

Tweede Kamer: Snel verder met knooppunten Hoevelaken en Barneveld

De Gelderlander 25 juni 2019



De Tweede Kamer wil dat er snel een oplossing komt voor de fileknelpunten bij Hoevelaken (A1/A28) en Barneveld (A1/A30).

Een grote meerderheid van de Kamer stemde vanmiddag voor een motie van het CDA en de VVD waarin minister van Infrastructuur Cora van Nieuwenhuizen (VVD) om een voortvarende aanpak wordt gevraagd.

Onder meer verlangt de Kamer dat de minister spoedig laat weten hoe de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken opnieuw wordt aanbesteed en wat de planning van de uitvoering wordt. In april trok Van Nieuwenhoven de stekker uit de bestaande samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de wegebouwers BAM en Van Oord, omdat het risico op verliezen te groot is.

“Ik zal er alles aan doen om vertragingen zoveel mogelijk te voorkomen”

Cora van Nieuwenhuizen , Minister van Infrastructuur (VVD)

Met de reconstructie zou in 2021 worden begonnen. „De prognose is nu dat het tracébesluit voorjaar 2020 kan worden vastgesteld. Dan zal ook meteen de aanbesteding starten”, antwoordde de minister eerder deze maand op vragen van het CDA. „Ik beseft terdege dat Knooppunt Hoevelaken en de wegvakken daaromheen een berucht fileknelpunt zijn. Ik zal er alles aan doen om vertragingen zoveel mogelijk te voorkomen.”

Vertraging

De Kamer wenst verder dat Van Nieuwenhuizen ‘zich tot het uiterste inspant’ dat het tracébesluit voor het knooppunt bij Barneveld in 2023 wordt genomen. Dat staat nu gepland voor de periode 2023-2026.

„Indien kansen zich voordoen, moet aansluiting worden gezocht met Knooppunt Hoevelaken, indien dit niet leidt tot vertraging, zodat bepaalde verbeteringen mogelijk gelijktijdig kunnen worden aangebracht”, aldus de motie. In een recent overleg met de Kamer zei de minister al dat zij daar geen moeite mee heeft: „Dat wil ik graag proberen.”

Verkenningfase

Voor een algehele koppeling van de tracébesluiten voor Hoevelaken en Barneveld voelt Van Nieuwenhuizen niet, omdat dat vertraging voor Hoevelaken zou inhouden. „Daarvoor loopt de planning van beide projecten te ver uiteen. Het project A1/A30 Barneveld bevindt zich nu nog in de verkenningfase”, zei zij in de antwoorden aan het CDA.

In maart nam de minister een zogeheten ‘startbeslissing’ voor het knooppunt bij Barneveld. Daarin is ook opgenomen dat voorziene knelpunten op de A1 tussen Hoevelaken en Barneveld worden aangepakt. Hierbij wordt volgens de minister ook gekeken naar verdere verbreding van de A1 tot Voorthuizen.