

Zienswijze nr 6 van in totaal 13

Bos/natuur compensatie

**Reactie op: Ontwerptracébesluit en ontwerp saneringsbesluit A28/A1
Knooppunt Hoevelaken**

**Betreft: Landschapsplan en kaarten, Cultuurhistorische waarden en
Ruimtelijke kwaliteit en [Mitigatie- en Compensatieplan Bos en Natuur \(bijlage E bij OTB III\)](#)**

Zienswijze: De Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar behoud zich het recht voor om nader te reageren op de natuurcompensatie op het moment dat deze volledig bekend wordt gemaakt.

Uit de documenten m.b.t. natuurcompensatie blijkt dat de wijze van natuurcompensatie en de locatie daarvan nog onvoldoende is gedefinieerd.

Ook heeft RWS gekozen voor een werkwijze voor het contracteren van natuurcompensatie die afwijkt van wat in BOK2 staat genoemd. Daar wordt nl. gesteld dat RWS alle benodigde grond voor natuurcompensatie zal aankopen. Dat gebeurt niet bij de thans door RWS gebruikte werkwijze. De argumenten die RWS gebruikt voor deze gewijzigde aanpak zijn naar onze mening onvoldoende en kunnen van invloed zijn op de kwaliteit van de natuurcompensatie als geheel in termen van plaats van landing en beheer. **Wij behouden ons daarom het recht voor nader te reageren op de natuurcompensatie op het moment dat deze volledig bekend wordt gemaakt.**

Verder:

Zoals aangegeven in het deel [Mitigatie- en compensatieplan Bos en Natuur Rap -RAP-44-5574 bl. 33](#): “Uitgangspunt voor de boscompensatie is dat bomen in eerste instantie binnen het projectgebied worden terug geplant. Waar dit niet mogelijk is wordt aansluiting gezocht met plannen uit de omgeving. Rijkswaterstaat heeft samen met de gebiedspartijen een visie opgesteld met zogenaamde prioriteringsgebieden voor de compensatie van bos en natuur (NNN). De prioriteringsgebieden zijn,; 1. Hoevelakense Bos”

Het Hoevelakense Bos heeft dus de eerste prioriteit voor boscompensatie om de volgende redenen:

- Bomen moeten gekapt worden in Het Hoevelakense Bos, langs A28 N ter verbreding van de A28N.

- De verbreding van de A28N is asymmetrisch naar de zijde van Nijkerk waardoor hier meer bomen gekapt moeten worden dan anders noodzakelijk was.
- De asymmetrische verbreding van de A28N is noodzakelijk omdat gemeente Vathorst in het verleden een zeer hoog geluidsscherm heeft geplaatst langs de A28 Noord aan de west kant, wetende dat de A28 in de toekomst verbreed zal worden. (Dat is ook vermeld in bestemmingsplannen^{1,2} van gemeente Amersfoort met de toezegging dat het scherm verplaatst zal worden bij de verbreding van de A28, wat nu niet gebeurt.)
- Zowel Gemeente Amersfoort als Gemeente Nijkerk geven aan dat het Hoevelakense Bos te druk bezocht wordt, mede door de komst van de grote wijk Vathorst.
- Uitbreiding van het Hoevelakense Bos geeft een meerwaarde (voldoende potentiële kwaliteit en robuustheid, versterking van bestaande natuurwaarden) aan Het Hoevelakense Bos die zeer noodzakelijk is. Meerwaarde bieden is een vereiste voor het realiseren van natuurcompensatie.
- Zowel Gemeente Amersfoort, (waarvan veel inwoners gebruik maken van Het Hoevelakense Bos voor recreatie) als Gemeente Nijkerk vinden dat het natuurgebied rondom Het Hoevelakense Bos uitgebreid en versterkt moet worden^{3, 4}.
- De uitbreiding van Het Hoevelakense Bos zal voldoen aan de doelmatigheids criteria om op een robuuste manier nieuwe natuur te realiseren en kansen op natuurherstel en – ontwikkeling te verbeteren.
- Uitbreiding van Het Hoevelakense Bos voldoet aan het criterium om de compensatie plaats te laten vinden zo dicht mogelijk bij het aangetaste gebied.
- Door de verlichting op de hoofdrijbanen, onder andere de uitbreiding van de A28-Noord wordt een groter verhard gebied aangestraald langs de noordkant van Het Hoevelakense Bos, waardoor het noodzakelijk wordt om meer ruimte en gelegenheid te bieden aan broedvogels en zoogdieren (vleermuizen), aangrenzend aan de oostzijde van Het Hoevelakense Bos (waar geen/minder licht verstrooiing zal plaatsvinden)
- Versterking en uitbreiding van het Hoevelakense Bos door bos en boom compensatie zal ook de verbinding tussen Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone G1 Arkemheen, G2 Landgoed Hoevelaken (Afbelding 4 bl. 13) en de Utrechtse Natuurgebied U1 Barneveldse Beek en de Schammer (Afbelding 5 bl. 14) versterken.

De voornoemde eerste prioriteit voor (de directe omgeving van) het Hoevelakense bos wordt niet teruggevonden in de huidige, nog onvoltooide natuurcompensatie-plannen.

¹ Vaststelling bestemmingsplan A28 aansluiting Vathorst-Corlaer 2006 Document nr 1850233 12 dec 2005

² Bestemmingsplan A28 Aansluiting Vathorst / Corlaer 2006 Doc. Nr 1852498 12 december 2005

³ Structuurvisie Amersfoort 2030 (2013)

⁴ Structuurvisie Nijkerk/Hoevelaken 2030 (2011)

SHB&L Zienswijze A1/A28 Knooppunt Hoevelaken nr 6 van 13

Bos/natuur compensatie

Datum: 12 november 2018