

# Nóg langer filerijden bij Knooppunt Hoevelaken: nu gooit stikstof roet in het eten

De Stentor 21 juni 2021

**Het verkeer op de A1 en de A28 zal bij knooppunt Hoevelaken in de ochtend en vroege avond nog jarenlang in een filefuik rijden. De beloofde verbouwing van het klaverblad naar een komvormig knooppunt met brede afslagen wordt na eerdere tegenslagen nu ernstig afgeremd door de stikstofwetgeving.**

**Marco Willemse** 21-06-21,



Verkeersminister Cora van Nieuwenhuizen (VVD) had de Tweede Kamer afgelopen week opnieuw weinig positiefs te melden over de grote wegenprojecten, die vanwege de stikstofkwestie al enige tijd on hold staan. Het gaat, áls het al gaat lukken, nog wel even duren, luidde samengevat de weinig bemoedigende boodschap.

Struikelblok bij de voortgang van de [reconstructie van knooppunt Hoevelaken](#) en andere bottlenecks als de A15 bij Nijmegen en de A4 tussen Den Haag en Delft is een uitspraak van de Raad van State van januari. Het hoogste rechtsorgaan besliste dat de projecten pas uitgevoerd mogen worden als er duidelijkheid is over de stikstofneerslag op 5 kilometer of meer van de te verbreden snelwegen.

## **Overtuigen**

Het ministerie kreeg tot eind juli de tijd voor de berekeningen van de stikstofuitstoot in een ruimere straal. Haar ambtenaren zijn nog druk doende met de uitwerking, schrijft Van Nieuwenhuizen, die niet durft te garanderen dat de deadline van de Raad van State wordt gehaald.

Overschrijding van de termijn betekent verdere vertraging in de aanpak van de verkeersknelpunten. Maar ook al is haar departement op tijd en weet het de rechters te overtuigen van de geringe milieugevolgen voor

natuurgebieden op een grotere afstand van de knelpunten, dan nog staan de lichten volgens Van Nieuwenhuizen niet van vandaag op morgen op groen. Een snelle klap op de projecten zit er door de stikstofproblematiek gewoon niet in, aldus de bewindsvrouw.



Zo gaat het nieuwe knooppunt Hoevelaken eruit zien. © Rijkswaterstaat/Arcadis

### **Te smal en te kort**

De stroperige gang van zaken in Den Haag is opnieuw slecht nieuws voor de dagelijkse weggebruikers op de A1 en de A28 bij Amersfoort. Het klaverblad bij Hoevelaken staat onveranderlijk hoog in de fileranglijst met vrijwel dagelijks lange opstoppingen in de ochtend- en avondspits. Op de plek waar ze elkaar kruisen zijn de twee snelwegen te smal en zijn de op- en afritten te kort om het drukke verkeer er probleemloos langs te voeren. Het vijftig jaar oude klaverblad is bij lange na niet berekend op de 200.000 weggebruikers die er tegenwoordig passeren op een doordeweekse dag.

Het werk aan het vernieuwde knooppunt, dat bovenal veel ruimer van opzet wordt, zou dit jaar begonnen zijn als in 2018 niet op het allerlaatst een streep was gehaald door het contract met wegenbouwcombinatie BAM, VolkerWessels en Van Oord. [Van Nieuwenhuizen vernietigde de aanbesteding](#) van 450 miljoen euro uit vrees voor kostenoverschrijdingen,

die volgens afspraak met de aannemers op het bordje van de opdrachtgever zouden belanden.

### **Ongerustheid**

Wegbeheerder Rijkswaterstaat tuigde een nieuwe aanbesteding op, waarbij de bouwers en niet de overheid het risico lopen. Het beschikbare budget werd tegelijkertijd opgeschroefd naar een realistischer bedrag van 750 miljoen euro. Het is nog niet bekend wie de reconstructie van het klaverblad gaat uitvoeren. De aanbesteding staat geparkeerd in afwachting van de uitkomsten van het stikstofonderzoek.

De Nederlandse bouwsector volgt de verwickelingen rond de grote infrastructurele projecten met groeiende ongerustheid. Als er niet snel enkele mega-werken los komen, dan zijn ontslagen op grote schaal onder de wegebouwers volgens de branche onvermijdelijk. Aannemers zagen door het stikstofbesluit een groot deel van hun orderportefeuilles verdampen en kregen er weinig tot geen andere opdrachten voor in de plaats.