

Nog zeker tien jaar filerijden op knooppunt Hoevelaken: waarom duurt het allemaal zo lang?

Knooppunt Hoevelaken: wie heeft er nooit ramvast gestaan met de auto? Groot zal de afschuw dan ook geweest zijn toen deze week bleek dat de aanpak van het verkeersplein nog zeker tien jaar op zich laat wachten. Waarom duurt het zo lang en wat wordt er ook alweer precies gedaan?

Artwin Kreekel 25-11-22, 09:00

Eerst maar eens wat cijfers. Hoe druk is het nu precies op het knooppunt? In 2017 passeerden op een gemiddelde werkdag 138.300 voertuigen de A28 tussen de afslagen Leusden en Amersfoort, zo blijkt uit [meetgegevens](#) van toen corona alleen nog een biertje was.



In 2011 verwerkte hetzelfde wegvak nog 122.200 voertuigen in een doordeweeks etmaal. De drukte tussen de afslagen Leusden en Amersfoort nam daarmee in zes jaar toe met 13 procent. Rijkswaterstaat verwacht dat die lijn zich naar 2030 doortrekt, en dus is ingrijpen broodnodig. In de plannen wordt het knooppunt omgebouwd van een krap klaverblad naar een verkeerskom met twee vierbaans snelwegen en ruime afslagen buitenom.

Die hele aanpak had [volgens de eerste plannen](#) volgend jaar moeten plaatsvinden, maar verkeerswethouder Tyas Bijlholt (D66) deelde [de gemeenteraad van Amersfoort dinsdag](#) mee dat dat nog weleens tien jaar kan duren.

Tekst loopt door onder de video over de plannen die Rijkswaterstaat met knooppunt Hoevelaken heeft:

Stikstofneerslag

Hoe dat komt? Eén woord: stikstof. In 2019 bleek al dat nieuwe uitstootregels de boel [met 2 á 3 jaar zouden vertragen](#). In 2021 kwam daar nog eens [een toen nog onbekende vertraging bovenop](#), doordat de Raad van State in januari van dat jaar besliste dat de projecten pas uitgevoerd mogen worden als er duidelijkheid is over de stikstofneerslag op 5 kilometer of meer van de te verbreden snelwegen.

De hele aanpak was voordat stikstof een probleem werd overigens al vertraagd doordat toenmalig minister Cora van Nieuwenhuizen en streep zette door de samenwerking van Rijkswaterstaat en wegenbouwers BAM en Van Oord, omdat het plan leidde tot te grote financiële risico's. De reconstructie van knooppunt Hoevelaken staat inmiddels in de boeken als een project dat tussen 500 miljoen en 1 miljard euro gaat kosten.