

## Verbouwing knooppunt Hoevelaken op de lange baan door stikstof

Arend Clahsen 17 juni 2021 18:04

Pech achtervolgt de aanpak van het duurste Nederlandse fileknelpunt knooppunt Hoevelaken. Ooit zou de verbouwing dit jaar starten, maar in 2018 werd dat contract na onenigheid met de aannemers ontbonden. Sindsdien dwarsboomt de stikstofkwestie het project. Nu gaat het opnieuw in de ijskast.



Drone-foto van het bij Amersfoort gelegen knooppunt Hoevelaken in de huidige toestand. De verbouwing van het knooppunt had de verkeersdoorstroming moeten verbeteren. Foto: Sem van der Wal/ ANP

### In het kort

Minister geeft aan dat verschillende infrastructuurprojecten worden uitgesteld.

Dit is in afwachting van onderzoek in hoeverre stikstofneerslag verder dan vijf kilometer van weg mee moet tellen bij bouwprojecten.

De bestaande berekeningsmethode is namelijk afgekeurd door Raad van State.

Bouwbedrijven maken zich grote zorgen over de uitval van infraprojecten in de laatste twee jaar.

Behalve knooppunt Hoevelaken wacht ook een aantal andere belangrijke infrastructuurprojecten uitstel, zo heeft minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat bekendgemaakt. Het gaat onder meer om de A4 van

Delft naar Rijswijk en Den Haag en de verbreding van de N35 tussen Nijverdal en Wierden, waar wegens de verkeersveiligheid zwaar voor is gestreden.

De minister maakte dit bekend in aanloop naar het overleg over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport woensdag in de Tweede Kamer. Het uitstel hangt samen met een door de Raad van State afgekeurde stikstofberekening bij de aanleg van wegenbouwprojecten.

### **Rekenmethode onvoldoende onderbouwd**

Nadat de Raad van State in 2019 al de algemene Nederlandse stikstofaanpak (PAS) afkeurde, deed de Raad dat op 20 januari 2021 ook bij de rekenmethode die voor de stikstofneerslag van het wegverkeer wordt gebruikt. De minister kreeg een half jaar de tijd om de methode beter uit te leggen of aan te passen. De bouwsector vreesde toen al voor grote gevolgen.

Voor knooppunt Hoevelaken betekent de beslissing van de minister het zoveelste uitstel. Volgens de oorspronkelijke planning hadden de werkzaamheden dit jaar moeten beginnen, maar in 2018 werd het contract met aannemers BAM, VolkerWessels en Van Oord ontbonden na een patstelling over extra werkzaamheden en kosten. Vervolgens moest het plan opnieuw door de ambtelijke molen en kreeg het te maken met de PAS-uitspraak. Nu gooit de berekeningskwestie roet in het eten.

### **Duurste file van Nederland**

De files bij Hoevelaken zijn volgens transporteurs de duurste van Nederland. En in de file-top 10 van de laatste Rapportage Rijkswegennet prijkt de file op de tweede plek. Maar de opschorting is niet alleen voor de automobilist en het vrachtverkeer een domper. De bouwsector maakt zich grote zorgen over de opdrogende pijplijn aan infrastructurele projecten. Er wordt gevreesd voor een ontslaggolf omdat er te weinig werk is. Met een projectomvang van bijna €800 mln doet de uitval van Hoevelaken flink pijn in de orderstroom.

### **Bij wegverkeer wordt niet bekeken hoeveel stikstofverbindingen neerslaan op meer van vijf kilometer**

De Raad van State viel er bij het doortrekken van de A15 bij Nijmegen - dit project ViA15 staat ook in de wacht - over dat er bij het wegverkeer niet wordt bekeken hoeveel stikstofverbindingen neerslaan op meer dan vijf kilometer, en naar het effect daarvan op natuurgebieden, terwijl dat bij de landbouw en scheepvaart wel gebeurt. Dat heeft grote impact. Zo wijst de minister erop dat de betreffende rekenmethode niet alleen bij wegprojecten, maar ook voor het verkeer bij plannen voor woningbouw, industrie, bedrijventerreinen en landbouw wordt toegepast.

## **Nog een maand de tijd**

De Raad van State gaf het ministerie destijds 26 weken de tijd om met een antwoord te komen op de situatie bij ViA15. Dat is dus ongeveer eind juli. Van Nieuwenhuizen schrijft dat onder coördinatie van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit de maximale rekenafstanden voor verschillende emissiebronnen in alle sectoren wordt onderzocht. De minister heeft eerder toegezegd dat de resultaten voor de zomer worden gedeeld.

## **Er is nog tot eind juli tijd om met een antwoord te komen**

'Totdat de resultaten van het onderzoek beschikbaar zijn, zullen er geen tracébesluiten vastgesteld worden waar de maximale rekenafstand van vijf kilometer een rol speelt', zo schrijft ze. Projecten die op de nadere onderbouwing wachten, zullen daarom vertraging oplopen. Het gaat volgens Van Nieuwenhuizen naast de ViA15, Hoevelaken, de A4 en de N35 tussen Nijverdal en Wierden verder nog om knooppunt Zaarderheiken, de A6 tussen Almere Oostvaarders en Lelystad, en de N50 Kampen-Kampen Zuid.

## **Nog onbekend wanneer besluiten hervat kunnen worden**

Tegelijkertijd wordt alvast aangegeven dat de plannen niet meteen uit de ijskast kunnen als het onderzoek eenmaal is afgerond. 'Op het moment dat de resultaten beschikbaar zijn, kan in beeld worden gebracht wat de gevolgen zijn voor de planning van deze en eventueel andere projecten', aldus de minister.

Niet alle infrastructurele projecten liggen stil. Als er geen stikstofimpact is op Natura2000-gebieden gaan projecten door. Hetzelfde geldt voor projecten die de Raad van State al zijn gepasseerd. Zo is de verbreding en gedeeltelijke overkapping van de A9 bij Amstelveen recent gestart. In juni is de aanbesteding van het eerste deel van de verbreding van de A27 tussen Houten en Hooipolder geopend. Onderdeel van dat project is de bouw van een nieuwe Merwedeburg bij Gorinchem.

Lees het volledige artikel: <https://fd.nl/ondernemen/1388372/verbouwing-knooppunt-hoevelaken-op-de-lange-baan-door-stikstof>