



Aangetekend

Centrum Publieksparticipatie
Postbus 30316
2500GH Den Haag

Datum: 23 april 2011.

**ZIENSWIJZE MBT HET ONTWERP WEGAANPASSINGSBESLUIT EN MILIEU
EFFECTRAPPORT A28 UTRECHT- AMERSFOORT**

Ingediend door: R. Wesselingh (Dhr), voorzitter
Behandeld door: HJ Lobeek (Dhr), secretaris
Namens: Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar
Van Dedemlaan 51
3871 TD Hoevelaken
Telefoon: 033 253 5172
Mobiel: 0653 540 883
Email : rob.wesselingh@hoevelakenbereikbaar.nl

ZIENSWIJZE:

De indiener

De Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar (hierna de Stichting) heeft als doelstelling het behoud van de (goede) bereikbaarheid van Hoevelaken (met name door het behoud van de aansluitingen van Hoevelaken op de A1) en het behoud van een goed leefklimaat in de gemeente en is er daarom op gericht om de veranderingen in het hoofdwegennet nabij Hoevelaken nauwgezet te volgen.

Een groot deel van de bewoners en het bedrijfsleven van Hoevelaken en Nijkerk ondersteunt deze doelstellingen. De Stichting heeft 40 sponsors die haar financieel ondersteunen. Daarnaast zijn er ongeveer 400 Vrienden (particuliere ondersteuners),. Ook veel bewoners van Hoevelaken, die zich niet formeel hebben aangemeld, wensen dat de aansluitingen op de A1 behouden blijven. De Stichting is van mening het standpunt van deze burgers en bedrijven te vertegenwoordigen, voor zover zij niet zelfstandig een zienswijze hebben ingediend.

Voorgaand overleg

De Stichting heeft frequent overleg met Rijkswaterstaat(RWS) (rechtstreeks en gemeenschappelijk, in het kader van VERDER) en heeft (o.a.) een concreet voorstel ingediend voor een zodanige reconstructie van het knooppunt Hoevelaken, dat de belangrijkste aansluitingen van Hoevelaken op de A1 behouden kunnen blijven. Dit voorstel

wordt door de drie gemeenten Amersfoort, Leusden en Nijkerk (Hoevelaken is onderdeel van gemeente Nijkerk) gesteund. Het overleg met RWS (en de drie gemeenten) over dit voorstel is nog lopende.

De Stichting reageert in dit stadium met name op het voornemen om de A1 afrit Hoevelaken (voor verkeer komende uit richting Amsterdam en Zwolle) op te heffen. Daarom is ook het overleg van de Stichting met RWS over het knooppunt en de in dat kader door RWS verstrekte informatie relevant voor de hier gepresenteerde zienswijze.

Zienswijze van de Stichting op het OWAB

Op blz.14 van het Besluit staat beschreven dat de afrit op de parallelrijbaan van het knooppunt/ A1 (zuidbaan) van km 44,94 - 44,99 wordt opgeheven. Daardoor is de A1 afrit 14 bij Hoevelaken dan niet meer bereikbaar voor verkeer op de A1 uit richting Amsterdam en Zwolle. Die afrit vervalt dus in het voorgestelde (O)WAB. Slechts verkeer komende van de verbindingsboog A28, heeft nog de mogelijkheid deze (aangepaste) afrit te benutten. Een en ander is op plantekening C04-Te-113-ET.2.pdf aangegeven.

De Stichting vindt dat het opheffen van de afrit A1 Hoevelaken (voor verkeer komende uit richting Amsterdam en Zwolle) de belangen van de burgers van Hoevelaken en het bedrijfsleven alhier, van inwoners en bedrijven in Vathorst, Hooglanderveen, Terschuur en Zwartebroek, van bedrijven op het bedrijventerrein Wieken/Vinkenhoef en van aanwonden van de Hogeweg in Amersfoort in aanzienlijke mate schaadt en dient te worden vermeden. De alternatieven die voor het verkeer uit Amsterdam en Zwolle worden geboden om Hoevelaken te bereiken zijn naar de mening van onze Stichting niet acceptabel.

Hieronder de argumenten ter ondersteuning van het standpunt van de Stichting:

Verkeersoverwegingen

Verkeer vanuit richting Amsterdam dat nu van de A1 afrit bij Hoevelaken gebruikt maakt zal straks met aanzienlijke vertragingen worden geconfronteerd om Hoevelaken, het bedrijventerrein Wieken/Vinkenhoef en de plaatsen Terschuur en Zwartebroek te bereiken:

- Verkeer dat van de A28 afslag bij de Hogeweg gebruik zal te maken krijgen met de dagelijkse files op dit weggedeelte, temeer door het verhoogde verkeersaanbod. Aanleg van de nieuwe Energieweg om de stagnatie problemen op te lossen (de realisatie welke conditioneel is aan het afsluiten van de A1 op- en afritten bij Hoevelaken als een van de elementen het voormalige "Overeenkomst Vathorst") zal pas op z'n vroegst in 2014 worden gerealiseerd.
- Verkeer dat van de A1 op- en afrit bij Amersfoort Noord afslaat moet dan van de ringweg van Vathorst/Hanzetunnel gebruik maken. Deze verbinding is, gezien het autoluwe opzet van dit gebied door ondermeer de vele rotondes en drempels, geen geschikte verbindingsweg voor doorgaand verkeer. Bovendien heeft Vathorst al dagelijks met grote verkeersopstopping op deze ringweg te maken zodat het extra verkeersaanbod ook hier voor nog meer files zal zorgen

Argumenten tegen afsluiting

- Er is geen onderbouwende informatie van verkeerscijfers die de directe noodzaak in 2012 van een tweebaans verbindingsweg A28 Zuid/A1 Oost aangeven. Alleen op toekomst prognoses voor 2022 uit andere informatiebronnen lijkt een tweebaans oplossing gewenst. Het betreft hier dus een tijdelijke voorziening terwijl er in het project Knooppunt Hoevelaken definitieve besluiten genomen zullen worden te

aanzien van de op- en afritten bij Hoevelaken waarvan de uitvoering in 2020 moet zijn gerealiseerd.

- Er is geen onderbouwende informatie dat de noodzaak aantoont dat het vroegtijdig invoegen van het beperkte aanbod A28 verkeer uit richting Zwolle naar A1 richting Apeldoorn op de A1 hoofdrijbaan noodzakelijk is. Daardoor wordt het onmogelijk voor A1 verkeer uit richting Amsterdam en A28 verkeer uit richting Zwolle om de afslag Hoevelaken te gebruiken.
- Er wordt gesteld dat besluit over het sluiten van afrit 14 is genomen om veiligheidsoverwegingen. Maar in bijlage 5.1¹ van de OWAB wordt aangegeven dat : "De risicocijfers (verhouding tussen het aantal ernstige ongevallen en de verkeersprestatie) op het onderliggend wegennet veelal hoger zijn dan die op het hoofdwegennet. Een sterke daling van de verkeersprestatie op het onderliggend wegennet heeft daarom een gunstig effect op het totaal aantal ernstige ongevallen." Het is duidelijke te zien dat het aantal doden op de onderliggend wegennet stijgt. Afsluiting van afrit 14 zal leiden tot veel meer verkeer op het onderliggend wegennet
- Afsluiten van de A1 afrit bij Hoevelaken zal voor bedrijven aanzienlijke extra kosten met zich meebrengen voor extra reistijd van medewerkers en de slechtere bereikbaarheid voor klanten. Bovendien zal het vestigingsklimaat voor bedrijven negatief worden beïnvloed. Wij zien geen argumenten/berekeningen die dit aspect belichten.
- Het afsluiten zal bovendien een grote invloed hebben op de waarde van onroerend goed in Hoevelaken waar vele inwoners zich hebben gevestigd vanwege de goede bereikbaarheid en daarvoor ook bereid waren een hoger aanschafprijs van woningen te betalen. In het huidige economische klimaat dus een zeer ongelegen besluit. Ook hier ontbreken berekeningen wat dit aan waardederving zal inhouden en wat het voor de Gemeente Nijkerk zal betekenen aan derving van WOZ inkomsten.
- De woonomgeving van het onderliggend wegennet (Vathorst, Hooglanderveen en bewoners aan de Hogeweg) waar het verkeer van gebruik moet maken zal extra worden belast door geluid en luchtverontreiniging door de toename van lokaal verkeer. Deze extra milieu belasting voor de omwonende door de extra verkeer op de OWN is niet onderzocht en moet berekend worden.
- Bovendien wordt het Hoofdwegennet op deze cruciale punten nog eens extra belast door het additionele afslaand en wevend verkeer naar Hoevelaken en omgeving, hetgeen weer tot nog meer files zal leiden.

Om al deze redenen lijkt het ons alleszins realistisch om het besluit over het gedeeltelijk afsluiten van afrit 14 uit te stellen zoals onder voorgesteld en de huidige situatie te handhaven.

Relatie met Knooppunt Hoevelaken project

Het OWAB A28 project behelst een tijdelijke voorziening in afwachting tot permanent besluitvorming. De stichting is daarom van mening dat de beslissing over de aanpassing op de A1 en het wel of niet afsluiten van afrit 14 voor verkeer uit Amsterdam en Zwolle zo wie zo niet moet worden genomen voordat het volledig tracé besluit tot stand is gekomen voor het project Knooppunt Hoevelaken. De beslissing over het behoud van de op- en afritten bij Hoevelaken vormen naar onze mening een integraal onderdeel van het Knooppunt Hoevelaken project.

¹ http://centrumpp.nl/Images/05-01%20Verkeersveiligheid%20OWAB%20A28_tcm306-301347.pdf

Het is verder te verwachten dat, als de beslissing de A1 afrit vanuit Amsterdam af te sluiten nu genomen wordt voor werkzaamheden die mede betrekking hebben op het Knooppunt Hoevelaken project, dat zal leiden tot meer werk en extra kosten (kapitaalvernietiging). Gezien het reeds gemelde budget tekort voor het Knooppunt Hoevelaken project dient het maken van onnodig kosten voor de A28 in deze tijd van crisis te worden vermeden.

De Stichting is van mening dat de opheffing vermijdbaar is, zoals hierna zal worden uiteengezet.

Ook om deze redenen vindt de Stichting de (partiële) opheffing van de A1 afrit Hoevelaken, zoals voorzien in het (O)WAB, onaanvaardbaar en wil zij dat de werken zodanig worden uitgevoerd dat de A1 afrit Hoevelaken voor verkeer uit Amsterdam en Zwolle behouden blijft.

Voorstel van de Stichting: Behoud A1 afrit 14 bij Hoevelaken voor verkeer uit Amsterdam en Zwolle.

In de Toelichting (blz. 32) wordt uitgelegd dat de verbindingsboog A28 (zuid) - A1 (oost) met 2 rijstroken wordt uitgevoerd (was 1 rijstrook). Dit zou de consequentie hebben dat verkeer, komende uit richting Amsterdam, dat de afrit Hoevelaken wil nemen, dan over 3 rijstroken van baan moet verwisselen (is 1). Er wordt gesteld dat er "veel verkeer" richting Apeldoorn zal zijn. De verdubbeling van de rijstroken op de verbindingsboog en het wisselen over drie rijstroken zou tot een verkeersonveilige situatie leiden.

De tekst suggereert in deze opzet een ingewikkelde manoeuvre. Men kan die manoeuvre echter ook eenvoudiger formuleren als: "Verkeer komende uit Amsterdam moet daarom 2 stroken naar rechts in plaats van één (in de huidige situatie)".

Verder zijn er in de toelichting geen cijfers voor de verwachte verkeersintensiteit gepresenteerd voor deze boog en is de rechtvaardiging voor 2 baan uitvoering niet onderbouwd.

Ook de bewering dat er "veel verkeer richting Apeldoorn zal zijn" ontbreekt in de onderbouwing.

De noodzaak van het vroegtijdig invoegen van verkeer van A28 Noord naar A1 Oost op de Hoofdrijbaan is naar onze mening niet noodzakelijk en is in de toelichting niet onderbouwd. Het aanbod geeft geen problemen in de huidige opzet van de A1 parallelweg. Daarnaast valt het de Stichting op dat het verkeer op de A1 parallelbaan voordat het op de A1 hoofdstroom invoegt wel tot één rijstrook wordt samengevoegd.

Het voorstel van de Stichting is dus om de huidige opzet op het Knooppunt wat betreft de A1 parallel baan, de oprit vanuit Zwolle en de afslag Hoevelaken voor verkeer uit richting Amsterdam en Zwolle te handhaven, en het verkeer op de twee baan boog van A28 Zuid naar A1 Oost (reguliere baan en Spitsstrook) samen te laten weven tot een baan voordat het verkeer de A1 parallelbaan oprijdt. Dan blijft de situatie ten aanzien van de A1 afrit Hoevelaken voor verkeer uit Amsterdam en Zwolle ongewijzigd en is afsluiting onnodig. Er is dan ook geen negatief effect voor de verkeersveiligheid ten aanzien van de bestaande situatie.

Bovendien: Er zijn in Nederland een aantal situaties, waarbij verkeer via een 2-strooks verbindingsboog wordt aangesloten op een kruisende hoofdverkeersweg. Bij een aanzienlijk deel van deze aansluitingen wordt het verkeer op zo'n 2 strook verbindingsboog echter (op de boog zelf) via dynamische verkeersborden en/of wegmarkering voorgesorteerd en op

één baan geleid², zodat er een gemakkelijke weving plaatsvindt van verkeer van de verbindingsboog met verkeer van de hoofdverkeersweg (in het onderhavige geval op de parallelbaan A1 (niet de hoofdbaan). Dit voorsorteren wordt gedaan om de verkeersveiligheid te verbeteren: Het weven verloopt dan soepeler en veiliger.

In het project Knooppunt Hoevelaken zijn door de SHB&L twee voorstellen aangedragen voor het open houden van afrit 14 die zonder veel extra kosten kunnen worden gerealiseerd. Deze oplossingen dienen eerst te worden bestudeerd voordat een beslissing wordt genomen.

Alternatief voorstel SHB&L

Er is mogelijk een andere oplossing te overwegen voor het vroegtijdig invoegen van het bescheiden verkeersaanbod van A28 verkeer uit richting Zwolle naar A1 richting Apeldoorn mocht dat verkeerstechnisch toch gewenst zijn:

- Splits de A1 parallelbaan na de afslag van A1 West verkeer uit richting Amsterdam naar A28 Noord richting Zwolle in een linkerbaan voor verkeer naar A1 Oost en een rechterbaan voor verkeer naar Hoevelaken.
- Verkeer op de linkerbaan kan dan ter hoogte van het invoegen van de A28 Zuid/A1 Oost verkeer op de parallelbaan naar de A1 worden geleid.
- Hoevelaken verkeer wordt op de rechterbaan geleid en kan dan kruisen met het A28 Zuid naar A1 Oost verkeer dat op de verbindingsboog tot één baan is samengevoegd (weven), zoals nu het geval is, zonder verhoogde onveiligheid.

Voorbarige besluit van de Minister Infrastructuur en Milieu

In de beantwoording door de Minister van Infrastructuur en Milieu van kamervragen van het lid Slob over Knooppunt Hoevelaken en de aansluiting A1/A30 geeft de Minister aan dat zij heeft al besloten om afrit 14 af te sluiten in het kader van planstudie A28 en dat zij niet bereid is haar beslissing in te trekken. Dit besluit is voorbarig en in tegenstrijd met de wet en maakt de procedures waarop burgers worden gevraagd hun zienswijze op voorstellen in te dienen feitelijk belachelijk!

Bovendien zegt de Minister : “In het BO MIRT van november 2009 is door regio en rijk afgesproken dat in de 2e fase van de planstudie Knooppunt Hoevelaken onderzocht zal worden of de aansluiting Hoevelaken behouden kan blijven. Uit dat onderzoek blijken de gegevens waarop ik mijn standpunt heb gebaseerd zoals ik in mijn antwoord op vraag 1 heb beschreven.”

Zover ons bekend is de 2^e fase van de planstudie Knooppunt Hoevelaken nog niet bereikt en bovendien geeft het onderzoek van twee onafhankelijke ingenieursbureaus³ in opdracht van RWS aan dat “de aansluiting Hoevelaken vooral belangrijk is voor de bereikbaarheid voor Hoevelaken en Vathorst (o.a. reistijdwinst) en de verbetering van de leefbaarheid op het OWN (onderliggend wegennet) nabij de A28 en A1”.

Samenvatting zienswijze, conclusies en aanbeveling van de Stichting

Het behoud van de A1 afrit voor verkeer vanuit Amsterdam en Zwolle is voor inwoners en bedrijven van Hoevelaken, Hooglanderveen en Vathorst (via de Hanze tunnel), Terschuur en Zwartbroek, en Industrierterreinen Wieken en Vinkenhoef van groot

² Zie bv. Aansluiting A1/A10 richting Noord en aansluiting Holendrecht om maar eens twee voorbeelden te noemen Waar vindt ik dit – er zijn veel meer voorbeeld – vooral rondom Utrecht

³ Grontmij DHV Referentie nummer T&M- 1028709-EV dd 16 december 2010

economisch belang en dus is afsluiting zeer ongewenst en voor de Stichting niet aanvaardbaar. Afsluiting zal bovendien een sterk negatief effect hebben op het vestigingsklimaat en de prijzen van woningen.

De afsluiting van de A1 afrit bij Hoevelaken voor verkeer vanuit Amsterdam en Zwolle zal bovendien tot aanzienlijke additionele milieuoverlast, filevorming en vertragingen leiden op zowel het Hoofdwegennet als op het onderliggend wegennet en is ook daarom ongewenst.

De A1 afrit bij Hoevelaken voor verkeer vanuit Amsterdam en Zwolle kan op een eenvoudige wijze worden behouden door een eenvoudige verkeersgeleiding op de twee baan verbindingsboog (reguliere strook en Spitsstrook) van A28 Zuid naar A1 Oost verkeer van twee banen tot een baan samen te voegen zoals ook nu op diverse plaatsen in Nederland plaats vindt. Aangezien de samenvoeging anders weer moet worden gerealiseerd als de parallelbaan van de A1 met de hoofdrijbaan wordt samengevoegd zal de doorstroming op deze boog niet of nauwelijks worden beïnvloed.

Doordat met dit voorstel de huidige situatie op het Knooppunt Hoevelaken wordt behouden veroorzaakt deze oplossing geen additionele onveilige verkeerssituaties ten opzicht van de huidige situatie. Bovendien vereist het geen additionele kosten, een element dat in de huidige tijd van bezuinigingen goed van pas komt.

Beslissingen over toekomstige oplossing voor A1 op- en afritten bij Hoevelaken kunnen dan genomen worden als onderdeel van project Knooppunt Hoevelaken.

Wij vertrouwen er op met deze zienswijze een positieve bijdrage te hebben geleverd voor het A28 project en zien de verdere reactie op onze zienswijze en vragen met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,
Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

R. Wesselingh
Voorzitter