

Raad van de gemeente Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Kolkstraat 27
3861 AK Nijkerk

Postbus 1000
3860 BA Nijkerk

Telefoon 14 033
www.nijkerk.eu

Handelsregister
32165156

Uw brief van		Ons kenmerk	241789
Uw kenmerk		Bijlage (n)	
Datum	8 oktober 2013	Behandeld door	J. van Doorne
Onderwerp	Stand van zaken project Knooppunt Hoevelaken najaar 2013	Afdeling	MRO/Ontwikkeling

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de laatste ontwikkelingen rondom het project Knooppunt Hoevelaken en de start van de Beter Benuttenmaatregel A1 Bunschoten – knooppunt Hoevelaken.

Aanleiding

Op 20 juni 2013 is, na uw raadsbesluit van 25 april 2013, BOK2 van project Knooppunt Hoevelaken ondertekend. Sindsdien werkt Rijkswaterstaat in samenwerking met de regionale partners aan het opstellen van een aanbestedingsdossier. Dit moet leiden tot de start van de procedures voor de aanbesteding in 2014, de selectie van de marktpartij in 2015 en een Tracébesluit in 2018. De start van de uitvoering van de feitelijke maatregelen is gepland in 2019.

Naast het project Knooppunt Hoevelaken werken Rijkswaterstaat, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, regionale overheden en het bedrijfsleven in het kader van het programma Beter Benutten samen aan diverse korte termijnmaatregelen met als doel een beter gebruik van de bestaande infrastructuur. Eén van de doelen is 20% minder files in de drukste regio's.

De A1 tussen aansluiting Bunschoten tot aan knooppunt Hoevelaken staat in de File top 50 en is opgenomen in het programma Beter Benutten. De zuidbaan, van Bunschoten naar het knooppunt toe, wordt in dat kader verbreed van 2 naar 3 rijstroken. Hiervoor moet een zogenoemde Tracéwet-procedure door het Rijk worden doorlopen. De geplande openstelling van de derde rijstrook is medio 2016. Dat is ruim voor de start van de werkzaamheden in het kader van project Knooppunt Hoevelaken in 2019 en ook voordat de A1 tussen de A27 en aansluiting Bunschoten wordt verbreed van 2 x 2 rijstroken naar 2 x 4 rijstroken (project A27/A1, start uitvoering 2016).

De Beter Benuttenmaatregel A1 Bunschoten – knooppunt Hoevelaken valt binnen de projectgrenzen van project Knooppunt Hoevelaken. Oorspronkelijk was de gedachte om de huidige vluchtstrook op de zuidbaan om te bouwen tot een spitsstrook, vanuit de aanname dat dit zou kunnen zonder verbreding van het viaduct over de spoorlijn Amersfoort – Zwolle. Bij nadere bestudering bleek dat de aanleg van de voorgenomen spitsstrook niet mogelijk is zonder het viaduct te verbreden. Dit heeft tot gevolg dat de werkzaamheden ingrijpender zijn dan gepland en dat het viaduct moet worden vervangen.

Door het viaduct in het kader van de Beter Benuttenmaatregel A1 Bunschoten – knooppunt Hoevelaken te vervangen en daarbij alvast voor te sorteren op de toekomstige verbreding in het kader van het project Knooppunt Hoevelaken, wordt kapitaalvernietiging voorkomen. Door de al aanwezige dwangpunten, zoals de spoorlijn Amersfoort – Zwolle en de geluidwallen bij Vathorst, is de ontwerprijheid voor marktpartijen op dit trajectdeel nu al gering. Gelet hierop is de aanname dat het nieuwe viaduct toekomstvast kan worden aangelegd, zonder dat dit een nieuw dwangpunt vormt, of ten koste gaat van de keuzemogelijkheden van de aannemer.

Om toekomstvast en versneld te kunnen bouwen, wordt de Beter Benuttenmaatregel A1 Bunschoten - Knooppunt Hoevelaken gedekt uit de volgende budgetten: project A27/A1, het programma Beter Benutten en uit het budget van project Knooppunt Hoevelaken. De bijdrage vanuit het project Knooppunt Hoevelaken is lager dan de kosten van de derde rijstrook en het vervangen van het viaduct wanneer deze binnen het project Knooppunt Hoevelaken zouden worden gerealiseerd. De maatregel of de financiering heeft daarmee dan ook geen negatieve consequenties voor de door uw raad geuite wensen. Deze wensen blijven ongewijzigd overeind. De ruimte in het project Knooppunt Hoevelaken neemt als gevolg van de financiering van de maatregel juist toe, waardoor de kans op de invulling van regionale wensen wordt vergroot.

Kernboodschap

Met de wegverbredingen in het kader van de projecten Knooppunt Hoevelaken en A27/A1 wordt gewerkt aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio Amersfoort voor de lange termijn. Korte termijnmaatregelen zijn de aanleg van spitsstroken op de A28 en de aanleg van een derde rijstrook op de A1. De spitsstroken op de A28 zijn deze zomer opengesteld voor het verkeer. De procedure voor aanleg van een derde rijstrook op de A1 tussen aansluiting Bunschoten en knooppunt Hoevelaken start dit najaar.

Consequenties

De Beter Benuttenmaatregel A1 Bunschoten – knooppunt Hoevelaken zorgt voor het op korte termijn oplossen van een belangrijk fileknelpunt. De doorstroming op de A1 en de bereikbaarheid van de regio Amersfoort verbetert en er is minder kans op sluipverkeer. De oplossing is robuust en toekomstvast en past in de plannen voor project Knooppunt Hoevelaken.

In het wegvak tussen de aansluiting Bunschoten en knooppunt Hoevelaken zijn enkele wensen opgenomen zoals het verbreden van het viaduct Zevenhuizerstraat. Het belang en de (on)mogelijkheden van deze wensen worden met de Beter Benuttenmaatregel en het toekomstvast maken niet geschaad. Bij het vervangen van het viaduct over het spoor Amersfoort – Zwolle wordt de wens van Amersfoort om hier meer ruimte te maken voor de fiets en de auto meegenomen (wens 3b uit het Regionaal Programma van Wensen).

Betrokken partijen

Bij dit project werkt de gemeente Nijkerk samen met het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat, provincie Utrecht, provincie Gelderland, gemeente Amersfoort, gemeente Barneveld, gemeente Bunschoten, gemeente Leusden, Waterschap Vallei en Veluwe, het bedrijfsleven, Kamer van Koophandel, stichtingen en belangengroeperingen die belangen hebben bij een goede bereikbaarheid van de regio Amersfoort en/of belangen hebben op het gebied van leefbaarheid, landschap, natuur en ecologie.

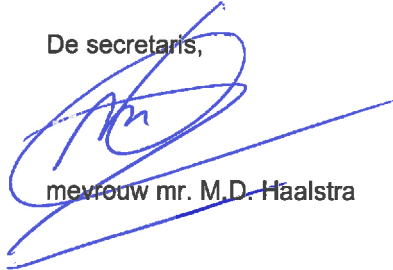
Voorlichting Beter Benutten A1 Bunschoten - Knooppunt Hoevelaken

Voor de volledigheid informeren wij u dat Rijkswaterstaat op 11 oktober 2013 start met voorlichting over Beter Benutten A1 Bunschoten - Knooppunt Hoevelaken richting de direct betrokkenen.

Met vriendelijke groet,

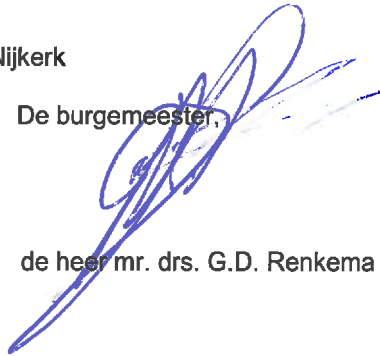
Burgemeester en wethouders van Nijkerk

De secretaris,



mevrouw mr. M.D. Haalstra

De burgemeester,



de heer mr. drs. G.D. Renkema

Afschrift aan: Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar