

Hoevelaken , 11 november 2023

## PERSBERICHT

### Onderwerp: **hoge prioriteit voor reconstructie kruispunt Amersfoortsestraat-Nijkerkerstraat-Westerdorpsstraat Hoevelaken**

De reconstructie van het knooppunt Hoevelaken is voor langere tijd gepauzeerd, terwijl de verkeersproblematiek steeds verder toeneemt!

Het Rijk, de Provincies Utrecht en Gelderland en de gemeenten Amersfoort en Nijkerk zijn met elkaar in gesprek welke maatregelen vooruitlopend op de toekomstige reconstructie van het knooppunt prioriteit vergen om de verkeersproblematiek te verminderen.

Het bestuur van de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar (SHBL) heeft de betrokken wethouders van de gemeente Amersfoort en Nijkerk geadviseerd om hoge prioriteit te geven aan verbetering van de doorstroomcapaciteit en veiligheid van de kruising Amersfoortsestraat-Nijkerkerstraat-Westerdorpsstraat Hoevelaken. (voor de inhoud van ons advies zie bijgaande brief van 23 oktober)

Een snelle verbetering van het kruispunt is urgenter dan ooit!

Door Rijkswaterstaat en de gemeente Amersfoort is eerder al een ontwerp gemaakt dat voorziet in dergelijke verbeteringen.

Door verbreding met extra rijstroken en een fietstunnel onder de Nijkerkerstraat.

Dit zal verbetering brengen voor het verkeer uit alle richtingen en de beoogde fietstunnel zal ook het fietsverkeer versnellen en veiliger maken.

Daarnaast staat noodzakelijk onderhoud en aanpassingen aan het A1 viaduct over de Amersfoortsestraat op de prioriteitenlijst van het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (I&W) en kunnen mogelijk daarbij de oorspronkelijk geplande aanpassingen voor verbetering van de doorstroming van verkeer van/naar de Energieweg meteen worden uitgevoerd (meer rijbanen en een fietstunnel onder de Energieweg).

Wij hopen dat beide gemeenten de aanpak van het kruispunt als hoge prioriteit zullen inbrengen in het overleg met Rijk en Provincies.

Met vriendelijke groet,  
Het Bestuur SHBL

[Bijlage: brief d.d. 23 oktober 2023](#)