



Stichting
Hoevelaken
Bereikbaar & Leefbaar

Verslag van bespreking in Nijkerk op 10/06/2010 over Milieu zaken.

Aanwezig

Gemeente Nijkerk: Wethouder René Windhouwer (RW) en Milieu Medewerker Tim Idema (TI)
SHB&L: Joyce Ramsbotham (JR) en Rob Wesselingh (RTW)

Agenda

Overzicht van punten die Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar (SHB&L) zou willen bespreken zijn **aangehecht**. Men heeft weinig tijd gehad om de door SHB&L opgebrachte punten te bestuderen. Verder is maar 30 minuten gesprekstijd zodat slechts enkele elementen besproken kunnen worden.

Gezien de beperkte tijd wordt besloten in iedere geval het belangrijkste punt, namelijk de toekomstige ontwikkeling rond de reconstructie van de Knp H'laken en de verbreding van de A28 en A1, te bespreken.

RW geeft verder aan de voorkeur te hebben voor gezamenlijke periodieke gesprekken/overleg met Lambooy/Prins gezien overlap en efficiency. Hij zal daarover met Lambooy overleg voeren en ons zo mogelijk binnen 14 dagen uitsluitel geven en een datum prikken. SHB&L verzoekt zo mogelijk een bijeenkomst voor het zomer reces en heeft een sterke voorkeur voor regelmatig overleg.

Website SHB&L (www.hoevelakenbereikbaar.nl)

Bevat heel veel informatie en links naar verwante informatie. Inclusief zoek functie. Wordt regelmatig door RWS en andere instanties gehanteerd om informatie te verkrijgen.

Verbreding A28/Groene buffer

In Gemeentelijk Milieu Beleidsplan (GMB) wordt wel veel aandacht besteed aan de Groene ruggengraat van Gemeente Nijkerk langs de A28. Maar uit de reactie van Nijkerk op de vraag waarom dit aspect niet ingebracht is als onderdeel van het MER ten aanzien van Knp H'laken lijkt dit straks ondergeschikt te worden aan verbreding plannen A28. Dit geeft SHB&L grote reden tot zorg.

SHB&L spreekt verder haar zorg uit dat gemeente Nijkerk geen lid is van het Bevoegd Gezag ten aanzien van ontwikkelingen van Knp H'laken. Gezien de ervaringen met de geluidswallen aan de A28 bij Vathorst heeft SHB&L grote twijfels of Gemeente Amersfoort zich sterk zal maken voor leefbaarheid factoren van zijn bureu. Daarom verwacht SHB&L van de Gemeente Nijkerk een veel actievere rol en meer toezicht en inbreng op de plannen van RWS.

Verder maakt JR de aanwezigen er op attent dat de Vathorst geluidswallen langs de A28 een tijdelijk karakter hebben en dat bij verbreding A28 andere voorzieningen dienen te worden getroffen hetgeen bij Nijkerk bekend bleek te zijn.

Contacten/overleg RWS

Ook Milieu Vertegenwoordiging van Gemeente Nijkerk is vaak aanwezig bij periodieke gesprekken met RWS. SHB&L krijgt niet de indruk dat Nijkerk zich proactief opstelt naar RWS ten aanzien van milieu aspecten: Voldoen aan wettelijk eisen is voldoende lijkt het.

Feit is dat zowel Ministeries VROM als V&W de SHB&L hebben toegezegd dat met de nieuwe ontwikkelingen bij Hoevelaken de geluid en luchtverontreiniging beneden de maximum gehanteerde normen dienen te komen. **Betreffende correspondentie is aangehecht.**

RW meldt dat RWS zeer recentelijk overleg heeft gevoerd met de nieuwe Wethouders van gemeentes in de omgeving van Knooppunt Hoevelaken om ze op de hoogte te stellen van ontwikkelingen.

Metingen Luchtverontreiniging/Geluid

Er zal gedurende een jaar een meetpunt worden opgesteld bij het recreatie gebied Overbos langs de A28, en niet in Hoevelaken zoals eerder is toegezegd. Het voorstel om ook in Hoevelaken een meetpunt op te zetten omdat wij mogen aannemen dat er hier meer vervuiling van A28/A1 en Knooppunt tezamen waarneembaar is wordt niet overwogen. Ook om gelijktijdig een geluidsmmeetpunt in te richten om in ieder geval strak referenties beschikbaar te hebben als toekomstig vergelijk wordt als overbodig ervaren. De modellen die worden gehanteerd zijn wettelijk bepalend, en feitelijk metingen hebben dan weinig zin stelt RW.

JR spreekt haar verbazing uit over het feit dat de luchtkwaliteit (voornamelijk stikstofdioxide) bij het Knooppunt aan de wet lijkt te voldoen volgens de milieu rapport van Gemeente Amersfoort, terwijl het aan de noordzijde langs de A28 in Gemeente Nijkerk en aan de zuidzijde ter hoogte van de Hogeweg niet voldoet. Vandaar dat wij een sterke voorkeur hebben voor een meetpunt dicht bij het Knp H'laken.

Vathorst Geluidschermen

SHB&L meldt dat het van Gemeente Amersfoort tracht de documenten te verkrijgen ter onderbouwing van de goedkeuring voor het plaatsing van de geluidschermen langs de A28 bij Vathorst. Ondanks herhaaldelijk verzoeken is de relevante informatie nog niet ontvangen.

Verder besprekingen

RW zegt toe om binnen 2 weken contact met ons op te nemen voor nieuwe afspraak. Wij hebben RW gevraagd om meer tijd voor uit te trekken voor een vervolg bespreking.

Hoevelaken, 14 juni 2010.

JR/RW