



Samenvatting van een bespreking met gemeente Nijkerk dd 20 mei 2010.

Deelnemers:

Gemeente Nijkerk: Dhr. Lambooij, wethouder RO
Mevr. Prins, verkeersdeskundige
SHB&L: Dhr. Wesselingh, voorzitter
Dhr. Lobeek, secretaris

De bespreking verloopt volgens het agenda voorstel van de SHB&L.

Knooppunt Hoevelaken ontwikkelingen

Dhr Lambooij geeft aan dat RWS zeer positief is over de SHB&L inbreng/plannen. Er is elke 2 weken overleg Gemeente/RWS, bijgewoond door Mevr Prins, voor zowel:

- o Ontwerp en Inpassing
- o Verkeer
- o Vergader verslagen zijn besloten/niet openbaar!
- Hoevelaken A1 op- en afritten blijven behouden in de RWS plannen volgens Dhr Lambooij
- Ook Nijkerk heeft zorgen over mogelijke verplaatsing A1 op- en afritten naar oostzijde dorp: dit zou een ernstige belasting van het lokale wegennet veroorzaken, die niet acceptabel is.
- Groene zone langs A28: Ook voor Nijkerk zeer belangrijk. De plannen voor een groene buffer zijn 2 m geleden vastgesteld. Gem. Nijkerk zal betreffende beleidsdocument aan SHB&L toesturen.

Onderliggend wegennet/Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP)

- Nijkerk zal een nieuw GVVP uitbrengen. Het oude dateert van 2005. Plan voor Beleidsvisie eind 2010, daarna pas vangt het werk aan het nieuwe GVVP aan.
- De recente tellingen werden uitgevoerd voor gebruik in het nieuwe plan.
- Op 3/6 is er een "Ontmoeting" als aanzet voor nieuwe GVVP. SHB&L wordt/is uitgenodigd
- Contacten Gem. Nijkerk/Gem. Amersfoort zijn op dit moment niet optimaal vanwege moeizame wisseling van het college van B&W
 - o Nieuwe wethouder Verkeer Amersfoort: Hans Buitelaar (VVD)
 - o Adjunct Hoofd Verkeer Peter Richters (Hoevelaken) heeft andere visie (dan oude college) en is weinig probleem oplossend!
- SHB&L is wellicht in een betere positie om zelf met Amersfoort problemen/zaken aan te kaarten

Onderzoek SHB&L inzake geluidswal Vathorst

- SHB&L deelt mede dat zij een WOB verzoek aan Amersfoort heeft gedaan om alle relevante materiaal inzake het ontwerp en de bouw van de bestaande geluidsschermen te ontvangen. Mogelijk kan uit de bestudering daarvan blijken waarom er zoveel geluidsoverlast is ontstaan aan Nijkerk-zijde. Het ontvangen materiaal is echter incompleet en er gaat een verzoek uit om aanvulling.

Station Hoevelaken

- Dhr Lambooij stelt dat, indien er geen bezwaren ingebracht worden tegen de betreffende bestemmingsplannen van Nijkerk en Amersfoort, eind 2010 aangevangen wordt met de bouw. Het station is dan medio 2011 gereed. Dhr Lambooij is geïnformeerd over de wijze waarop een gedeelte van het publiek zich gedroeg bij de recente Inloopavond.
- A1 voetgangersbrug wordt in eerste instantie "provisieel" uitgevoerd. Na verbreding van de A1 komt de permanente brug
- Verplaatsing "rotonde" naar onderaan bij de beek was voor Gem. Amersfoort niet bespreekbaar omdat zij dan bezwaren van inwoners verwachtte die vreesden voor verdere



Stichting
Hoevelaken
Bereikbaar & Leefbaar

verstedelijking aan die zijde van de A1! Dit alternatief zou minstens 1 miljoen euro goedkoper uitwerken!!

Fiets zaken

- Problemen Kruispunt omleiding zelf met Amersfoort bespreken, gezien de eerdere opmerkingen over B&W Amersfoort
- Contactpersoon Nijkerk voor fietspaden etc. : Hendrik Kasteel
- Aansluiting Knooppunten routes Utrecht/Gelderland: Zelf direct contact zoeken met uitvoerenden, actie gemeente leverde niets op
- Verlengde Veenwal (Kerkepad naar Hooglanderveen): Er ligt al tijden een voorstel van gemeente voor een oplossing (nabij woning Fam. Ramsbotham): Nog geen reactie. Dhr. Lambooj zal navraag doen.