

Onze referentie: SHB&L 231024

23 oktober 2023

Aan:

- T. Bijlholt, Wethouder gemeente Amersfoort
- P. Richters, Senior Adviseur gemeente Amersfoort
- R. Windhouwer, Wethouder gemeente Nijkerk
- J. van Slooten, Strategisch Adviseur Mobiliteit gemeente Nijkerk

Noodzaak voor verbetering doorstroomcapaciteit en veiligheid kruising Nijkerkerstraat-Amersfoortse straat en Westerdorpsstraat Hoevelaken

Inleiding

De verdere ontwikkeling van het Tracé Besluit (TB) voor knooppunt Hoevelaken (A1-A28) is voor onbepaalde tijd, maar tenminste tot ruim na 2030, opgeschort. Dat is mede veroorzaakt door de onmogelijkheid om grootschalige infrastructuurprojecten uit te voeren zolang de stikstofproblematiek niet is opgelost. Onderhoudsprojecten en aanpassingen van bestaande infrastructuur zijn wel mogelijk.

De ontwikkeling van het knooppunt-project tot het OTB stadium heeft ongeveer 15 jaar gekost. In die periode zijn aanpassingen van het onderliggende wegennet veelal opgeschort en zijn ook daar toenemend bottlenecks ontstaan¹. Nu duidelijk is hoe lang de verbetering van het hoofdwegennet op zich laat wachten dienen er met spoed aanpassingen te komen van het onderliggende wegennet en de bestaande hoofdinfrastructuur om de huidige congesties zoveel mogelijk te verminderen. Mogelijk kan daarbij aansluiting in de tijd worden gezocht met de vervanging van viaduct A1 over de Amersfoortse straat, die binnen enkele jaren dient te worden uitgevoerd.

Begin november 2023 is er bestuurlijk overleg tussen het Ministerie, RWS en de gemeenten over de consequenties van het stopzetten van het project. Er wordt eerst gesproken over het te volgen proces en de daarbij te hanteren spelregels. Daarna volgt er inhoudelijk overleg over urgente maatregelen. Deze nota is geschreven met het doel om een bijdrage te leveren aan het inhoudelijke overleg en de spoedige bouw van het hieronder voorgestelde urgente deelproject.

Bestaande bottlenecks voor verkeer van en naar Nijkerk zuid, Vathorst Oost en Hoevelaken.

Verkeer van en naar bovengenoemde gebieden heeft regelmatig te maken met lange wachttijden in de ochtend- en avondspits.

In de ochtendspits wordt de doorstroming naar de kruising Nijkerkerstraat- Amersfoortse straat en Westerdorpsstraat, die gepasseerd wordt door het verkeer naar de toerit tot het knooppunt en naar de Energieweg, sterk gehinderd door de gebrekkige doorstroomcapaciteit van de kruising. Ook tijdens de avondspits ontstaan lange files, vooral op de Energieweg en de afrit van de A1 en A28 en

¹ De stichting (SHB&L) heeft het project al die jaren op de voet gevolgd, zie ook onze website.

de hoofdassen zelf. Ook op de Koninginneweg en Westerdorpsstraat in Hoevelaken ontstaan lange files. Het fietsverkeer ondervindt daarvan veel last en ook gevaar, met name in de ochtendspits. De congestie wordt soms nog verergerd door (frequente) filevorming op de A1 tijdens de ochtendspits, waardoor sluipverkeer vanaf de A1 (vanaf Barneveld) ook kiest voor de route door Hoevelaken.

In de nabije toekomst zijn een aantal omvangrijke woningprojecten voorzien in Hoevelaken (met name het project Klarwater) en Nijkerk Zuid/Nijkerkerveen. Ook van deze projecten zal het gegenereerde verkeer via het kruispunt moeten lopen. Indien er geen verbetering komt van de verkeerssituatie wordt de ontwikkeling van de achterliggende woningbouwprojecten twijfelachtig.

Oplossing

In het Ontwerp Tracé Besluit (OTB) voor de reconstructie van het knooppunt is een concrete oplossing geformuleerd voor de kruising Westerdorpsstraat-Nijkerkerstraat- Amersfoortse straat. Zie bijlage.

De filevorming van verkeer uit Hoevelaken, Nijkerkerveen, Nijkerk en Amersfoort zal daar grotendeels worden opgelost door een forse vergroting/ verbreding, waardoor de doorlaatcapaciteit sterk verbetert en de opstel mogelijkheden voor het verkeer worden verruimd. Er komt een onderdoorgang voor het fietsverkeer, waardoor de doorlaatcapaciteit verder toeneemt. Ook de veiligheid van fietsers wordt dan verbeterd. Dit concept is door RWS en Amersfoort gezamenlijk ontwikkeld en kan onafhankelijk van het werk aan het knooppunt worden gebouwd. Indien het viaduct A1 wordt vernieuwd, zoals in de inleiding aangegeven, ontstaat onder dit viaduct een verbreding van de doorgang waardoor de capaciteit nog meer wordt vergroot dan al in het OTB was voorzien. Het kruispunt bevindt zich geheel binnen de gemeente Amersfoort. Het valt binnen de contourlijnen (grens) van het project.

Andere prioriteits-projecten

A1-A30 aansluiting: Het is duidelijk geworden dat de congestie op deze aansluiting ook een belangrijke bottleneck is. De verbinding A1- A30 richting Barneveld - Ede is onderdeel van het A1-A28 knooppunt project. Een verdubbeling van de aansluiting was daarin voorzien. Naar onze mening zou die verdubbeling zo spoedig mogelijk uitgevoerd moeten worden.

Natuurcompensatie: uit de recente besprekingen met RWS blijkt dat er nog steeds gewerkt wordt aan de beoogde natuurcompensatie voor het knooppuntproject. Belangrijk onderdeel van de voorziene compensatie is een uitbreiding van het Hoevelakense Bos. Naar verluidt is een overeenkomst tussen meerdere partijen voorbereid. Wij spreken de hoop uit dat deze overeenkomst binnenkort wordt afgerond. Indien dit gelukt is daarmee een zeer positief resultaat voor de omgeving bereikt.

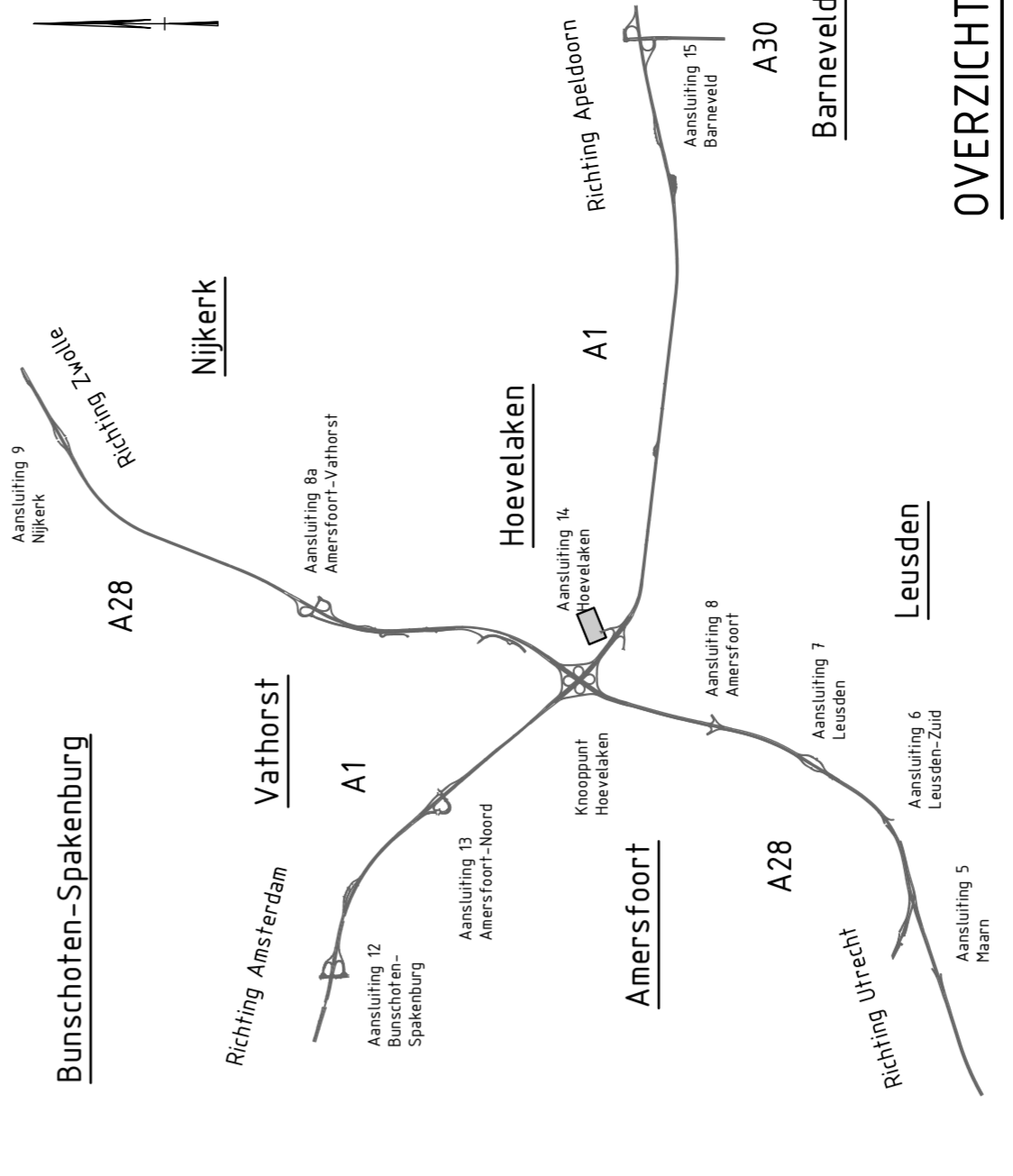
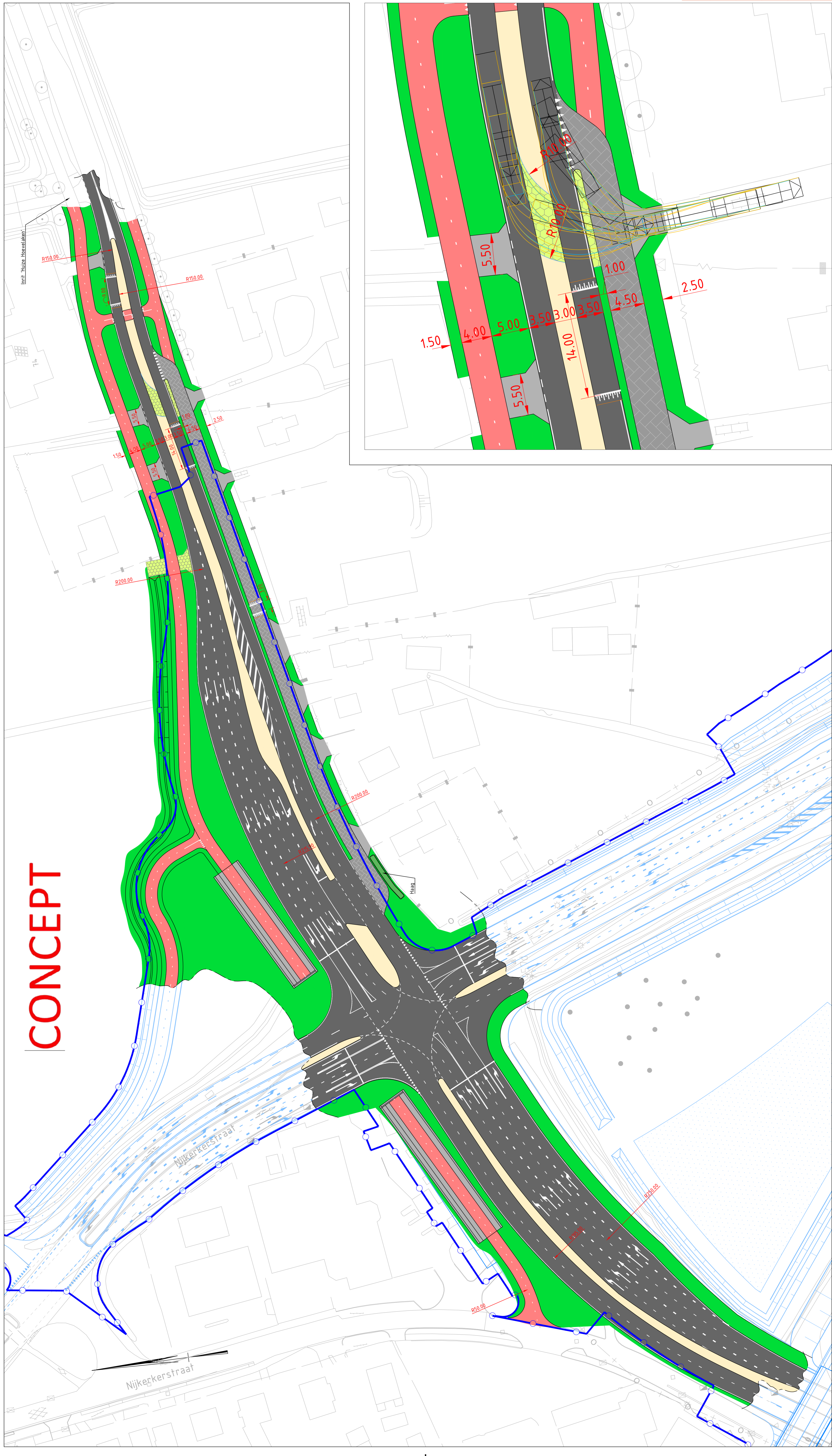
Met vriendelijke groet,

Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar
Het Bestuur

Email: bestuur@hoevelakenbereikbaar.nl

Bijlage: Definitief ontwerp Variant Westerdorpstraat met ventweg 25.04.2019

CONCEPT



CHECK	
Nr.	
Dat.	
Nr.	
Dat.	
Nr.	
Dat.	
Nr.	
Dat.	
Nr.	
Dat.	
Nr.	
Dat.	
Nr.	
Dat.	

Opdrachtgever:

Project: **A28/A1 Knooppunt Hoevelaken**
Definitief ontwerp

Omschrijving: **Definitief Ontwerp**
Variant Westendorpsstraat met ventweg
Alternatief met tussenberm 1,00m

Schaal: 1:500

Opgesteld: M. Garshagen
Goedgekeurd: F. Louws
Formaat: A1.0
Tekeningnummer: D. Lobregt

Per: M. Garshagen
Dat:
Per: F. Louws
Dat:
Per: D. Lobregt
Dat:

Status: AM 25-04-2019
Versie:
Datum:

© copyright
CONCEPT
m110 - ontwerp - hoofdknooppunt - variant met tussenberm 1,00m

Situatie variant Westendorpsstraat met ventweg, tussenberm 1,00m
SCHAAF 1:500