

Agenda punten/Vragen van Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar (SHB&L) voor het gesprek met Wethouder René Windhouwer op 10 juni 2010

Deelnemers van SHB&L: Joyce Ramsbotham, Werkgroep Leefbaarheid en Rob Wesselingh, Voorzitter van SHB&L

Datum 10 juni 2010 vanaf 09.00 uur.

Gemeentelijke Milieu Beleidsplan (GMB) 2009 - 2012

1. Wat is het gemeentelijke beleid ten aanzien van geluidsbelasting en luchtvervuiling ivm met de verwachte verbreding van de A28 en de A1 en de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken?
2. Hoe denkt Nijkerk de groene buffer en het Hoevelakense Bos te beschermen als er straks 2 x 4 rijstroken doorheen gaan?
3. Als er onvoldoende ruimte is voor 2 x 4 rijstroken bij de A28 gaat gemeente Nijkerk aandringen om de tijdelijke Vathorst scherm te verplaatsen ipv kappen van bomen en offeren van een deel van de Groene Buffer?
4. In hoeverre heeft de gemeente Nijkerk contact met het Geldersch Landschap over de ontwikkelingen dienaangaande en wat is de feitelijke status van het Hoevelakense Bos als beschermd natuurgebied?
5. Hoe is de huidige milieu situatie rondom knooppunt Hoevelaken, langs de A1 en A28? Er is door de gemeente toegezegd dat er metingen zouden worden verricht voor luchtverontreiniging en het verzoek van SHB&L was om daarbij gelijktijdig geluidsmetingen te verrichten als referentie voor toekomstig ontwikkelingen ten aanzien van Knooppunt Hoevelaken.
6. In hoeverre zijn er al acties ondernomen om de milieu te verbeteren zoal in het GMB is aangegeven?
7. Wat is de situatie over de milieu rapporten van gemeente Nijkerk? Het laatste rapport over luchtkwaliteit dateert van 2008.

Periodiek overleg met RWS

8. Hoe worden de milieu belangen en zorgen van Nijkerk vertegenwoordigd in besprekingen met RWS over de ontwikkelingen rond Knooppunt Hoevelaken en de geplande verbredingen van de A1 en A28? De Stichting is van mening dat de wethouder verantwoordelijk voor milieu zeer bijbetrokken moet zijn bij de discussies over het Knooppunt, zodat de leefbaar belangen van de inwoners van Hoevelaken/Nijkerk goed worden vertegenwoordigd
9. Kan SHB&L kopieën ontvangen van de verslagen van het ambtelijk overleg met RWS over ontwikkelingen ten aanzien van ontwikkelingen rond A1 en A28 verbreding en herstructurering van Knooppunt Hoevelaken zodat zij kan waarnemen welke posities de Gemeente Nijkerk inneemt in de discussies?
10. In hoeverre is Provincie Gelderland betrokken in de milieubescherming van de aangrenzende gebieden aan de A1 en A28, en in hoeverre kan de Provincie een bijdrage leveren in het beschermen van de belangen van inwoners van

Hoewelaken/Nijkerk

11. Gemeente Amersfoort heeft een voorstel ingediend om A28 tussen Knooppunt en Maarn te verlagen om de landschap en de bewoners te beschermen. Komt Gemeente Nijkerk ook met dergelijke voorstellen voor de verlaging van de A28 ten noord van de knooppunt en de A1 west van de knooppunt om hun natuur en bewoners te beschermen. Als Gemeente Amersfoort dat kan doen, waarom de gemeente Nijkerk niet?

Vathorst geluidsschermen

12. Bewoners van woningen in de nabijheid van de A28 ondervinden een grote toename van geluidshinder sinds de plaatsing van de Vathorst geluidsschermen, in tegenspraak met de rapporten die aan de bouwvergunning ten grondslag liggen dat er geen waarneembare toename zou zijn. SHB&L onderzoekt de gronden waarop de vergunning is verleend. Mocht blijken dat de vergunning op ongegronde aannames is verleend, is de gemeente Nijkerk bereid om daarop legale actie te ondernemen om de belangen van de betreffende inwoners te behartigen?

Partij programma CDA

13. SHB&L is zeer verbaasd te constateren dat de CDA niets in het partijprogramma voor de recente gemeenteverkiezingen heeft opgenomen ten aanzien van geluidsbelasting en luchtvervuiling. SHB&L wil graag weten in hoeverre dat invloed heeft op de toekomstige GMB formuleringen en acties.

Hoewelaken, 7 juni 2010