weth. Horst volgt de ontwikkeling op de voet. De verwachting is nog steeds dat het project eind 2012 gereed, de start is voorjaar 2012.
